

DE34BF

Centerline length:10.38m Width:2.75m Depth:1.28m



※写真は臨時航行許可による走航。

スタイリッシュな船型、
すばらしいスピード性能の汎用漁船。

すばらしい船速&すぐれた凌波性

外海ですぐれた高速性・凌波性を発揮するセMV型船型と、高速にマッチした船形状を採用。さらに高出力ヤンマーディーゼルエンジンとのマッチングによりすばらしいスピード性能を実現し、乗り心地も軽快です。

視界がワイドでスポーティデザインのブリッジ採用

高速感あふれるシャープな印象の新形ブリッジを搭載。ワイドなスペースを確保し、操縦性・居住性ともに向上。強化ガラスの採用により、前方視界も大きくアップしました。

作業性しやすいフラット&広いデッキ

片手で開閉できるフラッシュハッチと幅広デッキの採用により、作業性がいちだんと向上しています。

イメージを一新したシャープなデザイン

デザインイメージを、高速性能の向上にあわせて一新しました。直線チャインが姿形を引きしめ、ハイセンスなフィルムとなっています。

鍵付注油口を標準装備

海水コシ器を標準装備

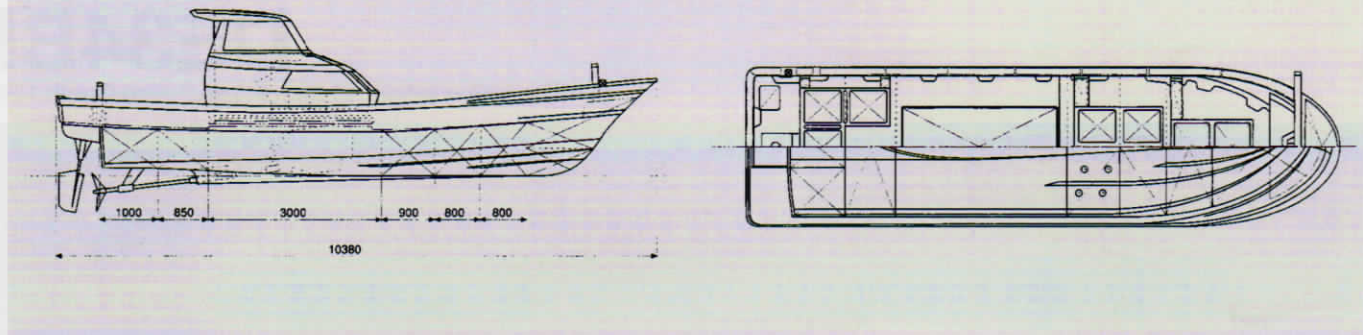
オプションで外舵シューピースにも対応



※写真は高速船仕様です。

DE34BF

○一般配置図(単位:mm)



○主要諸元

艇種名	DE34BF
主用途	一本釣、刺網、雑魚
全長×全幅×全深(m)	10.38×2.75×1.28
総トン数(G/T)	5トン未満
最大搭載人員(名)	13
航行区域	限定沿海

搭載機関	6LY-WUT	6LY-WST	6LY2-WST
漁船法馬力(kW)*	188	214	254
最大出力(kW[PS]/min-1)	206 [280] /3200	235 [320] /3200	279 [380] /3200
船尾形式	ブラケット式(半キール式=オプション)		
F.O.T容量(ℓ)	150×2	200×2	200×2
P.T.Oスペース(mm)	450	450	430
船体区分	標準	標準	高馬力

○仕様

区分	名称	材・寸(仕様)	数量	備考
船殻部	外板	FRP・単板	1	
	甲板	FRP・サンドイッチ	1	
	隔壁	FRP・サンドイッチ	6	
	ロンジ・フレーム	FRP	1式	
船首デッキ部	No.1物入れ	FRP・フックハッチ・600×800	1	
	サブタ	FRP・サンドイッチ	1	
	No.2物入れ	FRP・フックハッチ・600×800	1	
	サブタ	FRP・フックハッチ・600×800	1	
	No.3物入れ	FRP・フックハッチ・550×650	2	
	サブタ	FRP・フックハッチ・550×650	2	
	中仕切り	FRP・サンドイッチ	1	
	No.1活魚倉	FRP・フックハッチ・550×650	2	
	サブタ	FRP・サンドイッチ	1	
	中仕切り	FRP・サンドイッチ	1	
機関室部	イケスカッパー	ジュラコン・3.5"	4x [P&S]	
	機関台	FRP・単板	1式	
	スイタ	t21・スギ	1式	
	キングストーン座	FRP	1	
船尾デッキ部	スタンチューブ座	FRP	1	
	No.4物入れ	FRP・フックハッチ・550×650	2	
	サブタ	FRP・フックハッチ・550×650	2	
	スイタ	t30・スギ	1式	
	No.5物入れ	FRP・フックハッチ・550×650	3	
	サブタ	FRP・フックハッチ・550×650	3	
	仕切板	FRP・サンドイッチ	2	
	出ドモ			
	点検ボタン	FRP・450×550	1	点検ボタン用
	デッキスカッパー	ジュラコン・4.5"	1	点検ボタン用
全般	落シタ	FRP・400×350	1	ロータリーロック付
	ステムバンド	SUS304・半丸	1	
	船首ビット	ヒノキ・110×110	1	
	カンザシ	ヒノキ・120×120	1	
	船尾ビット	ヒノキ・110×110	2	
	トップレール	FRP	1式	
	防縁材	25×60・グレー+白ストライプ	1式	
	防蝕材	(KW)白・40×80	1式	
	排水口カバー	FRP	1式	排水満用
	ブリッジ部	本体	FRP	1
アッパーブリッジ		FRP	1	
カウンター		FRP	1	
スイタ受け		FRP	1	
ベンチレータカバー		FRP	1	

*1=ブラケット式の場合。*2=外舵シューピースの場合。

区分	名称	材・寸(仕様)	数量	備考
ブリッジ部	リア仕切板	FRP(上部・下部)	1セット	
	敷板受金具	SUS400(防錆暴政塗装)	1	
	本体前面窓	アクリル	1	色:ブルースモーク
	本体側面窓	アクリル	1	色:ブルースモーク
	アッパー前面窓	強化ガラス	P&S	色:クリアー
	アッパー側面窓	防弾片引窓フレームレス	P&S	色:クリアー
	ベンチレータボックス		P&S	
	グリップレール		5	
	ハンドレール	SS304・ミガキ	P&S	
	敷板		1式	
舵部	ステッカー	塩ビシート	1式	
	片スライドドア		1	全ガラス左開き
	舵仕組			
	舵板	SS400・亜鉛ドブ付	1	
	舵軸	SS304	1	
	舵ブラケット	SS400・亜鉛ドブ付	1	
	舵キャップ	SS400・亜鉛ドブ付	1	
	舵棒	SS400・亜鉛ドブ付	1	
	シューピース *2	SGP・亜鉛ドブ付	1	パイプ型
	セット船仕様	主機関		1
スタンチューブ		BS	1	機関ごと標準品
プロペラ軸		TS-1	1	機関ごと標準品
プロペラ		ハイスケード	1	機関ごと標準品
シャフトブラケット		SS400・亜鉛ドブ付	1	I型
燃料タンク		SUS	1式	機関ごと標準品
FOメーター		電動	1式	
給油口仕組		リキッドベース	1式	
排気トモ出管		FRPパイプ	1	
据付工事			1式	バッテリーミナルカバー付
オプション	配線・配管工事		1式	
	試運転		1式	
	船底塗装	ブルー	1式	
	操舵機シリンダ台	FRP	1	
	電動ファン		1式	
	油圧操舵機		1	静油圧
	海水コシ器		1	
	旋回窓	φ220・φ250・φ300	P&S	
	航海灯		1式	
	航海灯マスト		1	
エアインターク		1		
スカイライトハッチ		1		

ヤンマー-船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3丁目1-17ネオ伊丹ビル3階
TEL 072-773-5861 / FAX 072-773-5872
http://www.yanmar.co.jp

- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

安全に関するご注意

- ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

FRP船リサイクルシステム

ヤンマーは、(社)日本船艇工業会が行うFRP船リサイクルシステムの参加企業です。

地球環境にやさしいリサイクルを

○商品についてのご意見、ご質問は下記へ