

DE31BF

Centerline length:9.54m Width:2.64m Depth:1.24m



※写真は臨時航行許可による走航。

高速域に新しい性能をみせる
フィッシングボート。

スタイリッシュな大形ブリッジの採用で視界がワイド

高速感あふれるスポーティなブリッジを搭載。

スペースが広く、操縦性・居住性ともにアップし、強化ガラスの採用により前方視界も良好です。

すばらしい船速と、すぐれた凌波性

高速性・凌波性にすぐれたセミV型船型と、高速にマッチしたシャープな船形状を採用。

さらに高出力ヤンマーディーゼルエンジン搭載ですばらしいスピード性能を発揮し、乗り心地も軽快です。

高速イメージにぴったりのデザイン

直線チェーンが姿形を引きしめ、ハイセンスなフォルムとなっています。

作業性にすぐれたフラットで広いデッキ

片手で開閉できるフラッシュハッチと幅広デッキの採用により、作業性にすぐれています。

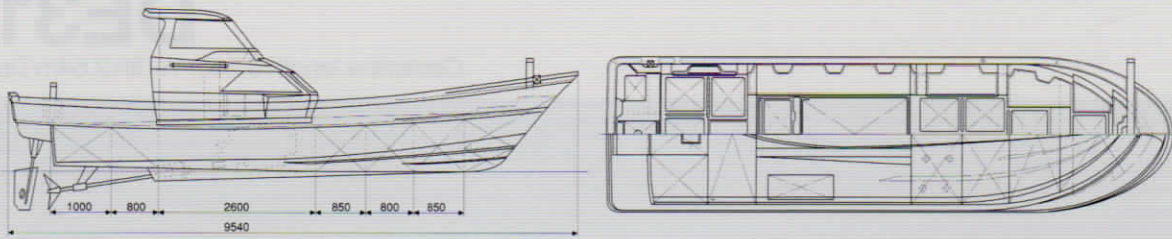
鍵付注油口を標準装備

海水コシ器を標準装備

オプションで半キールにも対応



○一般配置図(単位:mm)



○主要諸元

艇種名	DE31BF
主用途	一本釣、刺網、雑魚
全長×全幅×全深(m)	9.54×2.64×1.24
総トン数(G/T)	5トン未満
最大搭載人員(名)	12
航行区域	限定沿海

搭載機関	4LH-HT	4LH-UT	4CH-WST	4LH-WST	6LY-WUT	6LY-WST
漁船法馬力(kW)*	90	120	128(P)	134	188(S)	214
最大出力(kW[PS]/min-1)	99.3[135]3000	132[180]3200	140[190]2600	147[200]3200	206[280]3200	235[320]3200
船尾形式	ブラケット式(半キール式=オプション)					
F.O.T容量(ℓ)	150	150×2	150×2	150×2	150×2	150×2
P.T.Oスペース(mm)	620	620	320	620	330	330
船体区分	標準	標準	標準	標準	高馬力	高馬力

*漁船法馬力数は、平成14年4月1日改正漁船法施行に基づく数値を表記しています。
 ※半キール仕様は別途プロペラダイヤ(減速比)制限があります。また馬力制限は(280PS以下)があります。

○仕様

区分	名称	材・寸(仕様)	数量	備考
船殻部	外板	FRP・単板	1	
	甲板	FRP・サンドイッチ	1	
	隔壁	FRP・サンドイッチ	6	
	ロンジ・フレーム	ビオセランオーバーレイ	1式	
	ブルワークスティ	FRP・単板	1式	
	ブルワークハギアゲ	FRP・単板		OP
船首 デッキ部	No.1物入れ			
	サブタ	FRP・550×650	1	
	フロア板	FRP・サンドイッチ	1	
	No.2物入れ			
	サブタ	FRP・フラッシュハッチ600×800	1	
	No.3物入れ			
	サブタ	FRP・フラッシュハッチ550×650	2	
	中仕切り	FRP・サンドイッチ	1	
	No.1活魚倉			
	サブタ	FRP・フラッシュハッチ550×650	2	
中仕切り	FRP・サンドイッチ	1		
イクスキャッパー	ジュラコン・3.5"	4x(P&S)		
機関室部	機関台			
	機関台	FRP・単板	1式	
	スイタ	t21・スギ	1式	
	キングストーン座	合板	1	
	スタンチューブ木座	合板	1	
船尾 デッキ部	No.4物入れ			
	サブタ	FRP・フラッシュハッチ550×650	2	
	スイタ	t30・スギ	1式	
	No.5物入れ			
	サブタ	FRP・フラッシュハッチ550×650	3	
	仕切板	FRP・サンドイッチ	2	
	出展			
	点検フタ *1	FRP・450×550	1	
	デッキスカッパー *1	ジュラコン・4.5"	1	点検フタ用
	落シフタ	FRP・400×350	1	ロータリロック付
	ステムバンド	SUS304・半丸	1	
	艀ビット	ヒノキ・110×110	1	木口オーバーレイ
	カンザシ	ヒノキ・120×120	1	木口オーバーレイ
	艀ビット	ヒノキ・60×90	2	木口オーバーレイ
	トップレール	FRP	1式	
防緑材	25×60・グレー+白ストライプ	1式		
防眩材 (KW)	白・40×80	1式		
排水口カバー		1式	排水溝用	
ブリッジ部	本体	FRP	1	
	操船部カウンター	FRP	1	

区分	名称	材・寸(仕様)	数量	備考
ブリッジ部	艀数板受け	FRP	1式	
	操船部フロア	FRP	1	
	窓(下部前面)	アクリルガラス	1	色:ブルースモーク
	窓(下部側面)	アクリルガラス	P&S	色:ブルースモーク
	窓(上部前面)	強化ガラス	1	
	窓(上部側面)	強化ガラス	P&S	
	旋回マド	φ300	P&S	OP
	艀数板	耐水合板	1式	
	ハンドレール	SUS	2x(P&S)	
	ハンドグリップ	合板樹脂	2	
	サブタ	450×550	1	
	出入口ドア	強化ガラス	1	
	ベンチレータ	合成樹脂	4	
	ベンチレータ(ファン)	合成樹脂	1	機関ごと標準による
	取説ポケット		1	
リアドア		1	OP	
艀部	艀仕組			
	艀板 *1	SS400・垂鉛ドブ付	1	
	艀軸 *1	SUS304	1	
	艀ブラケット *1	SS400・垂鉛ドブ付	1	
	艀キャップ	SS400・垂鉛ドブ付	1	
	艀棒	SS400・垂鉛ドブ付	1	
	艀板 *2	SS400・垂鉛ドブ付	1	
	シューピース	SGP・垂鉛ドブ付	1	パイプ型
	艀軸スタンチューブ *2	BC6	1	
	艀受台 *2	SS400・防錆塗装	1	
セット部 仕様	主機関		1	
	スタンチューブ	BS	1	機関ごと標準品
	プロペラ軸	TS-1	1	機関ごと標準品
	プロペラ	Mnハイスキュード	1	機関ごと標準品
	シャフトブラケット	SS41・垂鉛ドブ付	1	I型
	燃料タンク	SUS	1式	機関ごと標準品
	FOメーター	電動	1式	
	給油口仕組		1式	リキッドベース
	排気筒出管	FRPパイプ	1	
	掘付工事		1式	
	配線・配管工事		1式	バッテリーミナルカバー付
	試運転		1式	
	船底塗装	ブルー	1式	
	操舵機シリンダ台	FRP	1	
	電動ファン		1式	
油圧操舵機		1	静油圧	
海水コシ器		1		

*1=ブラケット式の場合 *2=半キールの場合

ヤンマー-船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3丁目1-17
 TEL 072-773-5861 / FAX 072-773-5872
<http://www.yanmar.co.jp>

- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



この印刷物は植物油インキを使用しています。

安全に関するご注意

- ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

FRP船 リサイクル システム

ヤンマーは、(社)日本船舶工業会が行うFRP船リサイクルシステムの参加企業です。

地球環境にやさしいリサイクルを

○商品についてのご意見、ご質問は下記へ

