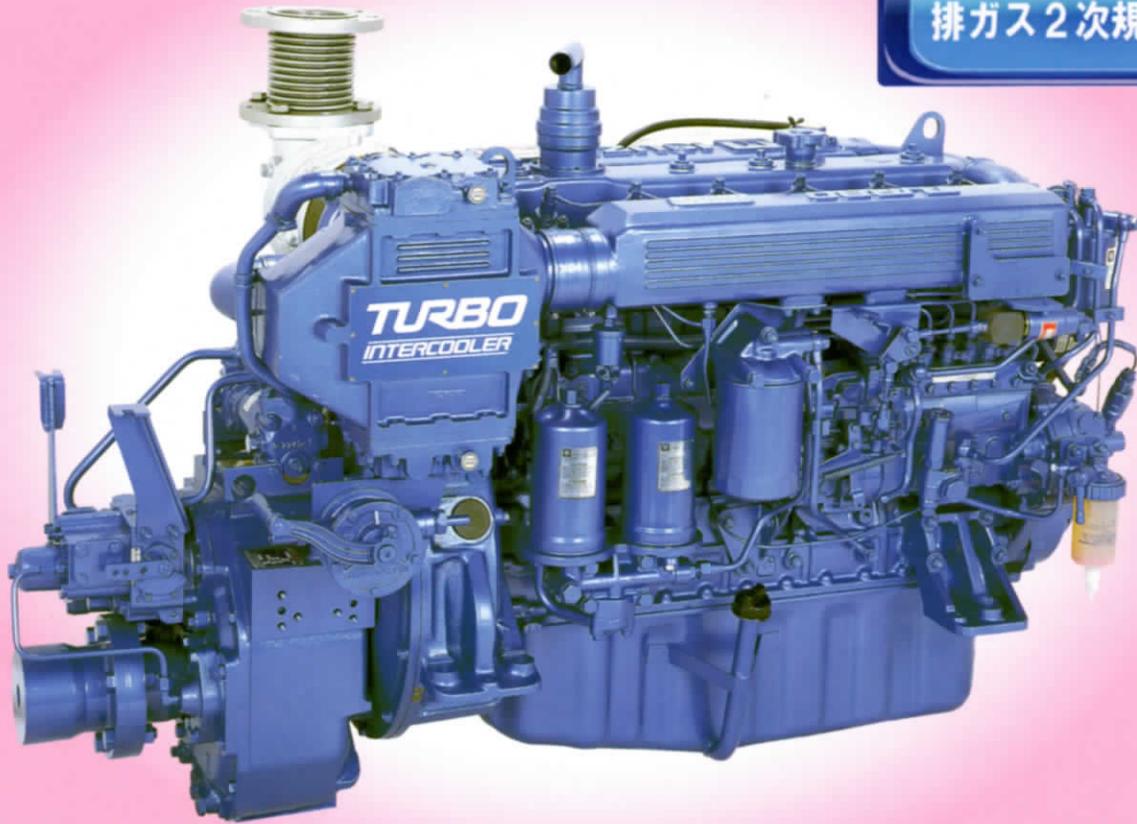


ISUZU MARINE ENGINE

UM6BG1TC2

188 kW

排ガス2次規制対応



1 軽量・高出力 (超コンパクトエンジン)

2 低燃費・低騒音化を実現

3 角形燃焼室の採用

4 優れた耐久信頼性

5 低ランニングコスト

■主要諸元

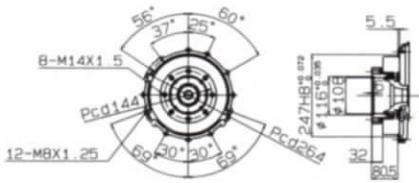
機関名称及び登録型式	UM6BG1TC2
シリンダー数-内径(φ)×行程(mm)	6-105×125
総排気量 (L)	6,494
搭載可能トン数階層区分	A (~4.0トン未満)
推進機関の馬力数 (kW)	171
JCI出力 (kW/min ⁻¹)	169/2700
制限出力 (kW)	188
無負荷最低回転数 (min ⁻¹)	500~550
燃焼方式	直接噴射式
潤滑方式	強制潤滑式
冷却方式	清水 (海水間接) 冷却式
乾燥重量 (kg) 含む減速機	785
全長×全幅×全高 mm	1505.5×818×975
始動方式	電動式
スターター (V-kW)	24-4.5
ジェネレーター (V-A)	24-40
バッテリー×数	115F51×2
逆転減速機	MGN40EX
減速比	2.33、2.91、3.09、3.45
プロペラ回転方向	艀側よりみて右
据付最大傾斜角 (前上り)	12°
使用燃料	軽油又はA重油
使用潤滑油	CD級以上
環境高度対応機関合格証番号	12漁機第6005号

※JCI出力及び制限出力はマリンギア軸端出力を示す。

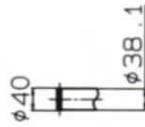
●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●A重油を使用する場合は、良質の「A重油」を使用の上、別途A重油フィルターの設置が必要となります。

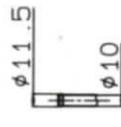
ISUZU



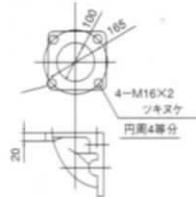
クランクプリー詳細



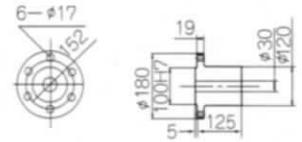
海水出入口詳細



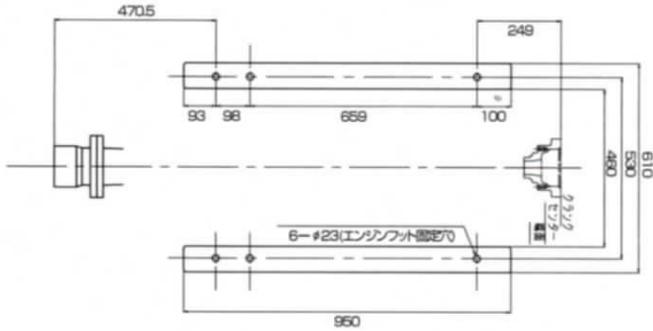
燃料出入口詳細



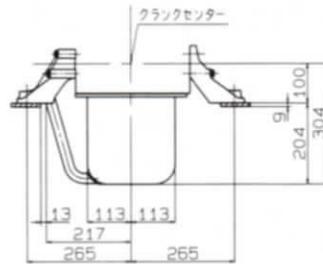
排気出口詳細



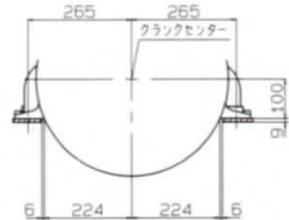
ハーフカップリング詳細



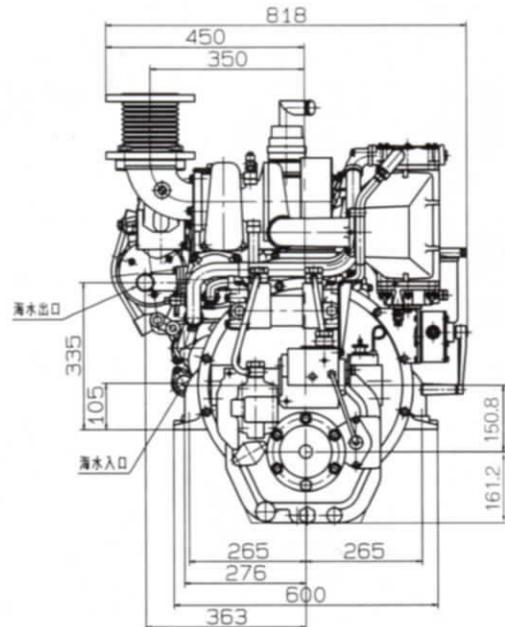
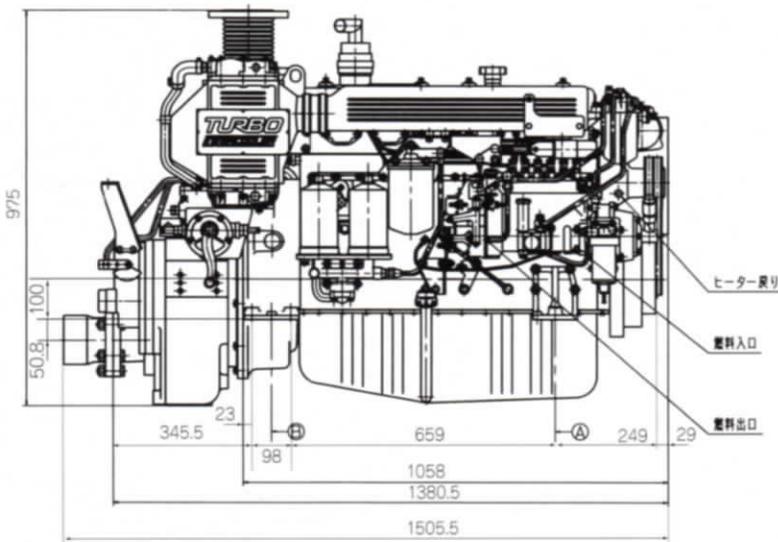
機関台寸法



断面A-A



断面B-B



■標準付属品

No. 部品名称	数量		
1 コントロールヘッド	1	7 機関敷板	一式
2 ビルジポンプ一式	1	8 スタッドボルト(据付用)	一式
3 キングストンコック	1	9 海水ホース	一式
4 計器盤(ハーネス含む)	1	10 燃料ホース	1
5 バッテリーリレー	1	11 シム(0.2,0.4,0.6,1.0mm)	一式
6 ブローパイプ	1	12 清水ポンプベルト(予備)	1
		13 海水ポンプインベラ(予備)	1
		14 一般工具	一式

■特別注文品

No. 部品名称	数量
1 フロントパワーテイクオフ	1
2 バッテリー	2
3 燃料タンク	1
4 艀廻り	一式
5 電子コントロール装置	一式

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえエンジンは正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指示されているものをお使いください。
(A重油ご使用の際は販売店にご相談ください。)

このカタログに関するお問い合わせは最寄りの販売会社または、いすゞマリン製造株式会社営業推進部へお願いします。

営業推進部 0436-25-0250

ISUZU

いすゞ自動車エンジン販売株式会社
〒290-0036
千葉県市原市松ヶ島西1-2-19
インターネットホームページ
<http://www.isuzumarine.co.jp>