

NEW ヤンマー船

DE35Z

漁船のイメージを変えたニューヤンマー船。
インボード・アウトドライブで、ハイセンスな高速・高品質漁船。

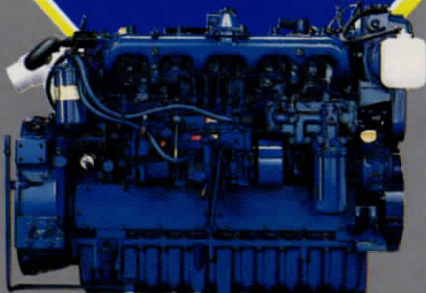


YANMAR TOBILO

ガソリン船外機にくらべ燃料費4分の1

TURBO DIESEL

インボード・アウトドライブ
6PHM-HTZ×AQ290



■船体要目

主用途	一本釣・刺網・雑漁			
全長×全幅×全深 (m)	10.63×2.68×1.16			
登録長×登録幅×登録深 (m)	8.37×2.34×0.75			
総トン数 (G/T)	2.2			
搭載機関	形式	4LM-DTZ	6PHM-TZ	6PHM-HTZ
	最大出力(PS/rpm)	110/3400	135/3200	155/3200
	定格出力(PS/rpm)	80/3000	110/3100	110/3100
	漁船法馬力数	35	60	60
軽荷時参考船速 (K't)	23.5	26.0	29.5	
アウトドライブ形式	SZ160	AQ290	AQ290	



ヤンマーディーゼル株式会社



インボード・アウトドライブが
生み出すすばらしいスピード!



インボード・アウトドライブの搭載により、抜群の船速はもちろんのこと、すぐれた旋回性、操船性を発揮。

〈例〉	K't 20	22	24	26	28
船内機艇 (最大165PS)	20.5K't				
TOBIUO (最大155PS)	28K't				

徹底した親切設計!

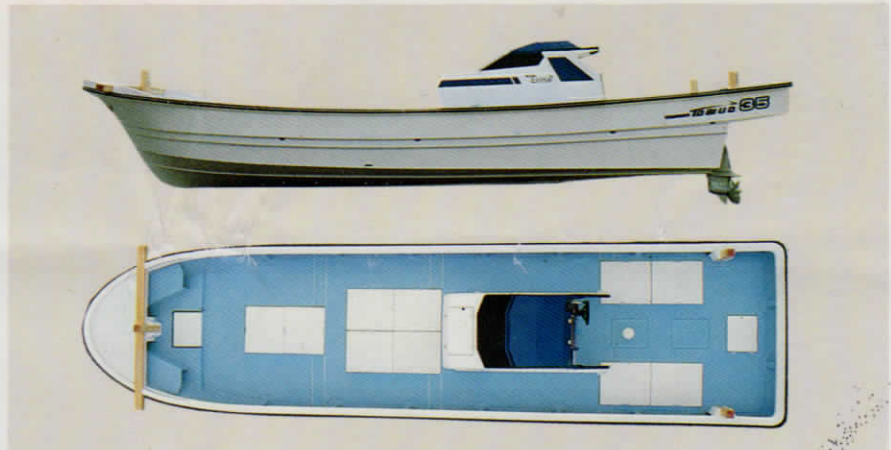


- 船形をV形指向として、パンチング衝撃力を緩和し、すばらしい乗り心地、操縦性能を發揮。
- 波しぶきを抑える船底スプレーストリップ設計。
- デッキサブタは、全て落しサブタ方式の採用により、フラットなデッキとして作業性が、大幅に向上。

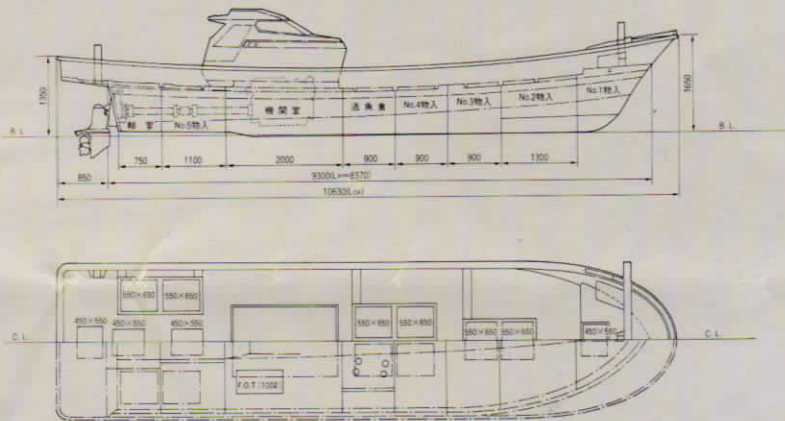


- 取扱説明書をよく読んで、エンジンを正しく使しましょう。
 - 定期点検はかならず励行しましょう。
 - 封印を切つての無理な運転はやめましょう。
- 本カタログの様子は改良等により予告なしに変更することがあります。

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ……



■一般配置図(単位mm)



■標準機装<DE35Z>

部 位	名 称	数 量	部 位	名 称	数 量	
船 首 部	ステムバンド	1式	ブリッジ部	ブリッジ	1式	
	ハイフレール	1式		ステアリングハンドル	1式	
	ビット	1		リモコンハンドル	1式	
	カンザシ	1		機関停止装置	1式	
	踊場敷板(FRP)	1式		計器盤仕組	1式	
	物入・サブタ	5		機関室出入口ハッチ	1式	
	機 関 室 部	物入敷板	2区画	船 尾 部	ビット	2
		活魚艙・サブタ	2		物入・サブタ	4
		活魚艙スカッパー	4ヶ×2		軸室・サブタ	2
		機関室ケーシング	1式		軸室デッキスカッパー	1式
インスペクションハッチ		1式	連結軸仕組		1式	
燃料油注入口		1式	ステアリング装置		1式	
主機関		1	出帆部落しサバ	1		
機関台		1式	アウトドライブ	1式		
防振ゴム仕組		1式	プロペラ	1		
冷却水仕組		1式	全 般	トップレール	1式	
排気管仕組		1式		防舷材	1式	
燃料油タンク仕組		100ℓ×1		排水口	1式	
軸流ファン		1式		排水溝カバー	8	
バッテリー仕組	1式	配線・配管・据付工事		1式		
電装品仕組	1式	J C I 予備検査		1式		
ヘッド付ケーブル	1式	オプション				
ガバナケーブル	1式	ハードトップ				
前後進クラッチケーブル	1式	漁深BOX				
機関停止ケーブル	1式	マスト				
		オーニング仕組				

YAMAHA ヤンマ-ディーゼル株式会社

本社 大阪市北区茶屋町1番32号 〒530 TEL.(06)-372-1111(大代)
 夜間専用 TEL.(06)-372-8000(代) テレックス (523)-6981(代)~5
 東京支社 TEL.(03)-275-1111 大阪支店 TEL.(06)-372-1111
 札幌支店 TEL.(011)-221-6131 高松支店 TEL.(0878)-21-2111
 仙台支店 TEL.(0222)-87-3221 広島支店 TEL.(0822)-28-1113
 名古屋支店 TEL.(052)-701-8461 福岡支店 TEL.(092)-441-0111