



三菱船用エンジン

S6M4-MTKL

●軽作業

MAX. 390 kW (530 PS)



最新鋭のニーズにピッタリと対応。

高感度
エンジン。

 三菱重工

力強さと使いやすさを 徹底追求した進化形。

三菱の高性能・高信頼性エンジンの伝統を継承、
新しい“パワーの時代”を拓きます。

経済的

コストをおさえた
エコノミーエンジン。

徹底した構造見直し、新機構・新技術の採用により、従来機種に比べさらに燃費を改善、エコノミーエンジンとして「漁船用環境高度対応機関」に合格しています。またメンテナンスコストも抑え、いまの時代にマッチした経済的なエンジンとなっています。



汎用性

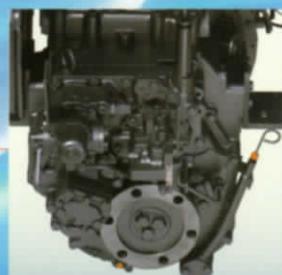
さまざまな用途に対応する
オプションを用意。

多彩な用途別マリンギヤ、ウォータージェット、防振仕様、特殊計器盤、前動力SAEマウンティングなど、漁船から商工船までさまざまな使用形態に合わせたオプションをそろえ、みなさまのご希望にお応えします。

高信頼

伝統の高信頼性、
ゆとりあるタフネス構造。

耐食性に優れた海水配管、高周波焼き入れにより疲労強度が十分なクランクシャフト、信頼性の高いギヤ駆動の清水ポンプ、軸系ねじり振動を軽減する大型ビスカスダンパ、十分な容量をもつ大型アルミ鋳物製オイルパン、信頼性で定評あるマリンギヤなど、過酷な使用状況でも安定した操作をお約束します。



小型大容量マリンギヤ



大容量オイルパン

高出力

どんなときでも
安定したパワーを発揮。

流体研磨加工の噴射ノズル、吸気弁径の大型化と最適燃焼室の組み合わせにより、燃料の微粒化・高スワール化を実現、さらにマッチングに優れた自社製ターボにより高出力を達成しました。使用状況を選ばず、あらゆる作業環境下での確実なパワー供給を可能にしました。



直接噴射方式

独自の吸気ポートと最適なピストンキャビティの組み合わせにより、理想的な高スワールを作り、完全燃焼を実現します。

ターボチャージャー



お客様のニーズにピッと反応。

高感度
エンジン。

MITSUBISHI
MARINE EN

IMO国内船舶のNOx規制
適合機関

コンパクト

軽量・コンパクト設計で
船種を問わない搭載性を実現。

ボディ後方に配置したターボ、全高をぐっと抑えたロープロフィールデザイン、容量を大きくしても小型化を達成した補機類、アルミケース採用で軽量化した小型マリンギヤなど、全体をさらにコンパクト化。馬力あたり重量は2.04kg/PSとクラス最高を実現し、さまざまな船に対応できる超軽量・コンパクトエンジンです。



ロープロフィールデザイン

整備性

らくらくメンテナンス、
扱いやすさも三菱ならではの。

ロッド、ピストンの船内整備点検が可能な点検用側蓋、カム軸、タペット点検用にカム点検窓を装備。インタークーラ蓋、清水クーラ側蓋など海水通路部分には銅合金を採用し亜鉛棒が不要。マリンギヤをエンジン本体からはずさなくても、点検窓から交換可能となったラバープッシュ、クランクプリーを介さないため交換が容易となったVプリー、単筒独立形のシリンダヘッドなど、整備・点検性にも十分配慮しています。



ENGINE S6M4-MTKL

