

Yanmar

ヤンマ-船 *あらしお*

DE35F

全長 10.62m 全幅 2.82m 全深 1.43m 総トン数 3.2G/T

汎用漁船

リアドア付き新型キャビンを採用、操業性を重視した1本釣専用漁船



※写真はオプション装着時の臨時航行許可による走行。

●操業性重視の地域専用設計

操業時の作業性を考えた機能的かつ広々としたデッキスペースや120mmのトップレール幅、600mmのブルワーク高さは、外海の操業に合わせた専用船体設計になっています。

●低燃費・高出力を誇る、 ヤンマーディーゼルエンジン搭載

安定したパワーを発揮する信頼のヤンマーディーゼルエンジンを搭載。加速性と耐久性にすぐれています。

●高速性能を向上した完全V型船型

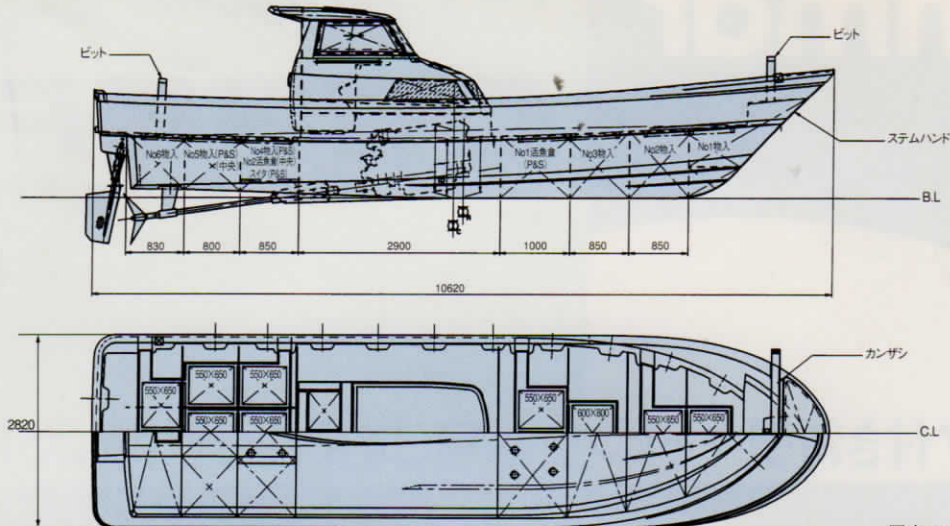
外海で求められるすぐれた高速性・凌波性に対応したフラットキールの完全V型ハルを採用。エンジンとのベストマッチングにより、すばらしいスピード性能を発揮します。

●快適性を高めた新型キャビンを採用

ワイドな操船スペースと良好な視界性で機能性を高めた新型ブリッジを採用。リアドアを標準装備し、より快適性を高めました。物入れ・活魚倉のサブタも一新。従来タイプに比べて、より機密性を高めています。



■一般配置図(単位:mm)



図中エンジンは6CA-GTを示す。

■船体要目

艇種名	DE35F	搭載機関	4CX-GT	6LY(S)-UT	6CH-STR	6LY-ST	6LY2-ST	6CA-GT	6CX-GT
全長×全幅×全深(m)	10.62×2.82×1.43	最大出力KW(PS)/min	191(260)/2700	206(280)/3200	221(300)/2600	235(320)/3200	279(380)/3200	279(380)/2700	294(400)/2700
登録長×登録幅×登録深(m)	9.87×2.44×0.81	F.O.T容量(ℓ)	150L×2	150L×2	150L×2	200L×2	200L×2	200L×2	200L×2
総トン数(G/T)	3.2	操舵機	静油圧式	静油圧式	静油圧式	静油圧式	静油圧式	静油圧式	静油圧式
航行区域	限定沿海	P.T.Oスペース(mm)	550	570	410	570	570	410	410
最大積載人員(名)	13	船体区分	標準	標準	標準	標準	高馬力	高馬力	高馬力
免許資格	小型船舶4級	標準軽荷時参考船速(Kt)	26.5	28.4	28.3	30.3	33.0	31.7	32.3

※乗員2名、燃料約1/2及び法定安全備品搭載による海況が静かな時の当社試験値。海況、気温等の自然条件及び機装等により異なります。

■仕様

区分	名称	材・寸(仕様)	数量	備考
船殻部	外板	FRP 単板	1	
	隔壁	FRP サンドイッチ	7	
	甲板	FRP サンドイッチ	1	
	ロンジ・フレーム ブルワークフレーム	FRP FRP	1式 1式	
船首・中央部	No.1物入			
	サブタ	FRP 550×650	1	フラッシュハッチ(F型)
	フロアー	FRP サンドイッチ	1	
	No.2物入			
	サブタ	FRP 550×650	1	フラッシュハッチ(F型)
	No.3物入			
	サブタ	FRP 600×800	1	フラッシュハッチ(F型)
	No.1活魚倉			
	サブタ	FRP 550×650	2	フラッシュハッチ(F型)
	中仕切	FRP サンドイッチ	1	
機関室部	イクレスカッパー	ジュラコン、3.5インチ	4×(P&S)	SR型
	機関台	FRP	1対	
	キングストーン座	合板	1	
	スタンチューブ木座	FRP	1式	
	サブタ	450×550	1	SMC
	敷板受金具	SS400(防錆塗装)	1	機関室上
	敷板	スターウード	1式	機関室上
	ベンチレーターボックス		3×(P&S)	フィルター付き
	No.4物入(両舷)No.2活魚倉(中央)			
	サブタ	FRP 550×650	3	フラッシュハッチ(F型)
仕切板	FRP サンドイッチ	2		
スイタ	t30 スキ	1式	物入部	
イクレスカッパー	ジュラコン、3.5インチ	4	SR型	
No.5物入(両舷&中央)				
サブタ	FRP 550×650	3	フラッシュハッチ(F型)	
仕切板	FRP サンドイッチ	2		
No.6物入(操舵機庫)				
サブタ	FRP 550×650	2	フラッシュハッチ(F型)	
仕切板	FRP サンドイッチ	2		
全般	デドモ部			
	デッキスカッパー	ジュラコン、4.5インチ	1	緊急船用
	ステムバンド	SUS304,半丸	1	
	オモテビット	ヒノキ、110×110	1	
	カンザシ	ヒノキ、120×120	1	
	トモビット	ヒノキ、110×110	2	
	トップレール	FRP	1式	
	防縁材	CK2865ES-G/W	1式	
	防縁材	40×80(KW)白	1式	
	排水溝カバー	FRP	1式	
排水口カバー	FRP	1式		
ブリッジ	専用	別表		
ステッカー	塩ビシート	1式		
舵仕組	舵本体	SS400+溶融亜鉛メッキ	1	舵軸SUS
	舵受台	SS400+溶融亜鉛メッキ	1	
	ストッパー付当板	SS400+溶融亜鉛メッキ	1	
	テラー	SUS304	1	
	舵棒	SS400+溶融亜鉛メッキ	1	
	トモ廻り防食垂鉛	ペラ輪用	1式	
	セッティング			
主機関		1	機関毎標準品	
スタンチューブ	BC	1	機関毎標準品	
プロペラ軸	TS-1	1	機関毎標準品	
プロペラ	HBsC1,ハイスケード	1	機関毎標準品	
シャフトブラケット	SS400+溶融亜鉛メッキ	1	機関毎標準品	
燃料タンク	SUS304	1	機関毎標準品	
F.O.メーター	電動式	1	機関毎標準品	
注油口体組	リキッドベース(鍍付)	1式	機関毎標準品	
排気トモ出し管	FRPパイプ	1	機関毎標準品	
海水コンダ		1		
燃料タンク受	FRP	1		
バッテリー受	FRP	1		
操舵機シリンダー台	FRP	1式		
油圧操舵機		1式	静油圧(ローター式)	
船底塗装	青	1式		
据付工事		1式		
配線・配管工事		1式		
試運転		1式		
ブリッジ部	本体	FRP	1	
	カウンター	FRP	1	
	リア仕切り板	FRP	1	色:ブルースモーク
	本体前面窓	アクリル	1	色:ブルースモーク
	本体側面窓		P&S	色:クリアー
	アッパー前面窓	強化ガラス	P&S	色:クリアー
	アッパー側面窓	積層引張フレームレス	P&S	
	リア出入り口戸	ガラス/ドア	5	
	グリッドレール		1	
	ハンドレール	SUS304,ミガキ	P&S	
ステッカー	塩ビシート	1式	船体セット時	
オプション	旋回窓	φ300	1	
	エアインテーク		1	
	スカイライトハッチ		1	

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ……

株式会社 新湊ヤンマー

富山県新湊市港町13番地1

☎ 0766-84-0128

FAX 0766-84-1834



- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう
- 海のマナーを守りましょう。

R100 古紙配合率100%再生紙を使用しています。

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外の物の使用は故障・事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認のうえ、法規を守って安全走行を心がけてください。
- 天気予報を確認の上、無理のない航行を心がけてください。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



ヤンマーディーゼル株式会社

本社/大阪市北区茶屋町1番32号 〒530-8311
 船用システム事業部/岡山県色久郡牛窓町牛窓6449-1 〒701-4302
 2000年5月作成 0000600B099 0005(N)