

# YD-26C-0C

Length overall 7.98m Width overall 2.30m Depth overall 1.03m

MARINE DIESEL D201KH:60.3kw(82ps) / D203KUH:82.4kw(112ps) / D280KUH: 91.9kw(125ps)





釣りへの深いコダワリを受けとめる、ビッグな26フィートです。

自慢の腕に応える、確かな釣り機能を満載。風流れ、オモテの振られが少なく、静止安定性に優れたワイドな船型を採用。さらに、使いやすいワイドなデッキと、ゆとりあるキャビンスペースを両立しました。優れた経済性を発揮するハイパワーマリンディーゼルは、3種類を用意しています。







① パウデッキ



② スターンデッキ



③ ブリッジ後部引戸 (OP)



④ エンジンケーシングハッチ



⑤ イケス



⑥ サイドデッキ/オープンガンネル



⑦ ハウスフリット&レール (OP) / パウレール (OP)



⑧ スターンレール (OP)



⑨ インスペクションハッチ



⑩ 舵機室ハッチ



⑪ ワイパー&ウインドウオッシャー



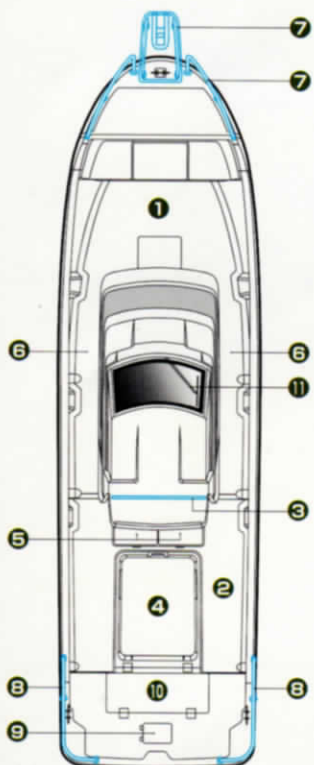
⑫ コックピット



⑬ キャビン



⑭ マリントイレ設置スペース (キャビン内)



●**ハウスフリット&レール (OP)** アンカーリングやパウからの乗降に便利なハウスフリットとパウローラー、パウレールをオプションで用意しました。また、スターンレールもオプションで装備することができます。

●**キャビン** 大型のロッカーとして、ロッドやタックル類、さらに法定安全備品などの常備品をたっぷり収納できます。待ちの休憩スペースとしてもゆとりある広さを確保しました。フロアパネルの下には、マリントイレの設置スペースを設けています。

●**コックピット** グラス面積が広い、視界の良いドライビングスペースです。ワイパーとウインドウオッシャーも標準で装備しました。メーター類やエンジンリモコンも使いやすいポジションにセットされ、ダッシュボード上には、魚探や航海計器の設置スペースを充分にとっています。キャビンドアは、コンビオンハッチを備えて、開口部をさらに広げました。

●**ブリッジ後部引戸 (OP)** オプションで用意した広い開口部のアルミサッシ引戸は、コックピットへの出入りがスムーズに行なえ、後方確認も容易です。スプレーの巻き込みを防ぎ、冬場の釣行でも快適な操船が行なえます。

●**デッキ** 幅の広い船体の中央にブリッジを搭載することで、ブリッジ横のデッキスペースにゆとりをもたせ、ウォークアラウンドを可能にしました。デッキ間の移動がスムーズです。ブルワークは釣魚の取り込みがやすく、安心感のある高さでセットされました。さらに、オープンガンネルは、埋め込み式ロッドホルダーなどの、釣りに合わせた艦装が行なえます。

●**イケス** ブリッジ後方に左右2間のイケスを設けました。ハッチはもちろんフラッシュタイプ。十分な水深により、大物の釣果を新鮮にキープします。腕自慢に応える、うれしい装備です。

●**エンジンケーシングハッチ** エンジン全周囲の確認が行える大型のハッチを採用しました。出港前の確認や、日常のメンテナンスがしやすい設計です。また、ハッチは、釣り座としての機能を考慮して、最適な高さでセットされています。

●**インスペクションハッチ** 船上からドライブユニットやプロペラの確認が行なえます。ドライブユニットはチルトアップ角度が大きく、点検作業を容易にしています。

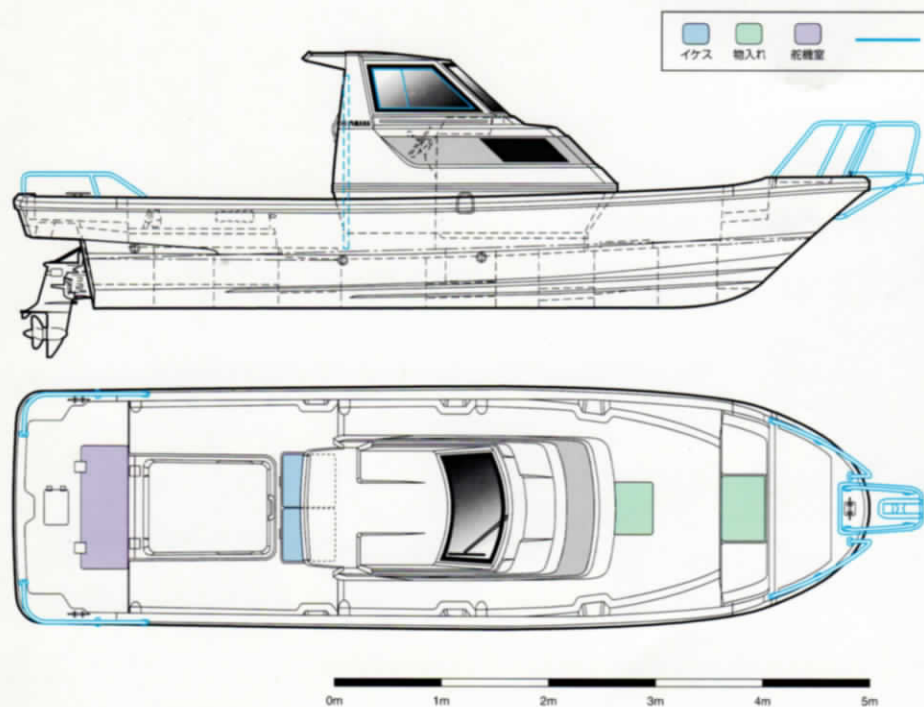




# YD-26C-0C

## ■主要諸元

	最大出力 (kw (ps) /rpm) <small>(クランクシャフト回転時)</small>	搭載エンジン+ドライブユニット	中間軸長 (mm)	プロペラ	燃料タンク容量 (L)	全長 (m)	全幅 (m)	全深さ (m)	完成重量 (kg)	定員 (名)	航行区域
3HP	60.3 (82) /3,200	D201KH+MU20-C	720	D14 1/4×P16L	70	7.98	2.30	1.03	1,290	8	限定沿海
3GPRT	82.4 (112) /3,100	D203KUH+MU30-S <small>(微速装置付)</small>	400	D13 3/4×P17L	90	7.98	2.30	1.03	1,420	8	限定沿海
4JPR	91.9 (125) /3,200	D280KUH+MU30-S	600	D13 3/4×P19R	90	7.98	2.30	1.03	1,460	8	限定沿海



## ■カラーリング

- ハル/ホワイト
- デッキ/スモークホワイト
- ハッチ/スモークホワイト

## ■機装品一覧

●:標準装備品 OP:オプション装備品

部位	名称	数量	区分	
船首部	パウスプリット	1式	OP (標準装備)	
	パウローラー	1	OP (標準装備)	
	パウレール	1式	OP (標準装備)	
	グリート	1	●	
ブリッジ部	パウハッチ (400×600)	1	●	
	パウデッキ物入れ (500×500)	1	●	
	ウインドシールド	1	●	
	ワイパー&ウォッシャー	1式	●	
	サイドウインドウ	1式	●	
	サイドウインドウ (引窓、ドライバー側)	1式	OP (標準装備)	
	サイドウインドウ (キャビン)	1式	●	
	ハンドレール (ブリッジ横)	2	●	
	ハンドレール (ブリッジ後部)	2	●	
	ブリッジ後部引戸	1式	OP (標準装備)	
キャビン部	給油口 (鍵付)	1	●	
	フロアパネル	1式	●	
	マリンイレ設置スペース	1式	●	
	手動油圧操舵装置	1式	●	
コックピット部	リモートコントロール	1式	●	
	メーターパネル	1式	●	
	燃料計	1式	●	
	キャビンドア	1式	●	
	コンパニオンハッチ	1式	●	
	ハンドレール (キャビンア横)	1	●	
機関機装部	D201KH/MU20-C	1式	● (選択)	
	D203KUH (微速装置付) /MU30-S	1式	● (選択)	
	D280KUH/MU30-S	1式	● (選択)	
	中間軸	1式	●	
	プロペラ	1	●	
	燃料タンク	1式	●	
	ベンチレーター	1式	●	
	スターンデッキ部	イクスハッチ (500×500)	2	●
		イクススカッパー	4	●
		エンジンケーシングハッチ (1300×1000)	1	●
舵機室ハッチ (430×1200)		1	●	
インスペクションハッチ (ドライブユニット点検用) (230×350)		1	●	
グリート		2	●	
その他	スターレール	1式	OP (標準装備)	
	予備端子台	1	●	
	船内ドレンプラグ	4	●	
	防舷材	1式	●	

## MARINE DIESEL & DRIVE UNIT

優れた経済性とスピード性能をハイレベルで両立させた、小型・軽量・ハイパワーディーゼルエンジンを搭載しました。3つの仕様から選択が可能です。低速域から高速域まで幅広いレンジで高出力を発揮するエンジンは、信頼性で定評あるドライブユニットとのコンビネーションで、ポイントからポイントへ軽快なスピード性能を発揮します。3GPRT仕様は、潮流の中でポイントがキープできる微速装置を標準で装備しました。



製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は99年1月現在のもので、改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真はオプション装備品・任意機装品が含まれています。

この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは再生紙を使用しています。

**FOR GOOD MARINE LIFE!**  
安全がマリンスポーツの基本です。



- 製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。
- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出航前の点検・整備を確実に迎撃しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全装備の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携行してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の禁制水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけるないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

●ヤマハホームページでもヤマハマリン情報をご覧いただけます。

ヤマハホームページアドレス

<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>



ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県磐田市新井5200

021453-99,1J5-a1