

5トン未満のスタイリッシュな小型遊漁兼用船DE46Fが誕生。

深いブルワークと広い通路を確保し、釣りやすさと安全性も向上しました。

低燃費&信頼性を誇るディーゼルエンジンとV型ハルとのベストマッチにより、素晴らしい高速性能を発揮。

仕様も多彩にとりそろえ、遊漁船、仕立て船、漁船、通船、交通艇などに幅広く対応します。

小型5トン未満艇
スタイリッシュで機能的な遊漁船。

幅広いニーズに対応
キャビン3タイプ、船まわり3タイプ。

V型船型の高速艇
パワフルで快適な走りを見せる。

ヤママディーゼルエンジン搭載
安定性、耐久性が頼もしい。

誕生。

DE46F

ヤママ-小型遊漁兼用船

全長13.91m×全幅3.23m×全深1.56m



広々としたデッキスペースを確保。オプションで、幅広いハル一体型のホースピットを設定しています。



フロントガラス面ガラスを採用。視界性を確保。一付ドライバー準備により、人と快適にお



はワイドな曲
し、すぐれた
また、ダンバ
ズシートの標
準船がいちだ
なえます。



キャビンはA・B・C3タイプの仕様を設定。漁船、遊漁船、瀬渡し船、通船、交通艇など、さまざまな用途に適したスタイルが選べます。



右舷側はサイドドアを、左舷側とリアドアに引き違い窓を採用し、釣時や走航時の周囲視界、通風・換気性に優れています。



B仕様とC仕様のブリッジ前部には、トイレルームや物入れとして使える広いスペースを確保しています。



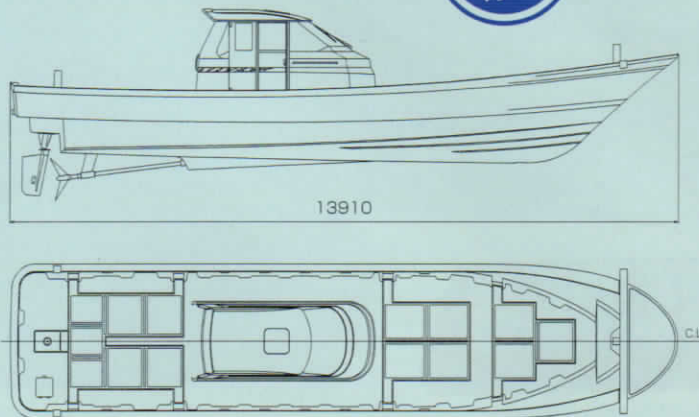
艀まわりはブラケット式を標準とし、外舵シューピース、内舵シューピースをオプションで設定。多彩なニーズに幅広くお応えします。

■一般配置図

標準ブリッジタイプ A仕様

漁船タイプ

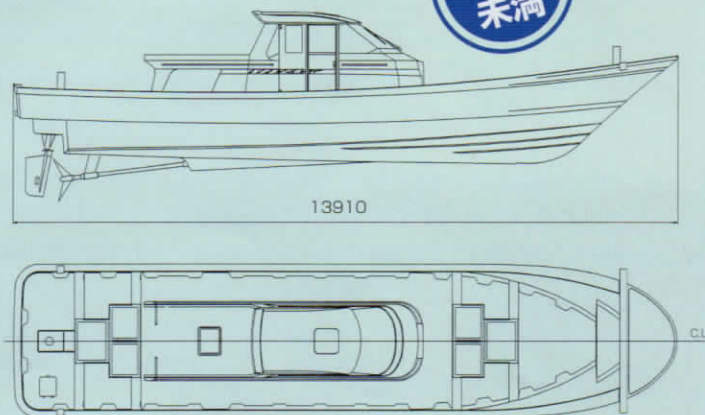
デッキレイアウト	フラッシュハッチ オモテ 3連+4連(4-700×800) トモ 7連(4-700×800、3-550×650)
ブリッジ	(標準タイプ) サイドスライドドア(右舷) ドライバーズシート ワイパー、ウインドーウオッシャ
ブリッジオプション	マリンホーン スカイライトハッチ 航海灯 リアスライドドア



袖延長ブリッジタイプ B仕様

漁船タイプ

デッキレイアウト	フラッシュハッチ オモテ 3連(2-550×650、600×800) トモ 3連(2-550×650、600×800) サブタ(450×550)
ブリッジ	(袖延長タイプ) サイドスライドドア(右舷) ドライバーズシート ワイパー、ウインドーウオッシャ ブリッジフロントドア
ブリッジオプション	マリンホーン スカイライトハッチ 航海灯 リアスライドドア



■主要諸元

形式	DE46F.A	DE46F.B	DE46F.C
全長	m 13.91	13.91	13.91
全幅	m 3.23	3.23	3.23
全深	m 1.56	1.56	1.56
登録長	m 12.45	11.94	11.94
登録幅	m 2.79	2.79	2.79
登録深	m 0.83	0.84	0.84
総トン数	G/T 4.8	4.8	5.7
漁船登録	可	可	可
漁船法馬力数	90以下	90以下	90以下
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海
最大搭載人員	名 12+2(非旅客船)	12+2(非旅客船)	12+2(非旅客船)
セット質量	kg 5880	5960	6070
最大積載量	kg 4000	4000	4000

■セットエンジン一覧[ブラケット式・外舵シューピース式・内舵シューピース式共通]

機関名称	6CH-STR	6LY-ST	6LY2-ST	6CA-GT	6CX-G
最大出力/回転速度kw(PS)/min ⁻¹	221(300)/2600	235(320)/3200	279(380)/3200	279(380)/2700	294(400)/2
減速比	2.58,*2.91	2.48,*2.88	2.48,*2.88	2.50,*2.95	2.58,*2.
バッテリー	Ah 120×2	120×2	120×2	120×2	120×2
FOタンク容量	ℓ 250×2	250×2	300×2	300×2	300×2
操舵機	動力油圧式				
PTOスペース	mm 650	650	650	650	650

*印は推奨減速比。

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ……

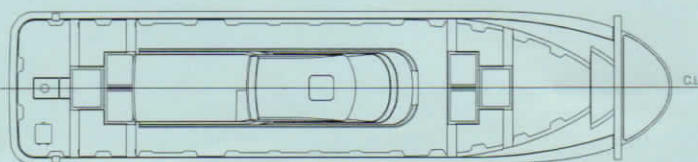
株式会社 新 湊 ヤン マ ー

〒934 富山県新湊市港町13番地1 ☎(0766)84-0128(代表)・FAX(0766)84-1834

リヤキャビンブリッジタイプ C仕様

漁船タイプ

デッキレイアウト	フラッシュハッチ オモテ 3連(2-550×650、600×800) トモ 3連(2-550×650、600×800) 落シブタ(550×650)
ブリッジ	(リアキャビンタイプ) サイドスライドドア(右舷) ドライバーズシート ワイパー、ウインドーウォッシャー ブリッジフロントドア 屋根付リアキャビンドア
ブリッジオプション	マリンホーン スカイライトハッチ 航海灯



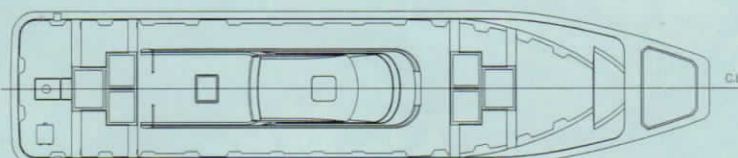
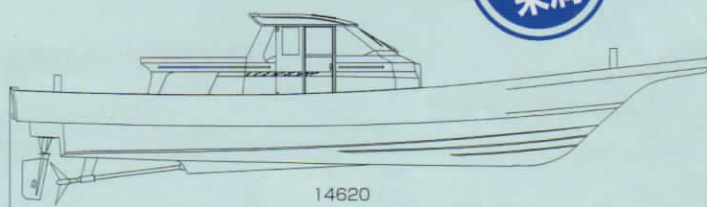
5トン以上

袖延長ブリッジタイプ B仕様

ホースビットタイプ

●ホースビットOP

デッキレイアウト	フラッシュハッチ オモテ 3連(2-550×650、600×800) トモ 3連(2-550×650、600×800) サブタ(450×550)
ブリッジ	(袖延長タイプ) サイドスライドドア(右舷) ドライバーズシート ワイパー、ウインドーウォッシャー ブリッジフロントドア
ブリッジオプション	マリンホーン スカイライトハッチ 航海灯 リアスライドドア



5トン未満

■装備一覧

6GX-GT	名 称	A仕様	B仕様	C仕様	名 称	A仕様	B仕様	C仕様	名 称	A仕様	B仕様	C仕様
412[560]/2450	オモテビット	○	○	○	ウインドーウォッシャー	○	○	○	外舵シューピース	▲	▲	▲
2.11,*2.57	トモビット	○	○	○	ドライバーズシート	○	○	○	内舵シューピース	▲	▲	▲
200×2	カンザシ*	○	○	○	サイドドア	○	○	○	フロントドア	▲	○	○
400×2	イクスキャッパー	○	▲	▲	サイド引違窓	○	○	○	スカイライトハッチ	▲	▲	▲
	ハンドレール(ブリッジサイド)	○	○	○	リア引違窓(C仕様は固定窓)	○	○	—	マリンホーン	▲	▲	▲
650	ハンドレール(キャビン内)	○	○	○	カウンタードア	○	—	—	航海灯	▲	▲	▲
	ハンドグリップ(ブリッジ油)	○	—	—	海水こし器	○	○	○	リアドア	▲	▲	○
	ハンドグリップ(カウンター上)	○	○	○	ビルジポンプ	○	○	○	電動マリントイレ	—	▲	▲
	ワイパー	○	○	○	ホースビット	▲	▲	▲				

*印はホースビット取付時なし。●記号説明：○=標準 ▲=工場オプション

100 古紙配合率100%再生紙を使用しています。

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外のものは故障、事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認の上、法規を守って安全走行を心がけてください。
- 天気予報を確認の上、無理のない航行を心がけてください。

- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物の関係上、実際の色と若干異なることがあります。
- 写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

YAMAHA ヤンマーディーゼル株式会社

本社 大阪市北区茶屋町1番32号 〒530-8311
2000年9月作成 00006002373 0009(N)

ヤン坊・マ坊