



# 最新鋭エンジン UM6WF1TCG 495kW (673PS) UM6WF1TCX 465kW (632PS)

# ハイパワー《B階層最大495kW(673PS)》

- ●OHC24VALVEの採用により、吸排気および燃料効率を向上させました。
- ●大容量、高効率の新設計ターボチャージャー、インタークーラーを採用。

# 低燃費・低オイル消費

- ●燃料系、吸排気系の最適化により大幅な低燃費化を実現。
- ●ピストン及びリング構成の見直しにより低オイル消費を実現。

## 低公害

- ●IMO(国際海事機構)および国内排ガス規制に完全適合。
- 燃料系の最適化により、全域で排ガスのクリーン化達成。
- ●「漁船用環境高度対応機関」取得。

# 高い耐久信頼性

- ゆとりあるクラス最大級の排気量。
- ●ピストン等、主要部品の高強度化を実現。
- ●大容量、高耐久力の新規開発マリンギヤを採用。(ロングラバーブロック採用)



●漁労機器の大型化に対応出来るよう、大容量のPTO取付けを可能に。

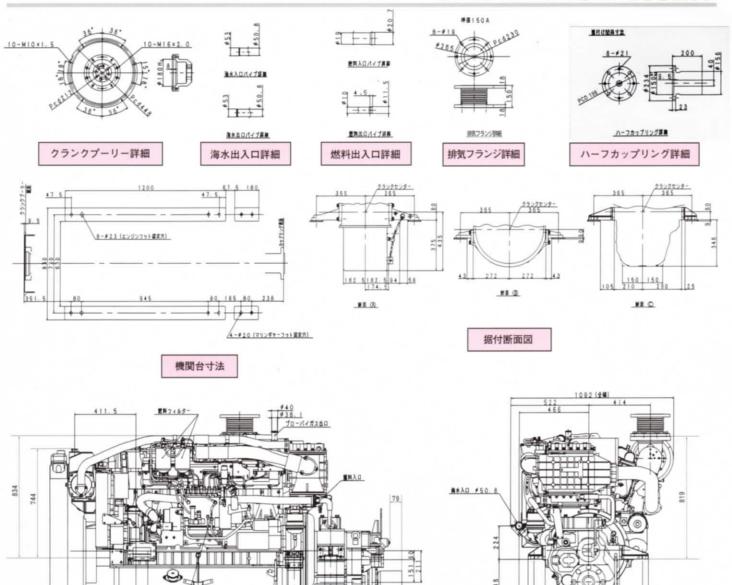


機関名称及び登録型式	UM6WF1TCX	UM6WF1TCG	
仕様	標準	限定軽作業	
シリンダー数─内径(∅)×行程(mm)	6-142.9×140		
総排気量(L)	13.47		
搭載可能トン数階層区分	B(4.0トン未満)		
推進機関の馬力数(kW(PS))	423kW (575PS)	450kW (612PS)	
JCI出力(kW(PS)/min <sup>-1</sup> )	423kW (575PS) /2160	450kW (612PS) /2160	
制限出力(kW(PS))	465kW (632PS)	495kW (673PS)	
無負荷最低回転数 (min-1)	630		
燃焼方式	直接噴射式		
潤滑方式	強制潤滑式		
冷却方式	海水 (海水間接) 冷却式		
乾燥重量 (kg) 含む減速機	1780		
全長×全幅×全高(mm)	2366.5×1092×1344		
始動方式	電動式		
スターター (V- kW)	24-7.4		
ジェネレーター (V-A)	24-50		
バッテリー×数	190H52X2		
逆転減速機	MGN153AX		
咸速比 ( )内の減速比は受注生産	(1.65),2.00,2.48,2.92,3.25		
プロペラ回転方向		けりみて右	
据付最大傾斜角(前上り)	12°		
使用燃料	軽油又はA重油	軽油	
吏用潤滑油	CD級以上		
環境高度対応機関合格証番号	17漁機第6004号	17漁機第6005号	

※JCI出力及び制限出力はマリンギア軸端出力を示す。 ●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

#### MARINE ENGINE CATALOG

## UM6WF1TCG 495kW UM6WF1TCX 465kW



#### ■標準付属品

120

No.	部品名称	数量
1	機関据付用スタッドボトル及びナット・ワッシャー類	一式
2	機関据付用調整シム	一式
3	ビルジポンプ	一式
4	計器盤(ハーネス含む)	一式
5	コントロールヘッド	一式

ENAD

6	ボールジョイント	3
7	海水ホース及びホースバンド	一組
8	燃料ホース及びホースバンド	一組
9	ブローバイパイプ	一式
10	延長ハーネス	一組
11	バッテリーリレー及びキャップ	一組

#HAFAZAHT

一組	一般工具(含む工具箱)	12
1	コーションプレート	13
1	インペラー(予備品)	14
1	ベルト (予備品)	15
一式	機関据付用敷板	16

#### ■任意注文品

No	).部品名称	数量
1	バッテリー	一式
2	燃料タンク	一式
3	縄廻り	一式
4	キングストンコック	一式



### 安全に関するご注意

- ●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえエンジンは正しくお使いください。
- ◆故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- ・燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指示されているものをお使いください。

(A重油ご使用の際は販売店にご相談ください。)

このカタログに関するお問い合わせは最寄りの販売会社または、いすゞマリン製造株式会社へお願いします。

いすゞマリン製造(株) 0436-25-0250

# ISUZU

いすゞマリン製造株式会社

₹290-0036

千葉県市原市松ヶ島西1丁目2番19号 インターネットホームページ

MES-0508-1-H-IME921038Z http://www.isuzumarine.co.jp