



**YANMAR**

ディーゼルフィッシングボートサルパ26Ⅱ



# LF26CZⅡ

Centerline length: 8.45m Width: 2.40m Depth: 1.21m





熱い期待が加速する。

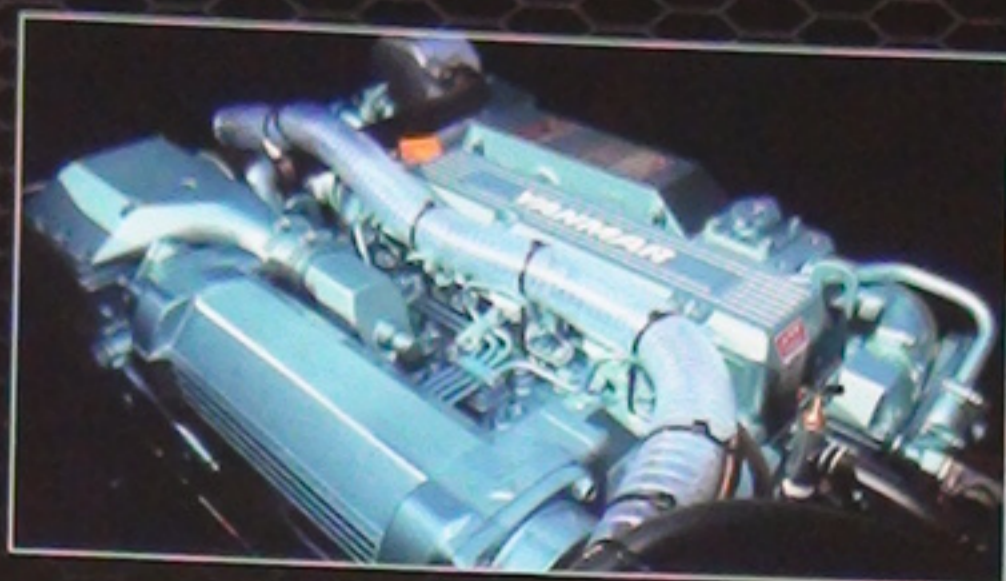
DIESEL FISHING BOAT

**LF26CZII**

次々とバトルに挑む楽しさを高めていく、パワフルでスピーディな走り。デッキの釣りスペースでは動きやすさを追求。キャビンの居住性も広。そのすべてがポートフィッシングをさらに熱くする。



DIESEL ENGINE **もっと速く、目指すポイントへ。**



**4LH-UTZAY**

最大出力

**125kW** / 3200min<sup>-1</sup>

**4JH3-DTZAY**

最大出力

**84.6kW** / 3600min<sup>-1</sup>

### ■ ヤンマー直噴ディーゼルエンジン

燃焼効率が良く、高速性を実現する高出力と低燃費を両立。さらに、エンジンルームの遮音構造と防振支持により、騒音・振動を低減しました。また、200L [LH搭載時]、170L [JH搭載時]の燃料タンクを備え、ロングラン釣行にも対応しています。

特長

- 1 冬でも確実に始動し、ねばり強さと安定したパワーを発揮。
- 2 軽油が使い、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。
- 3 圧縮比を高くでき、熱効率が高く、燃料消費率が小さい。
- 4 長距離でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走航を実現。
- 5 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少ない。

### ■ マルチドライブ

流し釣りでの船位のキープや微速運転に必要なトローリング装置を装備。バーニアケーブル(オプション)等を装備すれば、ハンドル操作で低速・微速走航が行えます。

STYLE **気持ちのよい走りを、いつでも。**



#### ■ 大型フィンキール

理想的な船底形状で常に一定の針路を保ちやすく、バウのふらつきなども抑え、直進安定性を発揮。船首着水時のパンチング衝撃も緩和し、乗り心地を向上します。



#### ■ ダブルチャイン

停泊時には、高い静止安定性・積荷性を発揮。走航時には、接水面積の減少により滑走性能を高め、爽快な高速走航が楽しめます。



#### ■ V型ハル

シャープなエントリーとフラットな船尾形状が、波の抵抗を軽減。走り出しすぐプレーニング状態になるようハンプを抑え、前方視界も十分に確保できます。



#### ■ アウトドライブ

推進抵抗を低減し、スムーズな旋回・操作性を実現するヤンマー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより係留保管、プロペラの点検なども簡単にできます。

EXTERIOR 思いのままの、フィッシングスペース。



ハウデッキ

広いデッキに一体型バウスプリットを装備し、フラットな釣りスペースを最大限に確保。さらにキャスティングを考慮した大型バルビットを工場オプションで設定できます。



アフトデッキ

ワイドな釣りスペースに、長尺物入れと大型イケスを機能的に配置。また、幅1430mmのオープンプルワーク採用により後付艀装もしやすくしました。



ブリッジ高さを抑えたローライン設計で空気抵抗を軽減。風立ち性に優れ、風流れを抑えます。さらにスパンカーもよく効き、存分に流し釣りが楽しめます。



パウバルビット



アンカーストア



ワイパー



ハンドレール



舷灯 / 停泊灯



ハンドグリップ



スライド式リアドア



カギ付き給油口



サイドデッキ



オープンプルワーク



イケス

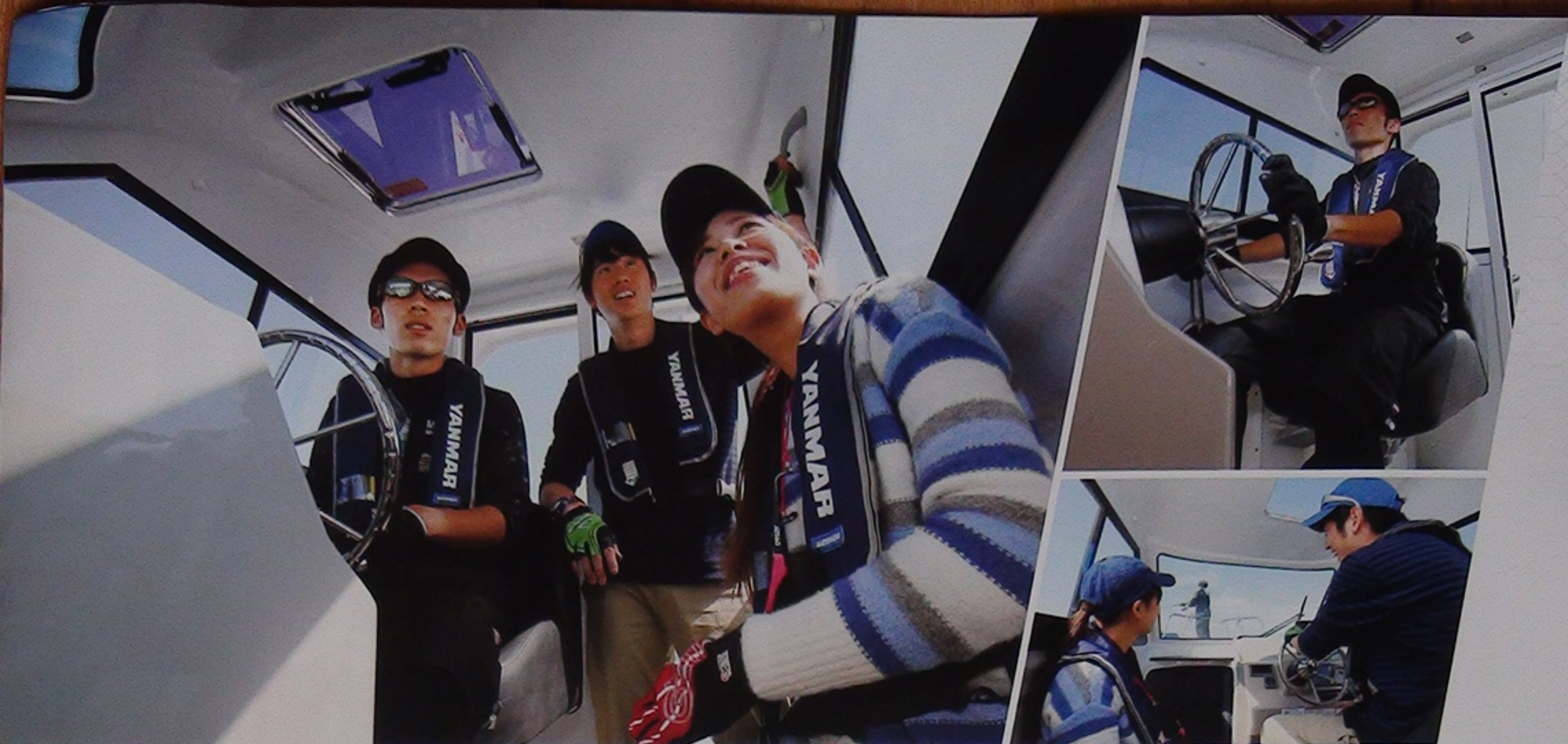


長尺物入れ



■ アフトステーションスペース

オプション艀装で二箇所操船ができる2ステーションBOXを標準装備。リモコンハンドルの取付位置や足元スペースなど、操作しやすさを追求しました。



INTERIOR CABIN ゆったりくつろげる、広々キャビン。



キャビン



ヘルムステーション



サイドスライド窓

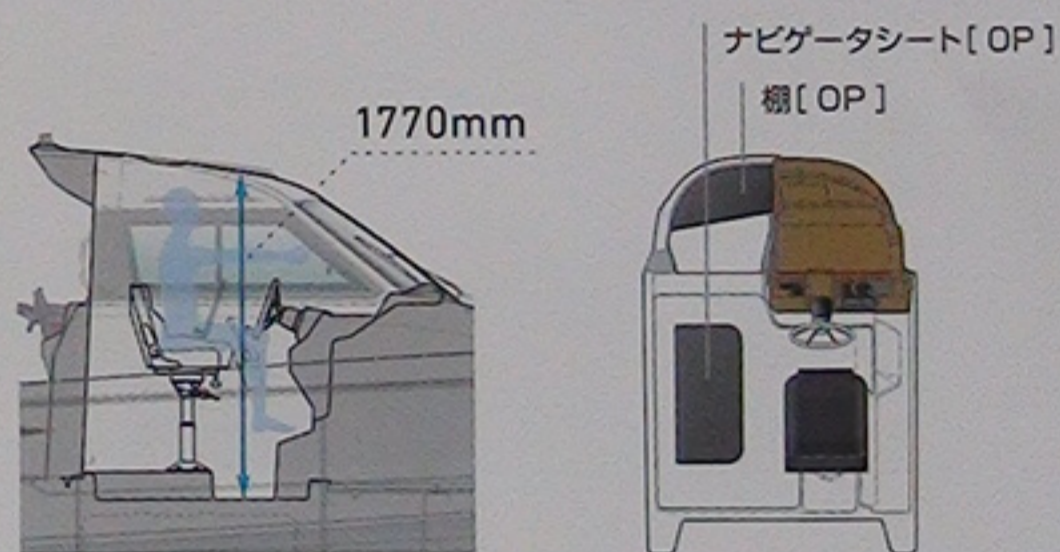


ドライバーズシート



左: 4LH-UTZAY搭載時 / 右: 4JH3-DTZAY搭載時

天井高さも十分なゆとりのスペースに、床のフラット面を最大限に確保。換気しやすい大きな窓や、ダンパー付ドライバーズシートの採用、メーター類のレイアウトまで、視界にも足元にも開放感のある快適な居住性を追求しました。



INTERIOR BERTH 様々な利用できる便利な多目的空間。



パウバース

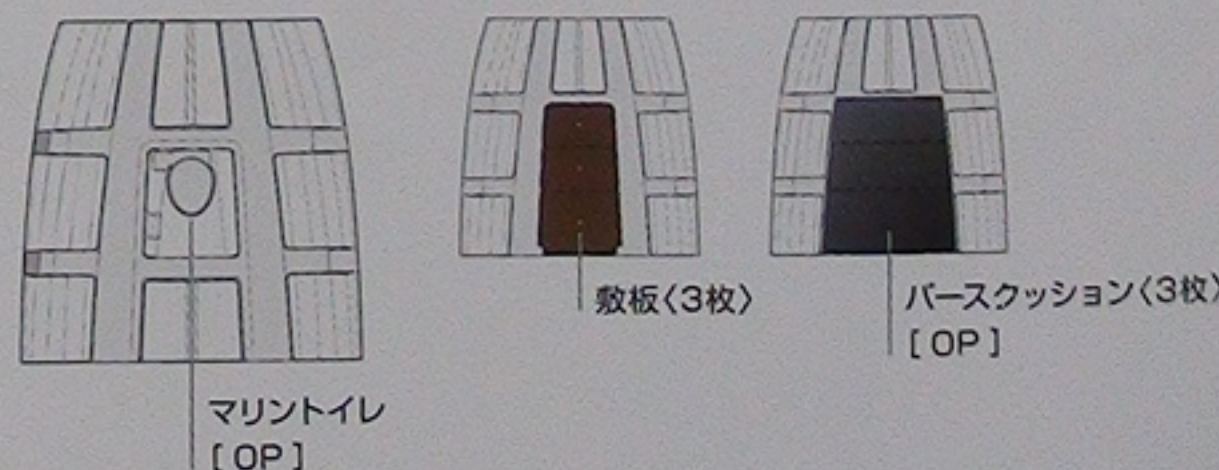


敷板



スカイライトハッチ【バース】

パウバースは仮眠がとれる広い空間を確保し、長尺の竿が収納できる物入れとしても利用可能。オプションで電動マリントイレも設置できる、長時間の釣行にも便利なマルチスペースです。



EXTERIOR OPTION

INTERIOR OPTION



パウローラ



大型パウバルビット



スカイライトハッチ【キャビン】



棚



ノブ付ステアリング



デフロスタ



イケスサブハッチ



スタンレール



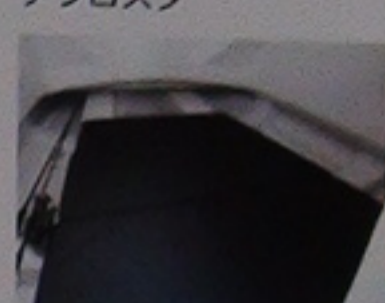
トランサムステップ



ナビゲータシート



キャビンカーテン



バースクッション



ボーディングラダー



マリントイレ【電動】



ルームライト【バース】

主要諸元

型式	<b>LF26CZII</b>
全長	8.45m
全幅	2.40m
全深	1.21m
総トン数	5.0G/T 未満
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	9名
免許資格	2級

主要装備【●:標準装備 ▲:オプション ■:工場オプション】

パウ ●バウスプリット ●パウバルビット ●アンカーストア【ロック付】 ●クリート ●航海灯【舷灯】 ▲パウローラ ※1 ■大型パウバルビット ※2	●イケス ●長尺物入れ×2【ロック付】 ●アフトステーションBOX ●クリート ●排水口 ●油圧チルト ●吸音材 ▲スタンレール ▲イクスサブハッチ	▲ナビゲータシート ■デフロスタ ■ノブ付ステアリング ※2 バース ●スカイライトハッチ【バース】 ●敷板【バース】 ▲バースクッション ▲キャビンカーテン ▲バーニアケーブル ▲ルームライト【バース】 ▲マリントイレ【電動】
キャビン【エクステリア】 ●ワイパー ●ウィンドウォッシャー ●ハンドグリップ ●ハンドレール ●航海灯【停泊灯】 ●スライド式リアドア ●カギ付き給油口	▲バーニアケーブル ▲トランサムステップ ※3 ▲ボーディングラダー ※4 ●海水こし器 ●デストロイヤホイール ●ドライバースシート ※5 ●サイドスライド窓【左舷・右舷】 ●スイッチパネル	機関室 ▲ビルジポンプ ▲2ヶ所操舵装置
アフト ●オープンプルワーク	●ヒューズボックス ▲スカイライトハッチ【キャビン】	

エンジン主要諸元

エンジン型式	<b>4LH-UTZAY</b>	<b>4JH3-DTZAY</b>
最大出力	125kW/3200min <sup>-1</sup> [170PS/3200rpm]	84.6kW/3600min <sup>-1</sup> [115PS/3600rpm]
アウトドライブ	SZ203	SZ163
連結軸	CF50-OZ【L=200】	CF28-OZ【L=200】
据付方式	防振	防振
操舵機	静油圧式	静油圧式
燃料タンク	200L	170L
バッテリー	145F51×2	145F51×1
PTO	-	440mm

※1: クリートは含まない。 ※2: 標準品との入れ替え。 ※3: トランサムレールとセット。 ※4: トランサムステップ選択時のみ。 ※5: LH170M搭載時はデラックスタイプ、JH115M搭載時はスタンダードタイプ。スライド・ダンパー付き。

