

ヤマハ漁船

 YAMAHA

YG-35・38-^{0A・1A}_{0B・1B}



※写真はYG-35-1Bです。

全身自分仕様。

漁船新時代の幕開けを告げる一艇。

鋭い加速性、ソフトな乗り心地、優れた積載・作業性。漁船としての機能と性能を高め、カスタ



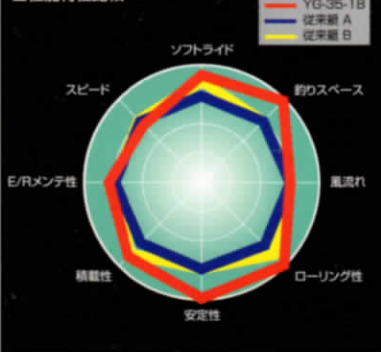
YG-38仕様

※写真はYG-38-1Bです。

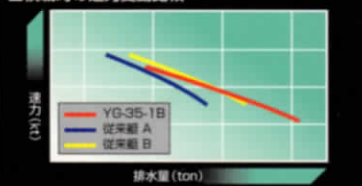
Technology [漁船のあらゆる要素のベストバランスを実現]

ヤマハが誇る最新鋭技術と確かな実績に裏打ちされた豊富なノウハウを結集し、開発されたYG-35・38。幅広船型による静止安定性はもちろん、荒れた波の中でもソフトで快適な乗り心地が得られます。また、最大340kW (462ps) の高性能ディーゼルエンジンMD750KUHとのベストマッチングにより、トップスピードまで一気に到達する鋭い加速性能を生み出し、漁労設備などの搭載時における速力変動を抑えることで、安定したスピード性能を発揮。スピード性能・ソフトライド・釣りスペース・風流れ・ローリング性・安定性・積載性・エンジンメンテナンス性など、漁船に求められるあらゆる要素を高次元でバランスさせています。

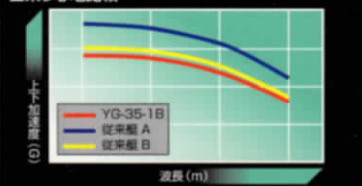
■性能特性比較



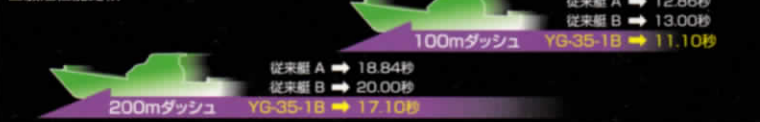
■積載時の速力変動比較



■乗り心地比較



■加速性能比較



合計48種類



●幅広船型



●舵機室ハッチ (外舵仕様)



●コックピット



●キャビン

YG-35・38-0A・1A
0B・1B

マイズに応える高性能汎用漁船。

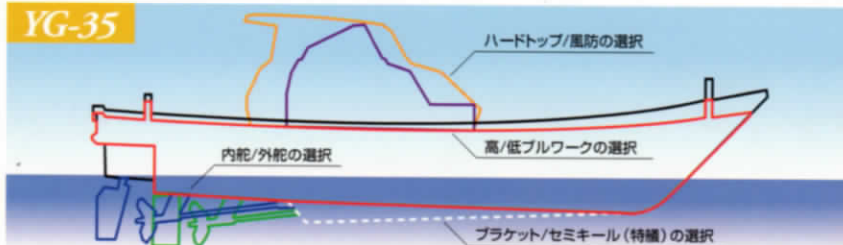
※写真はYG-35-1Bです。

基本8パターン+α でフルカスタマイズ

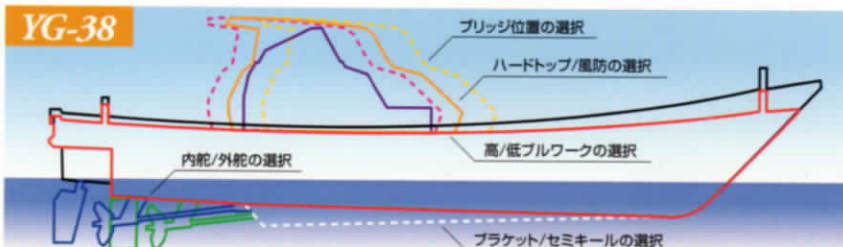
YG-35・YG-38はそれぞれ35フィートと38フィートの艇体サイズで、各々内舵と外舵の2種類の舵仕様、ブルワーク高さの高・低2タイプを設定。この合計8基本パターンに加え、ブラケットと※1セミキールの2種類のトモ周り、ハードトップと風防の2タイプのブリッジを組み合わせることができます。さらに、YG-38はブリッジ位置を前・中・※2後の3タイプから選べます。そのため、YG-35は8バリエーション、YG-38は40バリエーションを用意。それぞれのエリア特性や漁種、使い勝手に合わせた艇にカスタマイズできます。

※1 YG-35のセミキール仕様は特種対応です。 ※2 YG-38の内舵仕様は後ブリッジを選択できません。

YG-35



YG-38



■YG-35/38 基本パターン

全長	ブルワーク	舵	モデル名	全長	ブルワーク	舵	モデル名
35ft	高 (DYタイプ)	内舵	YG-35-0A	38ft	高 (DYタイプ)	内舵	YG-38-0A
		外舵	YG-35-1A			外舵	YG-38-1A
	低 (DXタイプ)	内舵	YG-35-0B		低 (DXタイプ)	内舵	YG-38-0B
		外舵	YG-35-1B			外舵	YG-38-1B

真夏のバリエーションを用意。自分好みの船に仕立てられる一艇です。



●前デッキ (YG-35)



(YG-38)



●後デッキ (外舵仕様)



●通路幅



●ハードトップブリッジ



●風防ブリッジ (OP)

●作業性を高めたデッキレイアウト

広々とした前デッキ。YG-35は3間の物入れと2間のイキスを、YG-38は5間の物入れと2間のイキスを配置。ブリッジ両サイドには十分な通路幅を確保し、前後デッキ間の移動を安心して行えます。後デッキは広く、フラットな構造であらゆる漁に適したスペース。YG-35・38とも4間の物入れを配置しているほか、デッキ後方に舵機室ハッチを備え、デッキ上から舵やプロペラの状態を確認できます (外舵仕様)。また、ハッチ類はすべて、デッキ面に凹凸をつくらないフラッシュタイプを採用。作業性と積載性のニーズに応えています。

●選べるブリッジタイプ

ブリッジはハードトップタイプと風防タイプの2種類から選ぶことができます。ハードトップは後方に引き戸を備え、独立した居住空間をつくり出しています。一方の風防タイプは作業スペースとの一体感を持たせ、頻りにコックピットとデッキを行き来する漁に適した作業性重視のブリッジです。なお、YG-38はブリッジ位置を使い勝手に合わせて前・中・後のいずれかに設定できます (内舵仕様の後ブリッジは選択できません)。

●視認性・操縦性に優れたコックピット

ハードトップタイプは十分なガラス面を大きくとり、良好な視界を確保するとともに、ステアリングやリモコンを機能的にレイアウト。大きくとった操船室スペースや十分なヘッドクリアランスと相まって操縦性を高めています。また、ダッシュボードは各種航海計器の搭載を考慮し、余裕のスペースを確保したデザインです。

●ゆとりのキャビンスペース

キャビンは幅・奥行き・高さとも十分なサイズを確保。収納スペースとして、あるいは潮待ち時の仮眠スペースとして活用できるユーティリティスペースです。

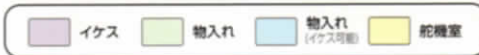
ビッグパワーと極太トルク。
クラス初、ツインターボ搭載の高性能ディーゼル。

クラス最大の排気量とクラス初のツインターボを採用、低中速からよどみないビッグパワーとスムーズな加速性を発揮。さらに、エンジンを水平に設置できるアングルギヤドライブ仕様を設定、低重心化と有効スペースの拡大を実現しています。

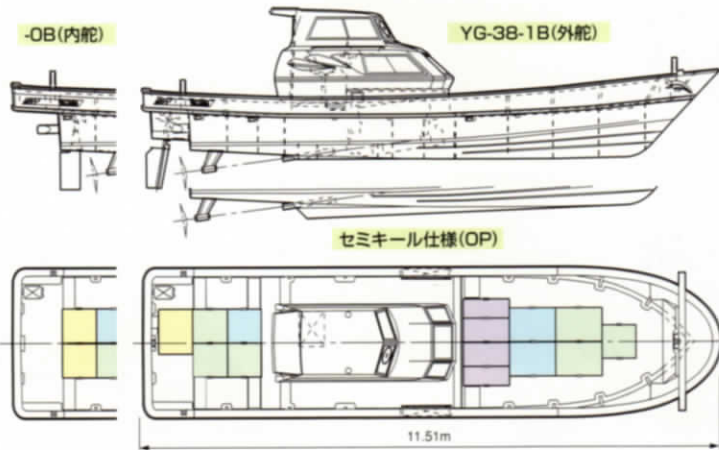
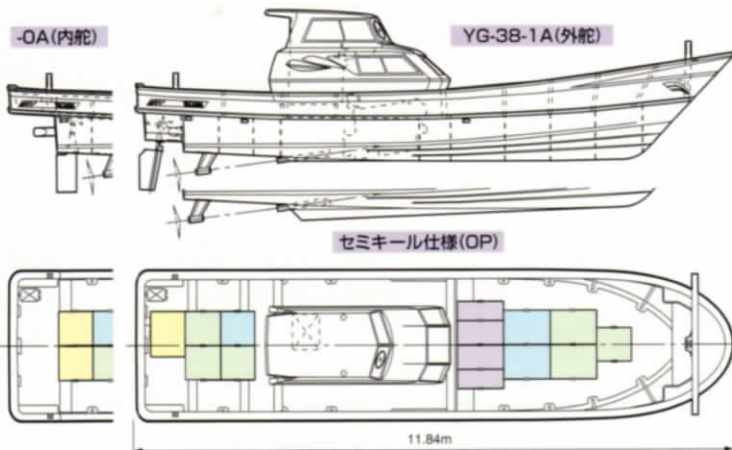
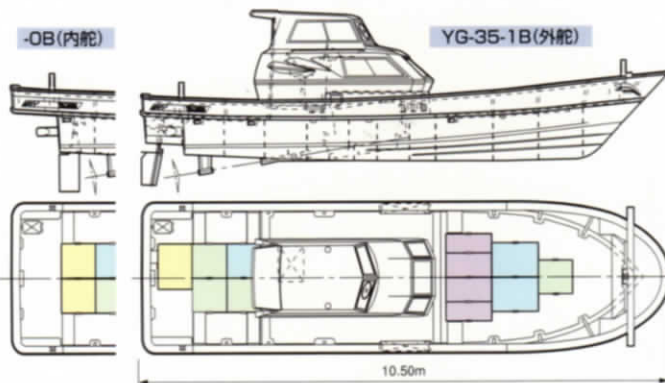
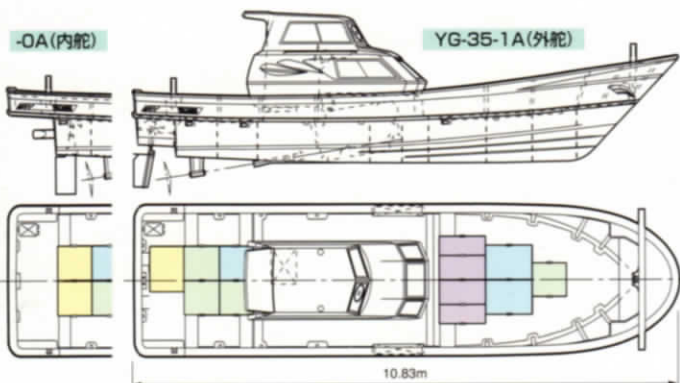
MD750KUH

- 漁船法馬力:70
- 最大出力 (マリンギヤ輸出): 340kW (462ps) / 2,800r.p.m
- 漁船連綿定格出力 (JCI馬力): 309.5kW (421ps) / 2,714r.p.m
- 乾燥質量: 940kg

340kW
462ps

YG-35・38-0A・1A
0B・1B

0 1m 2m 3m 4m 5m



仕様諸元

全長	全幅	全深さ	計画総トン数	最大積載量	適合エンジン
10.83m (YG-35-0A・1A)	3.00m	1.40m (YG-35-0A・1A)	3.8t (YG-35-0A・0B)	3,850kg	MD750KUHV
11.84m (YG-38-0A・1A)		1.39m (YG-38-0A・1A)	4.0t (YG-38-0A・0B)		
10.50m (YG-35-0B・1B)		1.27m (YG-35-0B・1B)	4.0t (YG-35-1A・1B)		
11.51m (YG-38-0B・1B)		1.26m (YG-38-0B・1B)	4.2t (YG-38-1A・1B)		

標準装備品

※(周)は同送品

部位	名称	仕様	YG-35 0A・0B 1A・1B	YG-38 0A・0B 1A・1B
船首部	ステムバンド	SUS304	1ヶ	—
	カンザシ	130×100 横	1ヶ	—
	ビット	□100 横	1ヶ	—
デッキ部	ステップ	幅250	1ヶ	—
	第二区画ハッチ	800×600	1ヶ	—
	第三区画ハッチ	800×600	2ヶ	—
	第四区画ハッチ	800×300, 800×400	各2ヶ	—
エンジンルーム	第五区画ハッチ	800×300, 800×400	—	各2ヶ
	燃料タンク	220ℓ(可使用量)×2ヶ	1セット	—
	燃料メーター	電気式	2セット	—
	エンジンベント	鉄アングル	1セット(周)	—
ブリッジ	エンジンルームハッチ	700×500	1ヶ	—
	ハードトップブリッジ	—	1セット	—
	ダッシュパネル	FGタイプ	1セット	—
	操舵室前面窓	強化ガラス	2ヶ	—
	操舵室側面窓	300φ 右舷側	1ヶ	—
	操舵室後面窓	両開きサッシ	2セット	—
	後部出入口引戸	両開きサッシ	1セット	—
	1段ブリッジ前面窓	アクリル	3ヶ	—
	1段ブリッジ側面窓	両開きサッシ	2セット	—
	1段ブリッジ後面窓	ラベ	1セット	—
後デッキ部	ストームレーン	左右	2ヶ	—
	内装	グルーコート仕上	1セット	—
	第五区画ハッチ	600×600	2ヶ	—
	第六区画ハッチ	600×600	2ヶ	—

※(周)は同送品

部位	名称	仕様	YG-35 0A・0B 1A・1B	YG-38 0A・0B 1A・1B
船首部	第八区画操舵室ハッチ	800×600	—	1ヶ
	出陸点検ハッチ	250×350	1ヶ	—
	ビット	□100 横	2ヶ	—
船尾部	シャフトブラケットASSY	φ65	1セット(周)	—
	プロペラ点検口	φ215	1ヶ	—
全般	舵	内舵タイプ	1セット	1セット
	一次レーン	52×22 ガンネル13	1セット	—
	二次レーン	80×40 半丸クランツ	1セット	—
	予備検査	限定沿海	1式	—

オプション装備品

※(特)は特価

部位	名称	仕様	YG-35 0A・0B 1A・1B	YG-38 0A・0B 1A・1B
船首部	逆デッキ	引戸付き	1セット	—
	中デッキ	凸ハッチ付き	1セット	—
	第一区画フロア	逆デッキ・中デッキに設定	1ヶ	—
	第二区画	—	1ヶ	—
船尾部	第三区画	—	1ヶ	—
	第三区画バッフルボード	—	1セット	—
	第三区画スキャバー	—	8ヶ	—
	第四区画バッフルボード	—	1セット	—
イクス化	第四区画スキャバー	—	8ヶ	—
	第五区画	—	1セット	—
	第六区画	—	1セット	—
	第七区画	—	1セット	—
保冷工事	※内付式 30t	—	1セット	—
	中央イクス仕様	—	1セット	—
	※スキャバー4ヶ付	—	1セット	—
	配線用パイプ	—	1セット	—
燃料タンク変更	220ℓ(可使用量)×2ヶ	—	1セット	—
	350ℓ(可使用量)×2ヶ	—	1セット	—

※(特)は特価

部 位	名 称	仕 様	YG-35	YG-38
エンジンルーム	バッテリーベース			1セット
	電動ベンチレーター	カバーベンチレーター含む		1セット
	エンジンベント取付			1セット
	スタンチューブ	φ65		1セット
	排気管	φ165 FRP		1セット
	エンジンセット	MD750KUHV		1セット
ブリッジ	フットレスト	ハードトップブリッジに設定		1ヶ
	操舵室左舷追加			1ヶ
	操舵室天井スライドハッチ			1セット
	サイドボックス			1セット
	ダッシュパネル平面タイプ			1セット
	レーダーアーム			1セット
	シートベース			1セット
	シートダンパー			1ヶ
	ドライバースシート		シートベースシートダンパーに設定	
風防ブリッジ			1セット	
	エアインテークASSY	風防ブリッジに設定		1ヶ
	数値転写器材追加			1セット
ブリッジ移動	前方1,000mm	—		1式
	後方390mm	—		1式
イクス化	第五区画左舷			1セット
	第六区画左舷			1セット
	第七区画左舷		1セット(特)	1セット
	セミキール	セミキールに設定		1セット
ローガード	機動油圧タイプ			1セット
	機動油圧タイプ			1セット
後デッキ部	一次レーン重要	80×40 半丸クランツ		1セット
	防波板1	ハル一体タイプ		1セット
	防波板2	別体タイプ		1セット
	タイパイプ			1セット
全 般				

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。
- 仕様は'01年12月現在のものが改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真は任意装備品を含む場合があります。

*この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。

HAPPINESS AND SAFETY

●点検、整備は入念に行ってください。

●天気予報を必ず確認しましょう。

●乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。

●法規を守って安全航行・安全操業を!

インターネットホームページ

<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>

YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒438-0016 静岡県磐田市岩井2000-1

021335-01, 12A5-a1