



Yanmar

汎用漁船 DE46F



ヤンマー汎用漁船

DE46F

Centerline length—13.91m

Width—3.23m

Depth—1.56m

“釣り”にこだわった充実の機能、心地よい快適空間が、満ち足りた時をプロデュース。



広々としたデッキスペースを確保。オプションで、幅広いハル一体型のホースピットを設定しています。



右舷側はサイドドアを、左舷側とリアドアに引き違い窓を採用。釣時や走行時の周囲視界性、通風・換気性にすぐれています。



ウォークアラウンドデッキはワイドな通路幅と十分なブルワーク高さを確保し、アフトデッキへのアクセスも容易です。A仕様はワイドでフラットなパウデッキ中央にイケスを装備しています。



B仕様とC仕様のブリッジ前部には、トイレスペースや物入れとして使える広いスペースを確保しています。

用途に合わせて選べるバリエーション

【幅広いニーズに対応】

遊漁船の多彩なニーズにお応えして、キャビン3タイプ、トモ廻り3タイプから、お選びいただけます。

【小型5トン未満船】

スタイリッシュでレジャー感覚たっぷり。機能性にもすぐれ、漁船にも兼用できる本格小型遊漁船です。

【V型船型の高速艇】

ヤンマーが誇るV型船型とヤンマーディーゼルエンジンとのベストマッチングにより、すばらしい高速性を実現しました。

遊漁仕様にも対応可能です。



DE46F



フロントガラスはワイドな曲面ガラスを採用し、すぐれた視界性を確保。また、ダンパー付ドライバーズシートの標準装備により、操船がいちだんと快適におこなえます。



キャビンはA・B・C3タイプの仕様を設定。漁船、遊漁船、瀬渡し船、通船、交通艇など、さまざまな用途に適したスタイルが選べます。



アフトデッキはワイドでフラットなスペースを確保。作業性がよく、釣果の取り入れに機能的なレイアウトです。



トモ廻りはブラケット式を標準とし、外舵シューピース、内舵シューピースをオプションで設定。多彩なニーズに幅広くお応えします。

余裕のハイパワー、しかも低燃費&低エミッション。

加速性・耐久性に定評のある、ヤンマーならではの高性能エンジン。シリンダ内に空気の渦(スワール)をつくり圧縮させ、ピストン上部のくぼみにてできる隙間(スキッシュ)に燃料を直接噴射する方式なので、低速域から高速域までムダのない燃焼効率を発揮。ねばり強く安定した走り高い経済性で、長時間・長距離航行にも余裕たっぷりです。



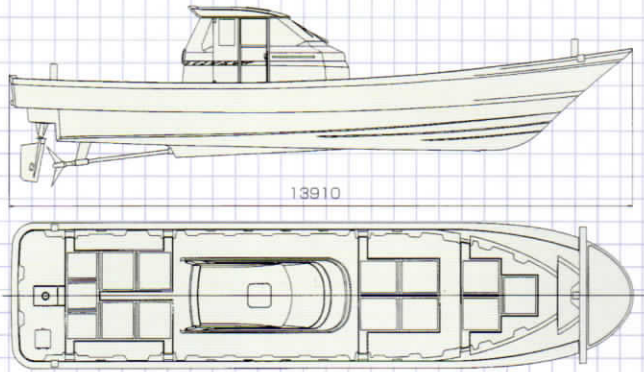
ディーゼルエンジンのメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使え、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。
*免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率もよいので、アイドリングなどでもガソリンエンジンよりすぐれています。
- 長時間航行でもなめらかなパワーフィーリングと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンにくらべ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで、照明器具などの電源を確保できます。

トモ廻り・ブリッジの仕様が選べて、 多様なニーズに応えます。

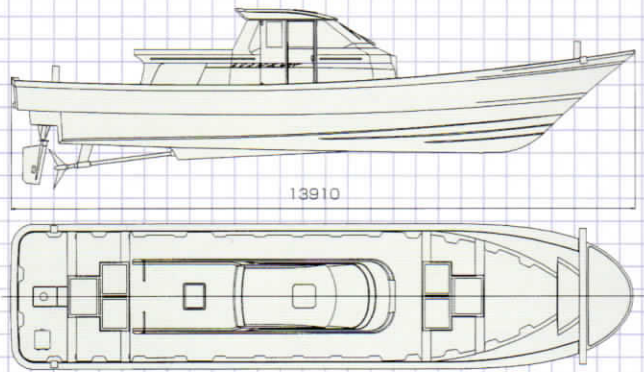
■一般配置図

5トン未満
標準ブリッジタイプ
A仕様
漁船タイプ



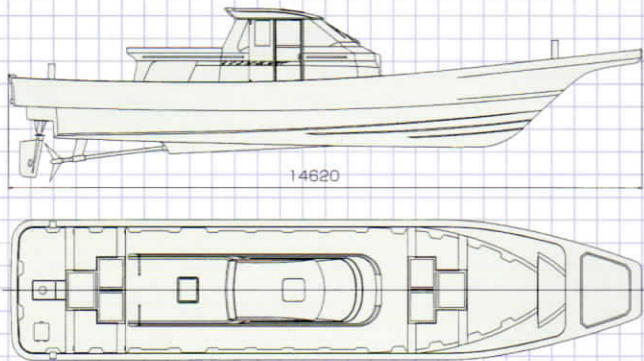
デッキレイアウト	フラッシュハッチ オモテ3連+4連(4-700×800) トモ 7連(4-700×800, 3-550×650)
ブリッジ	(標準タイプ) サイドスライドドア(右舷) ドライバースシート ワイパー、ウインドーウオッシャ
ブリッジオプション	マリンホーン スカイライトハッチ 航海灯 リアスライドドア

5トン未満
袖延長ブリッジタイプ
B仕様
漁船タイプ



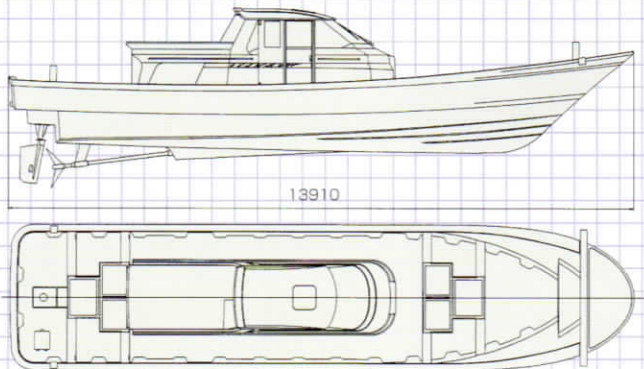
デッキレイアウト	フラッシュハッチ オモテ3連(2-550×650, 600×800) トモ 3連(2-550×650, 600×800) サブタ(450×550)
ブリッジ	(袖延長タイプ) サイドスライドドア(右舷) ドライバースシート ワイパー、ウインドーウオッシャ ブリッジフロントドア
ブリッジオプション	マリンホーン スカイライトハッチ 航海灯 リアスライドドア

5トン未満
袖延長ブリッジタイプ
B仕様
ホースピットタイプ
ホースピットOP



デッキレイアウト	フラッシュハッチ オモテ3連(2-550×650, 600×800) トモ 3連(2-550×650, 600×800) サブタ(450×550)
ブリッジ	(袖延長タイプ) サイドスライドドア(右舷) ドライバースシート ワイパー、ウインドーウオッシャ ブリッジフロントドア
ブリッジオプション	マリンホーン スカイライトハッチ 航海灯 リアスライドドア

5トン以上
リヤキャビンブリッジタイプ
C仕様
漁船タイプ



デッキレイアウト	フラッシュハッチ オモテ3連(2-550×650, 600×800) トモ 3連(2-550×650, 600×800) 落シブタ(550×650)
ブリッジ	(リアキャビンタイプ) サイドスライドドア(右舷) ドライバースシート ワイパー、ウインドーウオッシャ ブリッジフロントドア 屋根付リアキャビンドア
ブリッジオプション	マリンホーン スカイライトハッチ 航海灯



■主要目

形式		DE46F.A	DE46F.B	DE46F.C
全長	m	13.91	13.91	13.91
全幅	m	3.23	3.23	3.23
全深	m	1.56	1.56	1.56
総トン数	G/T	5トン未満	5トン未満	5トン以上
漁船登録		可	可	可
漁船法馬力数	kW	450以下	450以下	450以下
総行程容積	ℓ	14.0以下	14.0以下	14.0以下
航行区域		限定沿海	限定沿海	限定沿海
最大搭載人員	名	12+2(非旅客船)	12+2(非旅客船)	12+2(非旅客船)
セット質量	kg	5880	5960	6070
最大積載量	kg	4000	4000	4000

■セットエンジン一覧 [ブラケット式・外舵シューピース式・内舵シューピース式共通]

機関名称		6CH-STR	6LY-ST	6LY2-ST	6CXA-GT	6CZA-GT
最大出力	kW{PS}/min ⁻¹	221{300}/2600	235{320}/3200	279{380}/3200	309{420}/2750	427{580}/2300
減速比		2.58、*2.91	2.48、*2.88	2.48、*2.88	2.58、*2.91	2.03、*2.57
バッテリー	Ah	120×2	120×2	120×2	120×2	200×2
FOタンク容量	ℓ	250×2	250×2	300×2	300×2	400+350
操舵機		動油圧式				
PTOスペース	mm	650	650	650	650	650

*印は推奨減速比。

■装備一覧

名称	A仕様	B仕様	C仕様	名称	A仕様	B仕様	C仕様
オモテビット	○	○	○	リア引違窓(C仕様は固定窓)	○	○	—
トモビット	○	○	○	カウンタードア	○	—	—
カンザシ*	○	○	○	海水こし器	○	○	○
イケススカッパー	○	▲	▲	ビルジポンプ	○	○	○
ハンドレール(ブリッジサイド)	○	○	○	ホースビット	▲	▲	▲
ハンドレール(キャビン内)	○	○	○	外舵シューピース	▲	▲	▲
ハンドグリップ(ブリッジ袖)	○	—	—	内舵シューピース	▲	▲	▲
ハンドグリップ(カウンター上)	○	○	○	フロントドア	▲	○	○
ワイパー	○	○	○	スカイライトハッチ	▲	▲	▲
ウインドーウォッシャー	○	○	○	マリンホーン	▲	▲	▲
ドライバーズシート	○	○	○	航海灯	▲	▲	▲
サイドドア	○	○	○	リアドア	▲	▲	○
サイド引違窓	○	○	○	電動マリントイレ	—	▲	▲

[○=標準 ▲=工場オプション] *印はホースビット取付時なし。