

DY-57A-0A

ヤマハ漁船



*写真にはオプション装備品・任意機部品が含まれています。



荒海をタフに乗り切る高性能漁船。

逞しい外洋走破性能とソフトな走りを実現したV型ラウンド船型を採用。

最大出力441.3kW (600ps) の強靱な心臓、パワフルに荒海を切り裂くヤマハマリンディーゼルMD1250KUHを搭載。

外洋の刺網・延縄・一本釣漁に向けて、基本性能に磨きをかけました。

ゆるぎない力を全身に配した、高性能漁船の登場です。

外洋性能に自信。



*写真にはオプション装備品・任意装備品が含まれています。仕様詳細につきましては必ず営業担当者にお問い合わせください。

- 漁場を広げる豪快なスピード性能。ヤマハマリンディーゼルにも力強い走りを発揮します。燃料タンクは1,250リットルです。また、大型エンジンルームハッチにより、メンテナンスが容易です。
- ラウンドボトムV型ハルによる卓越した凌波性能とソフトな走り。低速時における旋回性能も向上、取り回しのしやすい船です。
- 3.92mの幅広ハルに、ダブルチェーンを採用。荒天時の大型の漁労機器類を搭載しても、作業スペースに余裕があります。
- ワイドスペースのブリッジで、船中泊に対応。また、オプションで空調を装備しました。充実した装備で快適な遠出が行えます。
- 防音材をエンジンルーム内に装備し、操船部での騒音を低減します。



● 前デッキ



● 後デッキ

船中泊に備え、ゆとりの大型のブリッジを装備

- 機能性に優れたブリッジ。広く快適な室内です。エンジンルームへのアクセスも容易です。



● エンジンルーム



● 1段ブリッジ

走り豪快。

DY-57A-0A

ヤマハ漁船



外洋操業重視の船体設計

● 凌波性・乗り心地に優れたラウンドボトムV型ハル。ワイドな船型を採用。



ゼルMD1250KUH (441.3kW/600ps)を搭載して、重荷時トル×2基を装備し、遠い漁場をめざして、長時間の走行が行なえます。メンテナンス性が向上しました。

トな乗り心地。外洋走行に最適な船型を採用しました。また、船体です。

の走行安定性と、6,400kgの最大積載量を確保しました。漁具・なゆとりがあります。

クションでトイレ・シンク・調理台・1段ブリッジ内にベッドを用意

を大幅に軽減しました。

作業に荷受けにワイドなデッキスペース

● 広々としたデッキにイケス・物入れを機能的に配置しました。操業性重視の設計です。



● サイドデッキ (タイパイプ:OP)



● ブルワークベンチレーター (仕様の一部変更になります)



● シンク (OP)



● トイレ (OP)

*製品の仕様は予告なく変更されることがあります。

ンのメンテナンスも容易です。



カーペット:OP)



● 操船部 (操船イス:OP)

パワフルなスピード性能と優れた経済性を発揮。

441.3kW/600ps

YAMAHA MARINE DIESEL

MD1250KUH

● 6気筒インタークーラー・ツインターボ仕様



- 漁船法馬力:120
- 漁船連続定格出力 (JCI馬力):364.1kW (495ps) / 2,100rpm
- 最大出力:441.3kW (600ps) / 2,200rpm [限定軽作業仕様]
- 乾重量 (マリンギア含む):1,680kg

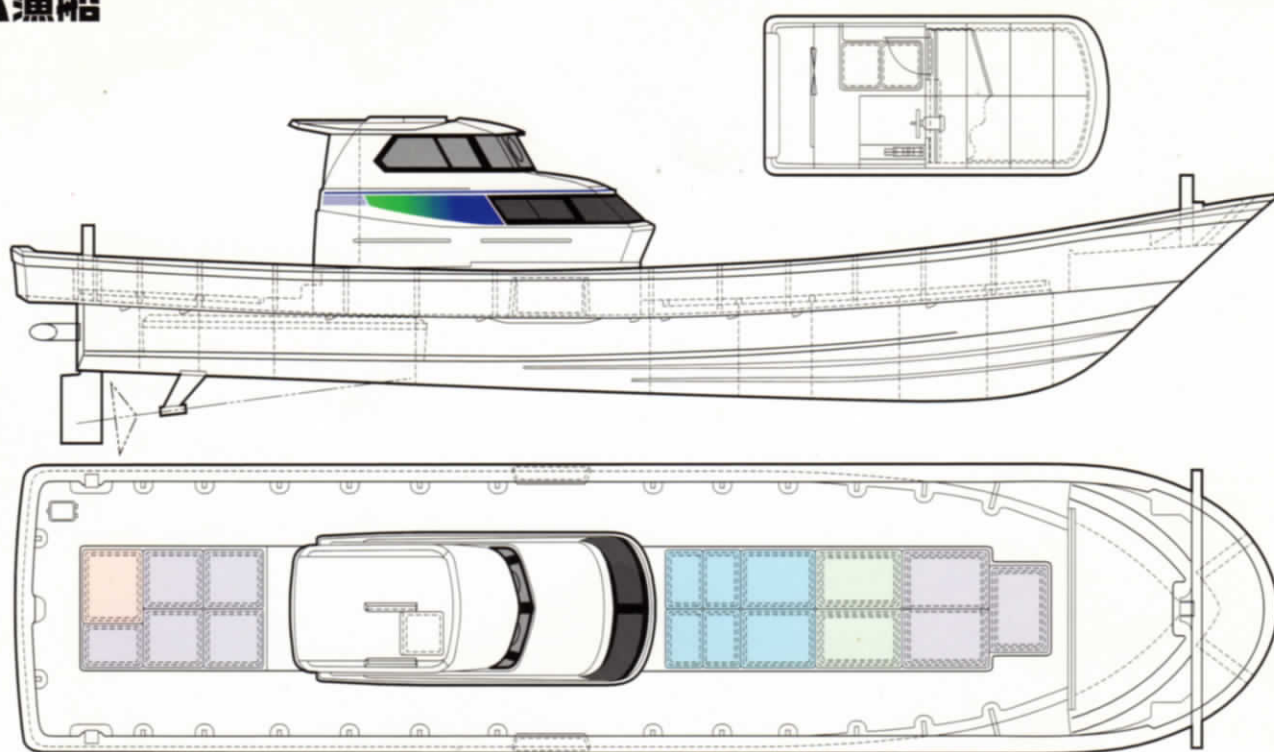
※MD1250KUHは、最大出力連続使用時間:1時間 (年間:1,500時間) 以内です。

* OP:オプション装備品

DY-57A-0A

ヤマハ漁船

0 1 2 3 4 5m



物入れ 物入れ(イキス可能) イキス 舵機室

●主要諸元

主用途	全長	全幅	全深さ	計画総トン数	とも回り型式	最大積載量	適合エンジン
刺網・延縄・一本釣	17.20m	3.92m	1.67m	9.1 t	ブラケット式	6,400kg	MD1250KUH

●装備品

名称	数量
システムバンド	1ヶ
カンザシ (150×120)	1ヶ
ビット (□150)	1ヶ
ネコ (ハルと一体)	1ヶ
パワーステップ (フエダーと一体)	1ヶ
逆デッキ	1ヶ
逆デッキスライドドア (1200×350)	1ヶ
第1物入れ・ハッチ (1200×800)	1ヶ
・保冷工事 (ウレタンOL:150)	1式 (OP)
第2物入れ・ハッチ (1200×800)	2ヶ
・保冷工事 (ウレタンOL:150)	1式 (OP)
第2物入れウォーターレーン (L=1200)	1ヶ
ハッチ覆ひ止め (第1・第2物入れ)	3ヶ (OP)
第3物入れ・ハッチ (1200×800)	2ヶ
第1イキス・ハッチ (1000×800)	2ヶ
第2イキス・ハッチ (500×800)	4ヶ
・ウォーターレーン (L=800)	2ヶ
強制循環イキス (第2イキス、配管・スカッパー取付)	2ヶ (OP)
イキススカッパー (第1・第2イキス、3.5インチ)	16ヶ
パワデッキ下配線パイプ (配線用)	1式 (OP)
ドレンプラグ	5ヶ
第2物入れ仕切取付 (ウォーターレーン固定)	1ヶ (OP)
第3物入れ保冷工事 (ウレタンOL:150)	2ヶ (OP)
・イキス化 (水密工事・スカッパー8ヶ)	2ヶ (OP)
第1イキスハッチ2分割化 (500×800、ウォーターレーン付)	2ヶ (OP)
サイドスカッパー取付 (第1・第2イキス、3.5インチ)	4ヶ (OP)
エンジンベッド (ライナー付き)	1式 (同送)
燃料タンク (1250リットルX2、容量:1165リットルX2、電動ゲージ)	1式
清水タンク (200リットル)	1式 (OP)
給油口	2ヶ
電動ベンチレーター (S-50W)	1ヶ
自然ベンチレーター	2ヶ
エンジンルーム採光窓	2ヶ

名称	数量
エンジンルームフロア	1式
防音材	1式
排気管 (φ215)	1式 (OP)
エンジンセット (MD1250KUH):8減速	1式 (OP)
船側排気ボックス	1式 (OP・同送)
ブリッジ本体	1式
ルーフ	1式
ダッシュパネル	1式
1段ブリッジ前面窓	2ヶ
・側面引違窓	2ヶ
ハンドレール	4ヶ
1段ブリッジ内装	1式
・フロア	1式
・カーペット	1式 (OP)
ルームライト	1ヶ (OP)
ダッシュパネル裏面扉	1式
2段ブリッジ前面窓	2ヶ
・旋回窓 (φ300、右舷)	1式
・旋回窓 (φ300、左舷)	1式 (OP)
・コーナー窓	2ヶ
・側面引違窓	2ヶ
・出入口片引戸	1ヶ
・後面固定窓	1ヶ
天井ハッチ	1ヶ
操船イス (ダンバー付)	1式 (OP)
操船部内装	1式
エンジンルーム点検ハッチ (600×500)	1ヶ
・ハシゴ	1式 (OP)
ベンチレーター	1式
第4物入れ・ハッチ (600×500)	1ヶ
・フロア	1式
シンク (電動ポンプ付、清水タンクとセット)	1式 (OP)
1段ブリッジ部ベッド (小物入れ付)	1式 (OP)

名称	数量
調理台	1式 (OP)
トイレ (電動マリントイレ、ルームライト、開閉戸、ハンドレール付)	1式 (OP)
第5物入れ・ハッチ (800×800)	2ヶ
第6物入れ・ハッチ (800×800)	2ヶ
舵機室・ハッチ (1000×800)	1ヶ
第7物入れ・ハッチ (800×600)	1ヶ
ビット (□130)	2ヶ
スピーカー台座	1式
船尾点検ハッチ (340×240)	1ヶ
舵	1式
応急舵柄	1ヶ
油圧操舵装置 (シリンダーのみ取付、MRB100)	1式
プロペラ点検口 (8インチ)	1ヶ
シャフトブラケット	1式 (同送)
FRPスタンチューブ	1式 (標準)
防転垂鉛配線	1式
デッキ下配線パイプ	1式 (OP)
油圧操舵装置 (シリンダーのみ取付、MS-42LW)	1式 (OP)
船尾点検ハッチ取りはずし (開口部埋込)	1式 (OP)
ブルワークトップレール (パウアンカー台付)	1式
1次防舷材 (60×30)	1式
2次防舷材 (100×50)	1式
排水口カバー	18ヶ
タイパイプ取付 (φ32、第1マヅラ→船尾ビット)	1式 (OP)
ブルワークトップカサ上げ (標準+150mm)	1式 (OP)
旋回窓・電動ファン配線 (ブレーカー・スイッチ含)	1式 (OP)

* (OP) はオプション装備品、(同送) は同送品、(標準) は標準特備

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 商品名は大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。
- 仕様は01年9月現在のものです。改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真は任意装備品を含む場合があります。
- この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りします。

このカタログは再生紙を使用しています。

インターネットホームページ <http://yamaha-motor.co.jp/marine/>

大漁の、笑顔も安全操業から。
HAPPINESS AND SAFETY

- 点検整備は、入念に行ってください。
- 天気予報は必ず確認しましょう。

- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 法規を守って安全操業・安全航行を。



ヤマハ発動機販売株式会社
〒438-0016 静岡県磐田市岩井2000-1

021865-0191-1