



YANMAR

ヤンマー フィッシング ボート

EX28BII

Centerline length: 9.20m Width: 2.50m Depth: 1.20m



もっと楽しい海に出逢える。

多彩な“日本の釣り”を存分に愉しめる、上質のフィッシング機能。そして、ヤママーインボードダイレクトドライブが実現する安定した走航性能。さらにポートアングラの声に応じて、快適性と使いやすさを徹底追求。そのすべてが、乗るたびに、走るたびに、海と釣りの喜びを深くする。

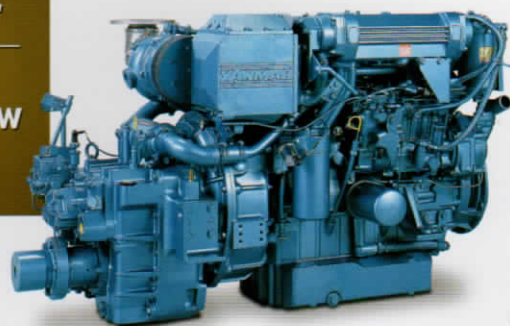


気持ちの良い
走りを生み出す、
パワーと
スタイルの調和。

DIESEL ENGINE ヤママーが誇る信頼性と耐久性。

安定した高出力と低燃費を両立する **直噴ディーゼルエンジン**
低速域から高速域まで燃焼効率に優れ、経済的。さらに防振支持により、
振動・騒音を低減します。また、200Lの燃料タンクを備え、長時間・長距
離航行が可能です。

4LH-UT
132 kW
/3200min⁻¹
180PS/3200rpm





DIESEL INBOARD FISHING BOAT
EX28BII

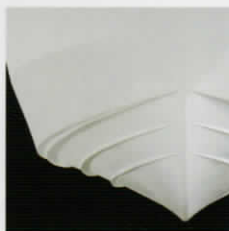
STYLE 疾走感と乗り心地のよさを追求。



トランサム



ハル



ダブルチャイン

**パンチングの少ない安定走航ができる
 一軸インボードダイレクトドライブシステム**

重心がミッドシップ付近にある高バランス設計により、ハンブが小さい快適な走航性を発揮。さらに新形状の舵により舵効きがよく、保針性にも優れた高速走航を実現します。

凌波性と保針性を追求した 高性能 V型ハル

フラットな滑走面が高速時の抵抗を軽減し、立ち上がりの良さと乗り心地を向上。

高い静止安定性を発揮する ダブルチャイン

停泊時の横安定性・積荷性に優れ、走航時は抵抗を軽減。理想の高速走航が行えます。

後進時の舵効きも良い トランサム

底面を下げた船尾形状。追い波を受けた時も抵抗を下方に逃がし、旋回・後進がスムーズです。

様々な釣りのスタイルに応えるワイドな船上空間。

釣りやすさと安全性を重視した船体設計に数々の装備。

自由に動けるデッキスペースや充実のフィッシング機能が熱く楽しいひとときを輝かせる。

EXTERIOR 釣りに使いやすい機能と装備を集約。



パウデッキ



パウバルピット



アンカーストア



物入れ / 魚倉

パウデッキ:キャビンを後方配置し、余裕の釣りができる広くフラットなスペースを確保。アンカーストア、物入れ、魚倉を機能的にレイアウトしました。



スパンカーがよく効く、ロープロフィール:ブリッジ高さを抑えたローライン設計が空気抵抗を軽減し、風による横流れに強い安定性を発揮します。





ボート



センターキャビン



アフトデッキ

アフトデッキ:フラットで動きやすい広々スペースに、イクスなどを使いやすく配置しました。



ワイパー



ハンドグリップ



フロベラ点検庫



フロベラ点検窓



ハンドレール



航海灯



イクス



リアドア



カギ付注油口



オープンブルワーク

オープンブルワーク:後付艀装を考慮し、アフトデッキ両舷と後部に採用。また、デッキを海面近くまで極力低く設計し魚の取り込みを容易にするなど、釣りやすさを考慮しています。

ウォークアラウンドデッキ:風の抵抗を受けにくいコンパクトなキャビンの周囲、前後デッキ間の移動もスムーズ。また、給油しやすい位置に注油口を設定しました。

リアドア:快適性やセキュリティを考慮し、シリンダータイプのカギ付リアドアを装備しました。

OPTION



パウローラー



スカイライトハッチ



スタンデッキライト(LED)

使い勝手に優れ心地よさあふれる快適時間を演出。

視認性と操作しやすさを高めたメーター類のレイアウト。

そして、ゆったりとくつろげる十分なヘッドクリアランス。ここにはいつも満足の笑顔が広がる。

INTERIOR ゆとりの空間に収納スペースも充実。



スライド窓(両舷)



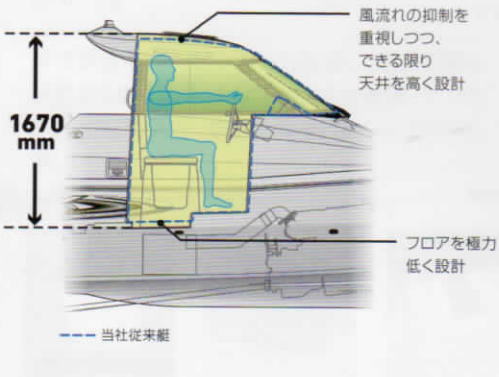
キャビン後部窓



ハンドグリップ / 小物入れ(サイドパネル)

キャビン:天井高をアップした余裕ある居住空間を実現。また、フロント窓に紫外線を遮るサングリーンガラス、後部窓に外から計器類が確認できるクリアガラスを採用し、視認性や快適性を高めました。

従来艇より約100mm天井高がアップ



ドライバースクッション / バックレスト(パッセンジャーシートシート下物入れ)

ドライバースシート:シートクッションを標準装備し、シート下は物入れとして利用可能。バックレストは取り外せばパッセンジャーシートとしても利用できます。



カウンタードア



大型物入れ

大型物入れ:キャビン内外からアクセスできる長尺物入れに便利なスペースを確保。敷板を外せばエンジンの点検が行えます。



ヘルムステーション



メインスイッチ(リレー式) / ブレーカーパネル



スタンロッカー

ヘルムステーション:ハンドル、メーター、スイッチ類を機能的に配置。広いカウンタースペースには魚探などを設置できます。

スタンロッカー:キャビン後方に多目的大型ロッカーを装備。物入れとしてだけでなく、マリントイレを設置できます。

OPTION



ベンチレータ(ロッカー)



マリントイレ(手動)



ルームライト(キャビン: LED)



ハッチ窓(ロッカー)

主要諸元

型式	EX28BII
全長	9.20m
全幅	2.50m
全深	1.20m
総トン数	2.0トン
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	9名
免許資格	2級

エンジン主要諸元

エンジン型式	4LH-UT
最大出力	132kW/3200min ⁻¹ (180PS/3200rpm)
定格出力	110kW/3000min ⁻¹ (150PS/3000rpm)
据付方式	防振支持
操舵機	静油圧式
リモコン	ツーハンドル型
燃料タンク	200L
バッテリー	115F51 × 2
PTO	350mm
船尾型式	ブラケット式
セット質量	2250kg

主要装備

●: 標準装備 ■: 工場オプション

- | | | |
|--------------------|----------------------|---------------------|
| ● アンカーストア | ● バウスプリット | ■ クリート(アンカー用) |
| ● イケス | ● バウバルビット | ■ スカイライトハッチ |
| ● ウィンドウォッシャー | ● バックレスト(リッセンジャーシート) | ■ スタンチューブ(シールスタン) |
| ● 海水こし器 | ● ハンドグリップ(SUS) | ■ スタンデッキライト(LED) |
| ● カウンタードア | ● ハンドレール | ■ デフロスタ |
| ● カバー(デフロスタ) | ● ビルジポンプ | ■ パウローラー |
| ● キャビン敷板 | ● ブレーカーパネル | ■ ベンチレータ(ロッカー) |
| ● クリート | ● プロペラ点検窓 | ■ マリントイレ(手動) |
| ● 航海灯 | ● 防振支持 | ■ ルームライト[キャビン](LED) |
| ● 小物入れ(サイドパネル) | ● ボンネットハッチ | ■ ルームライト[ロッカー](LED) |
| ● スイッチパネル | ● メインスイッチ(リレー式) | ■ ロッカーハッチ窓 |
| ● スタンロッカー | ● 油圧操舵機 | |
| ● 物入れ(シートボックス) | ● リアドア | |
| ● デストロイヤーホイール(ノブ付) | ● ロッカースペース | |
| ● ドライバーズクッション | ● ワイバー | |

