



YANMAR

フィッシング クルザー

EX34

Centerline length: 10.63m Width: 3.30m Depth: 1.90m



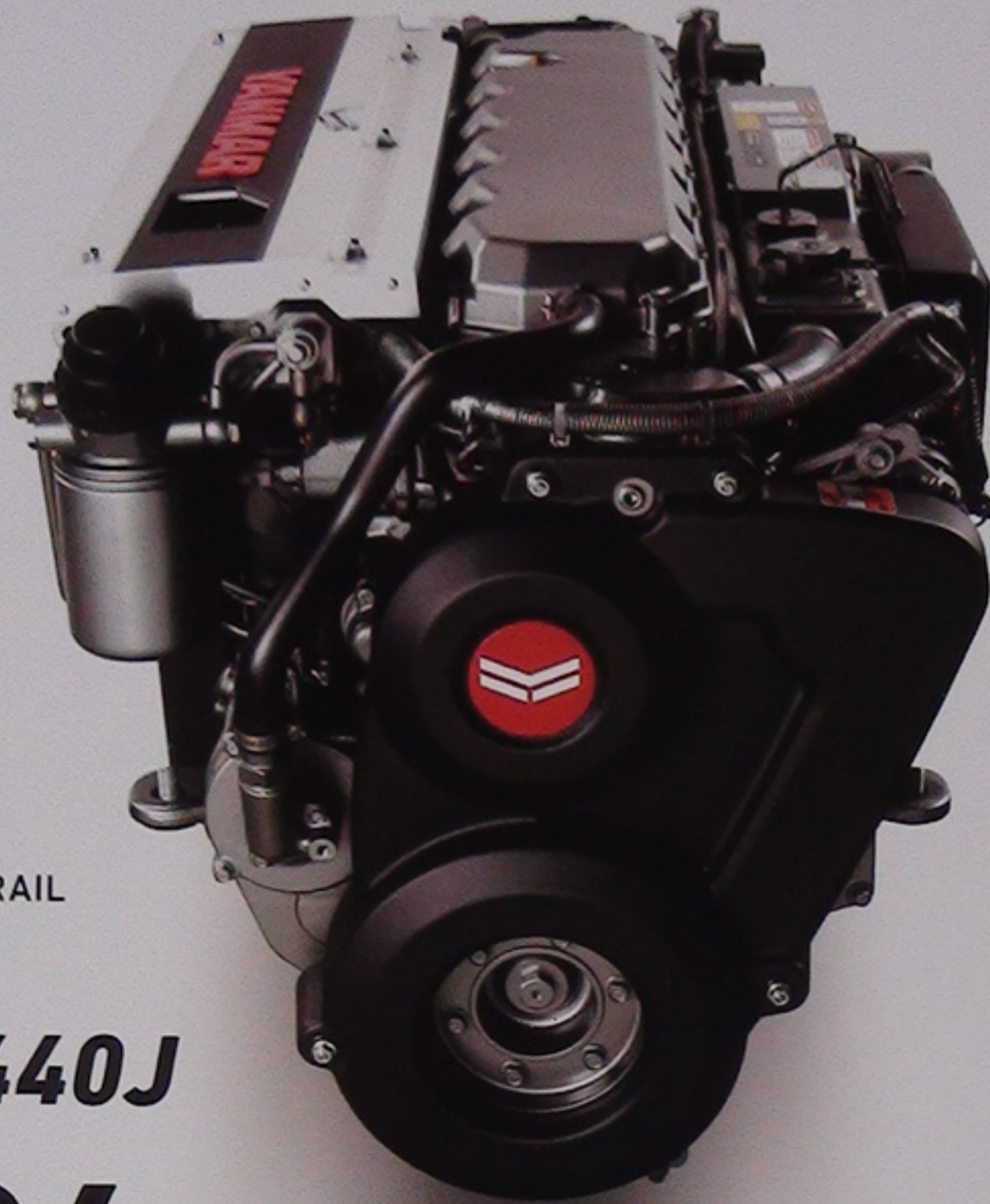
It's brand new world. — それぞれの特別な時が動き

爽快でスムーズな走り、白熱のフィッシング、
そして、大切な仲間との語らいのひととき。
そのすべてに、これまでにない楽しさと心地よさを。
細部にまで息づく『快適』へのこだわり。
さらに、望む『釣り』に合わせて選べる2つのスタイル。
歓びに満ちた海をもっと輝かせる答えが、ここにある。

DIESEL INBOARD FISHING CRUISER

EX34

走りの爽快感を生む高馬力に、自然へのやさしさと静かさも追求。



MARINE
COMMON-RAIL
ENGINE

6LY440J

最高出力

324kW

/3300min⁻¹ ※FW出力値

■ 電子制御コモンレールエンジン

軽量コンパクトで高出力・低燃費。さらに、海外で評価されているクリーンな排気と静音性を両立、高品位な外観デザインにもこだわりました。650Lの大型燃料タンクを備え、ロングクルージングも可能です。

■ マリンギア [KMH61A-2S]

耐久性の向上や、プロペラ回転数フィードバック機能付きトルローリングシステムの採用など、エンジン同様に日本のフィッシング用途に合わせてカスタマイズしています。



ヤンマー独自開発の
ベッセルコントロールシステム [VC10]

■ エンジンルーム

キャビン内中央と後部の2ヶ所にハッチを設置。出入りしやすく、メンテナンス性に優れた設計となっています。



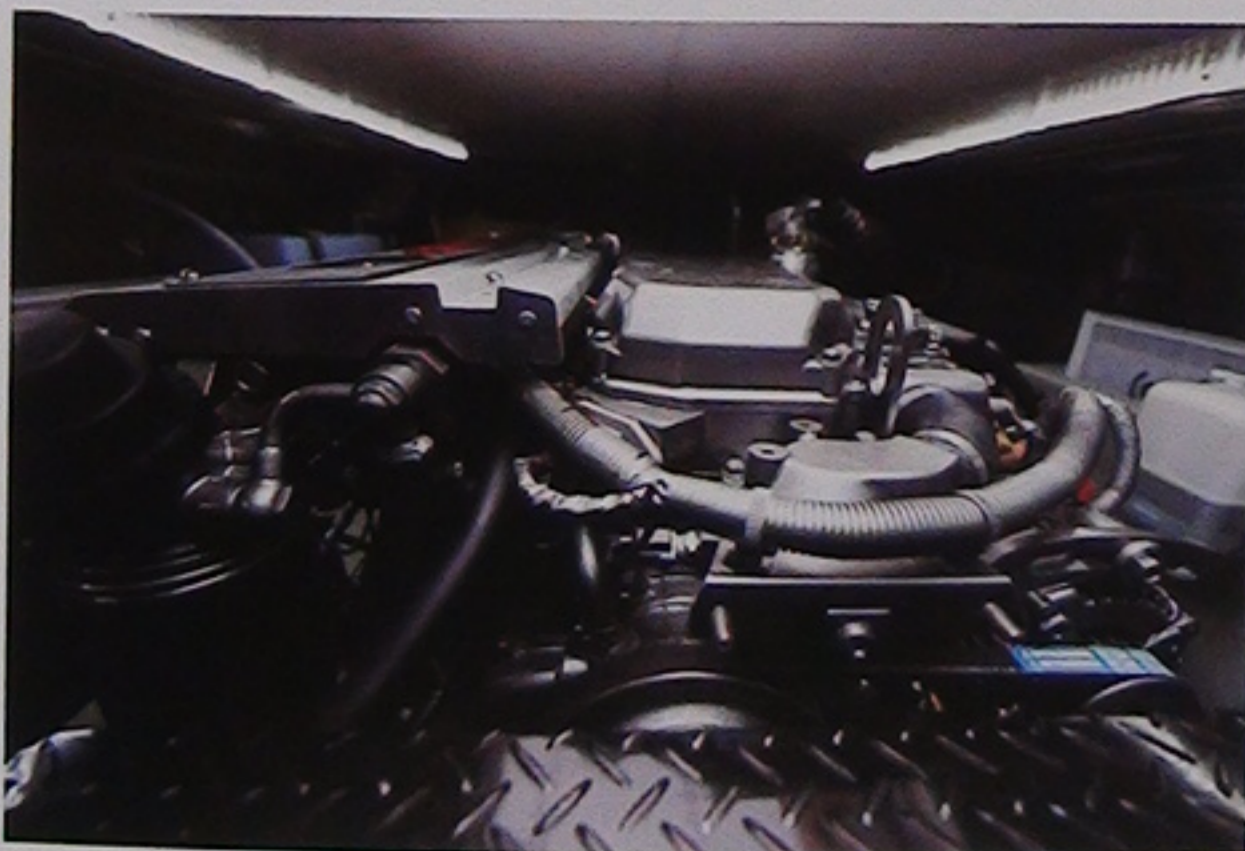
エンジンルーム出入口ハッチ
[キャビン中央]



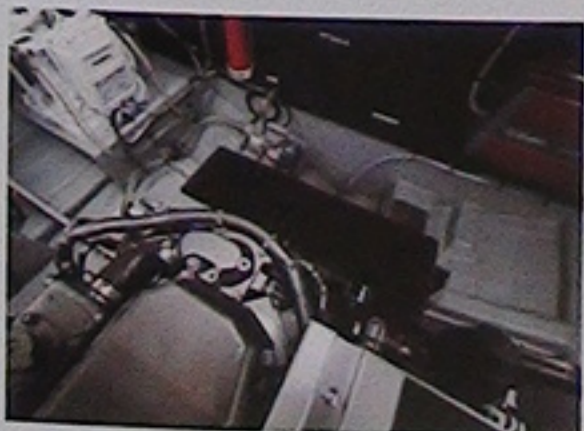
エンジンルーム出入口ハッチ
[キャビン後方]

■ 防音二重構造

床面を二重にし、中空部に吸音材を施して走航中の機関音を低減。さらにエンジン防振支持と排気消音器を装備し、低振動・低騒音を追求しました。



エンジンルーム / テーブライト

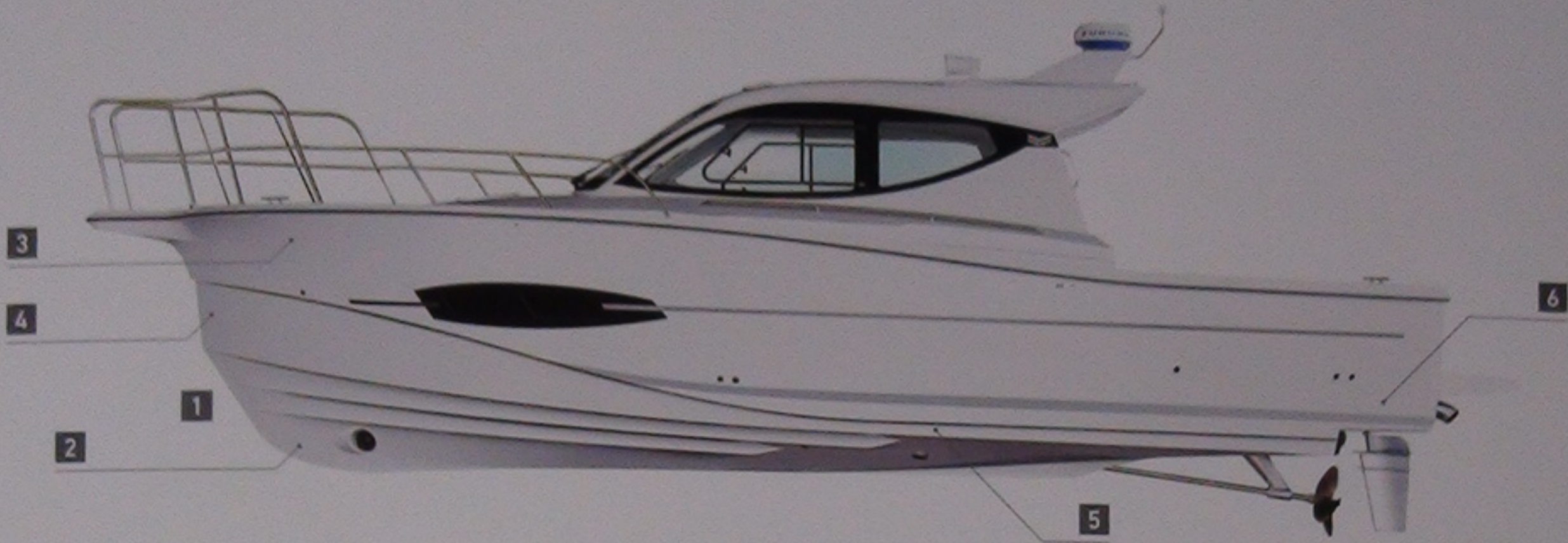


メンテナンススペース

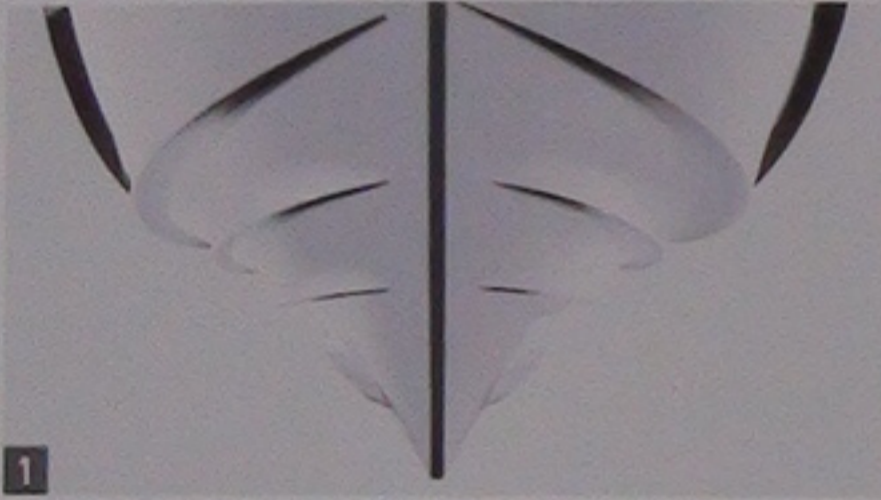


充電器

乗り心地を極めるために、理想の船型に強さと軽さをプラス。



STYLE



■ V型ハル

立ち上がりが高く乗り心地もソフトに。



■ フィンキール

凌波性と風流れ抑制性能を向上。



■ フレアー

デッキスペースを拡大、スプレーを抑制。



■ ステムデザイン

35ft並の水線長で保針性・高速性を発揮。



■ ダブルチャイン

走行抵抗の軽減と静止時の安定性を両立。



■ トランサム形状

追い波時も抵抗を抑え後進舵効きも良好。

TECHNOLOGY



■ バキュームインフュージョン成形法

走航中に波が当たる部分のガラス含有率を高め、高強度・高剛性を実現。波当たりがよく、キャビン内への衝撃を緩和します。



■ 軽量化構造

キャビンやバースのクッション敷板に、軽くて高剛性な芯材を採用。軽量化によって走行レスポンスと燃費の向上に貢献します。

ステアリングを握るたびに、操る者の挑戦心を刺激する。

HELM STATION [CABIN]



ステアリングホイール



ドライバーズシート



ブレーカーパネル



ワイパー/ウィンドウォッシャー

カウンタースペースには、GPSなど10インチクラスの航海計器を2台まで設置可能。ドライバーズシートはダンパー付きで座り心地がよく、最適なポジションにスライド調整できます。また、サイドの小窓を開ければ自然の風を取り込めて快適です。



サイド窓 [スライド式小窓付]

HELM STATION [FLYING BRIDGE]



ヘルムステーション [フライングブリッジ]

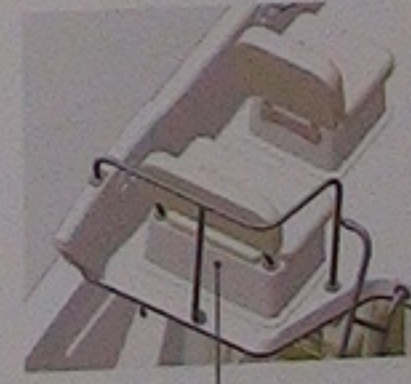
突然の雨等を防ぎ快適な操船が楽しめるハードトップタイプのフライングブリッジ。パッセンジャーシート2つを標準装備し、オプションでボックスタイプに変更すれば前席のバックレストを外してフラットなベンチスタイルにもアレンジできます。



パッセンジャーシート [ボックスタイプ]

標準装備

オプション



ボックスタイプ



デストロイヤホイール



ドライバーズシート



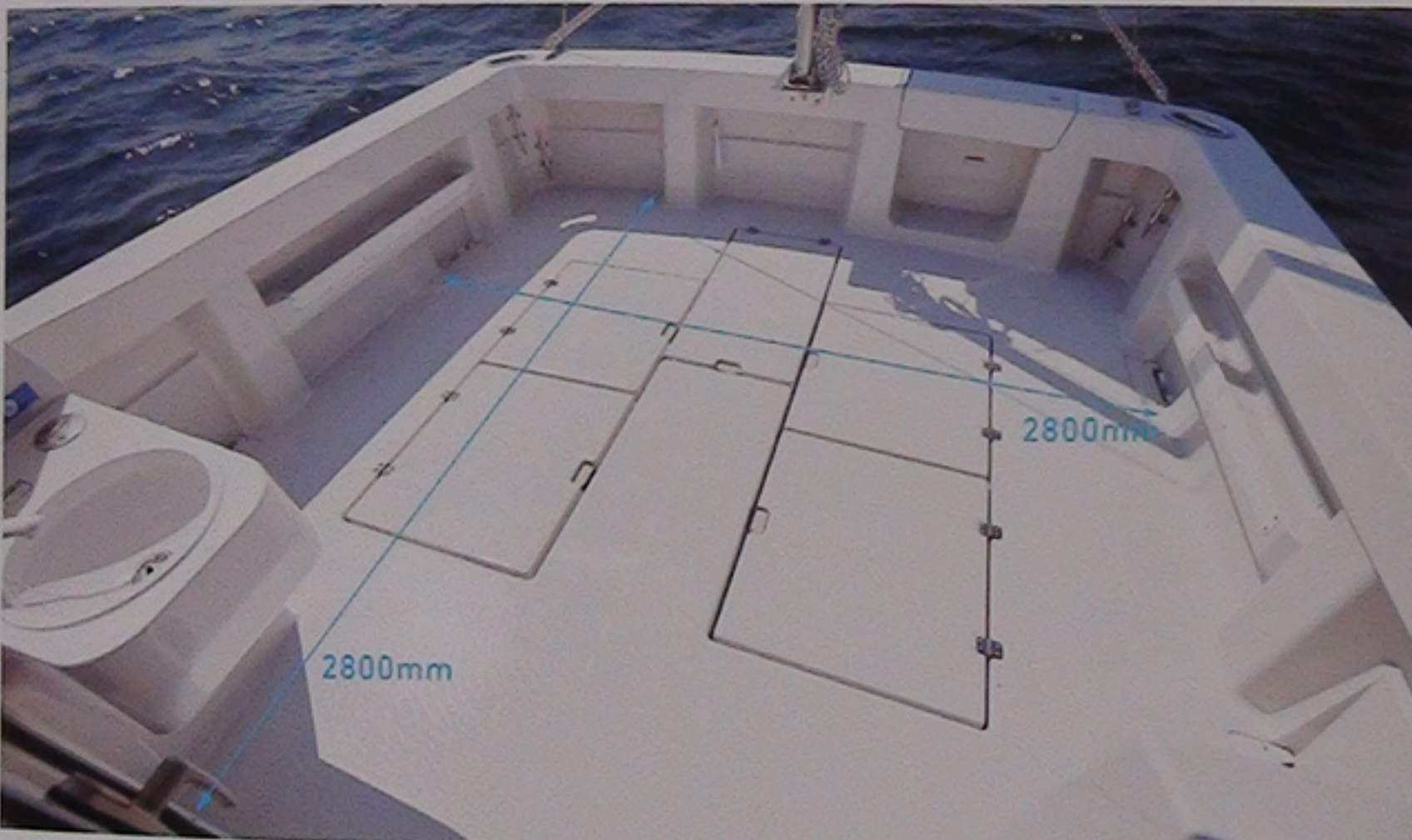
ハードトップ
ワイパー/ウィンドウォッシャー

心のまま熱くなれる、そこは自由なフィッシングステージ。



ハウデッキ

デッキ一体型バウスプリットを採用し、思う存分フィッシングが楽しめる広々空間を確保。キャストしやすいた十分な高さのバウバルピットも装備しました。さらに、サイドデッキも釣りスペースとして活用できます。

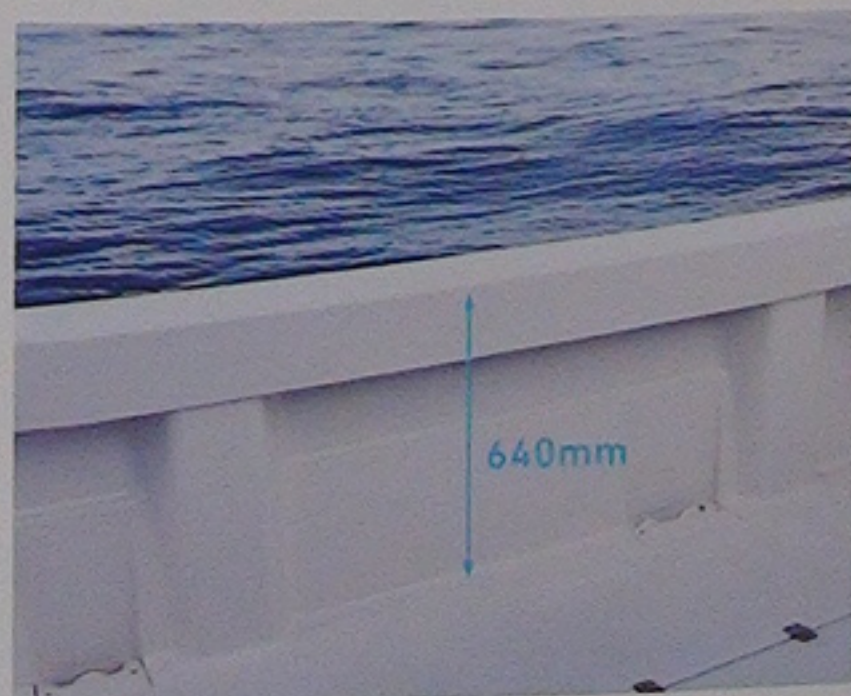


アフトデッキ

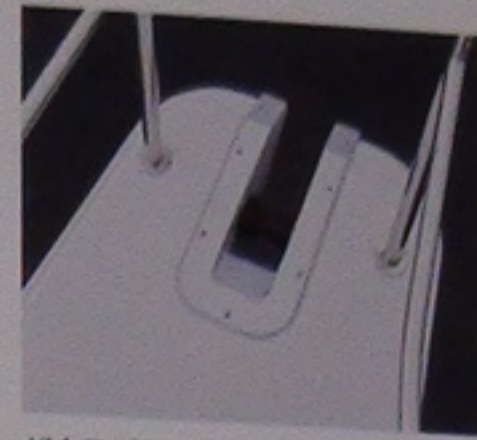
動きやすさや釣りやすさを重視した、余裕のあるワイドでフラットなデッキスペースを設定。さらに、現地でのさまざまな後付艀装を考慮したオーブンルワークを採用し、体のホールドにも安心なブルワーク高さを確保しています。



サイドデッキ



オーブンルワーク



バウスプリット



バウバルピット



アンカーストア



クリート



ハンドルール [大]



ハンドルール [小]



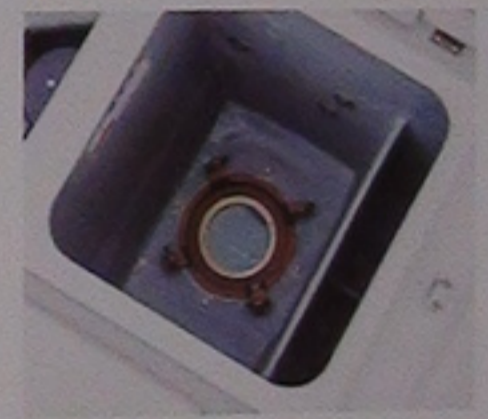
カギ付き注油口



排水溝カバー



大型イケース/物入れ/操舵機庫



プロベラ点検庫/プロベラ点検窓



トランサムゲート



ムアリングホール



リアドア [HT]



リアドア [FB]
ラダーステップ/ハンドルール

いつでも心地よい時間に包まれる、くつろぎの別世界。



キャビン

ゲストたちとの会話も弾む広く開放感のある空間に、ロッカーなど収納スペースも十分に確保しました。さらに、電動エアコン★を標準装備し、常に過ごしやすい室内環境を実現。オプションで陸電装置を設定すれば、マリーナステイも快適に楽しめます。また、使用形態に合わせて、主機前駆動式エアコン(工場オプション)も選択可能です。 ※詳しくは販売店にご相談ください。



ナビゲーターシート



左舷パッセンジャーシート/テーブル



ロッカー



電動エアコン★



右舷パッセンジャーシート/テーブル



パッセンジャーシート【物入れ】



シートクッション【右舷】



サイドパッド



サイドパネル



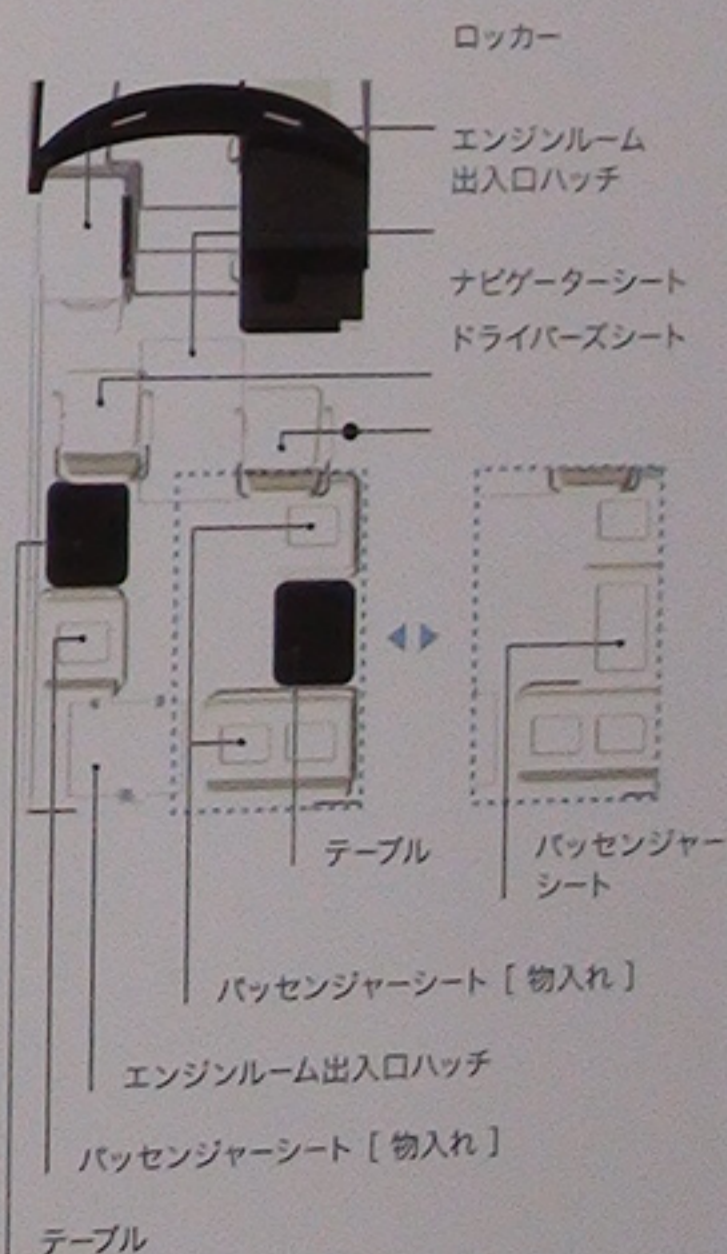
ルーフレール



ルームライト



ハンドレール

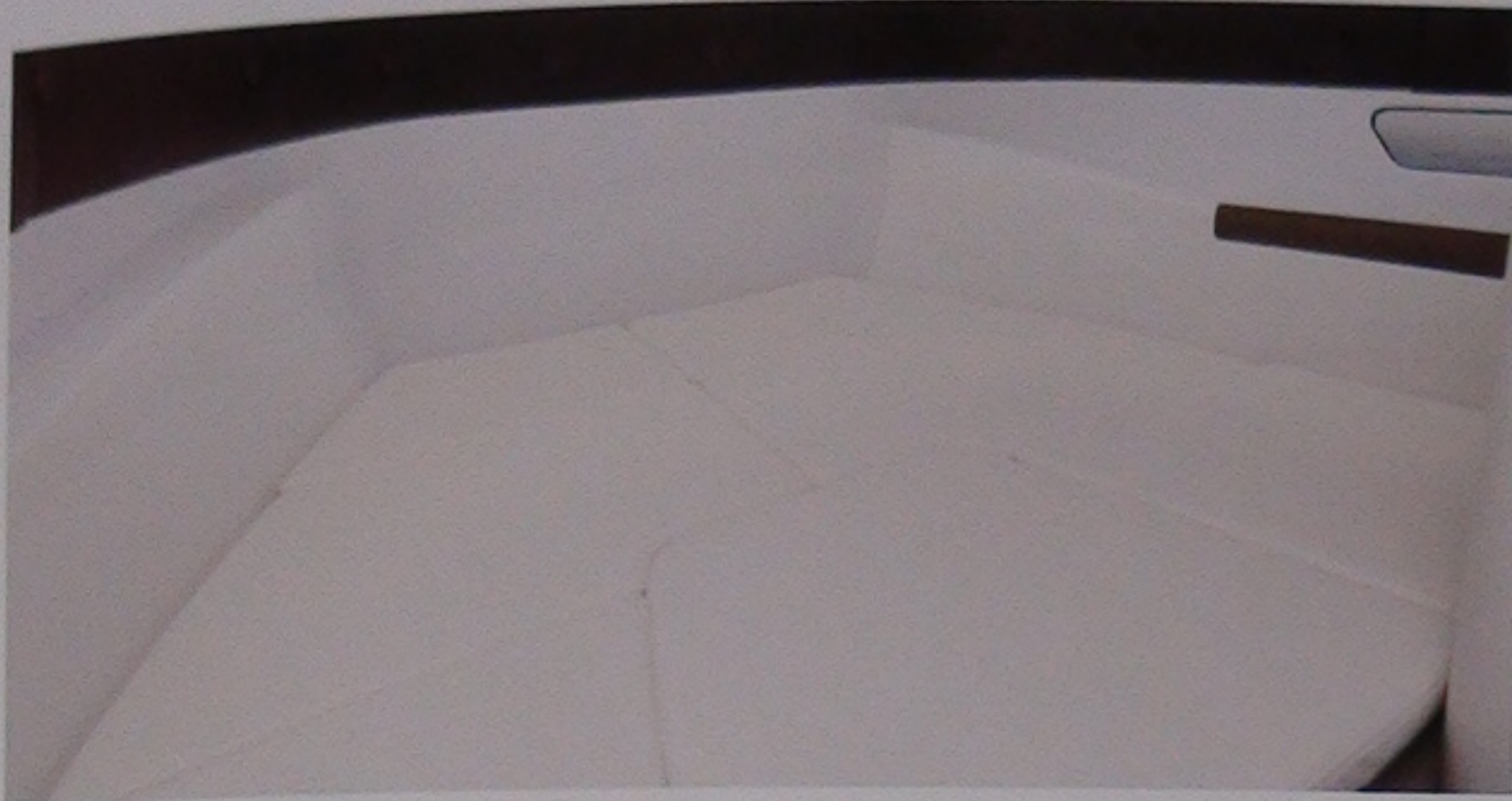


★電動エアコン使用に関する注意

サービスバッテリーの電力が不足する場合があります。エンジンの使用はバッテリーがりの原因となりますので、エンジン回転数を上げてご使用ください。(詳しくは販売店へお問い合わせください)

上質感に包まれて、ゆったりとリラックスできる場所。

BERTH



バースクッション



敷板



物入れ



シービューウィンドウ



スカイライトハッチ



長尺棚



小物入れ

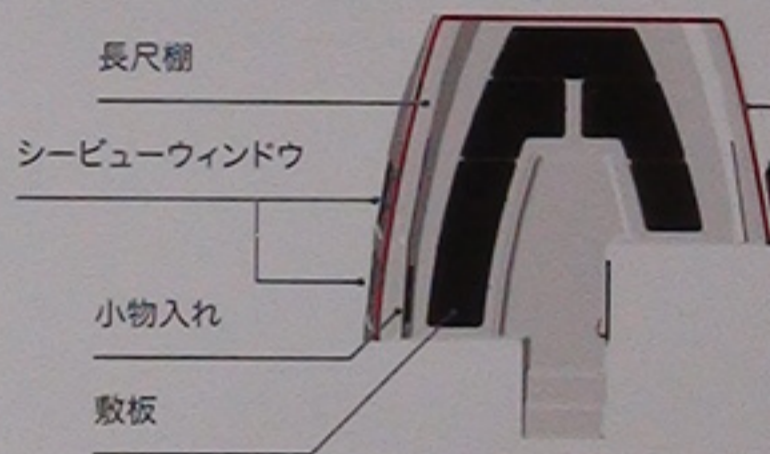


ルームライト



成形内装材

大人2人が余裕で横になれるほどの広さに、採光性も良好。さらに、内装の質感にもこだわり、より心地よさが感じられる空間を実現しました。また、サイドやクッション下は便利な物入れスペースとして活用できます。



長尺棚
シービューウィンドウ
小物入れ
敷板

■ 成形内装材を使用し、バース内壁面の質感・美観が向上しました。

REST ROOM



レストルーム



レストルームドア



シンク



マリントイレ

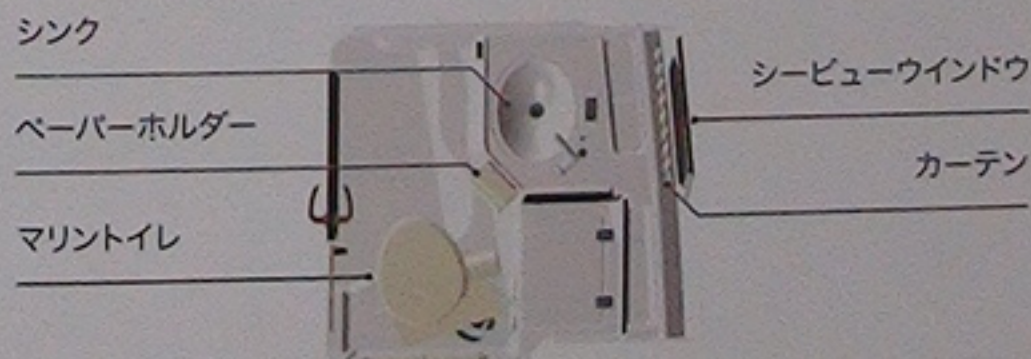


シービューウィンドウ



ルームライト

電動マリントイレとシンクを装備し、ヘッドクリアランスも1700mmと充分な、明るくゆとりのある個室空間を確保。長時間にわたる航行や女性・子供の乗船時にもうれしい快適さを演出します。



シンク
ペーパーホルダー
マリントイレ
シービューウィンドウ
カーテン

■ EXTERIOR OPTION



パワーローラー



エアインテーク [キャビン]



スカイライトハッチ [FB]



スタンデッキライト



ディレーライト [アフト]



ブルワーク頂棚



ボーディングラダー



トランサムステップ



日射調整フィルム



ブラックアウト



デッキウォッシャー



アフトシンク



陸電装置



ダブルクリート



パウスラスター



スタンスラスター



レーダーゲート



マスト [レーダーゲート]

■ INTERIOR OPTION



カーペット [キャビン]



カーペット [バース(テーブル有)]



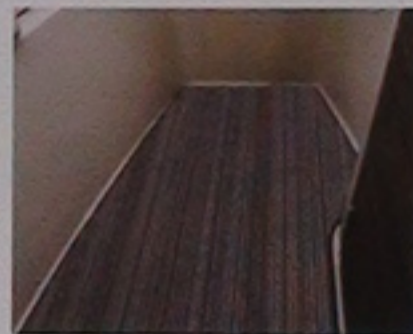
間接照明 [キャビン]



テーブル [バース]



主機前駆動式エアコン



カーペット [バース(テーブル無)]



テーブル [ロッカー]



カーテン [バース]

■ HULL COLOR VARIATION

工場オプション



ICE BLUE [アイスブルー]



CREAM YELLOW [クリームイエロー]



SEA GREEN [シーグリーン]

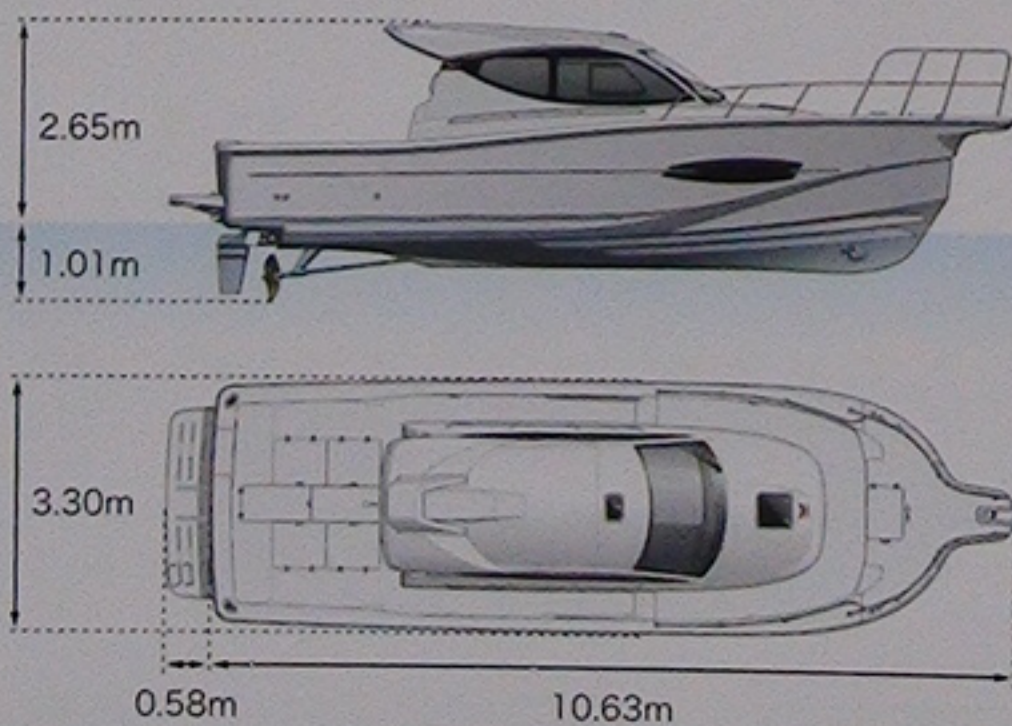


SAND BROWN [サンドブラウン]

■ DIMENSIONS

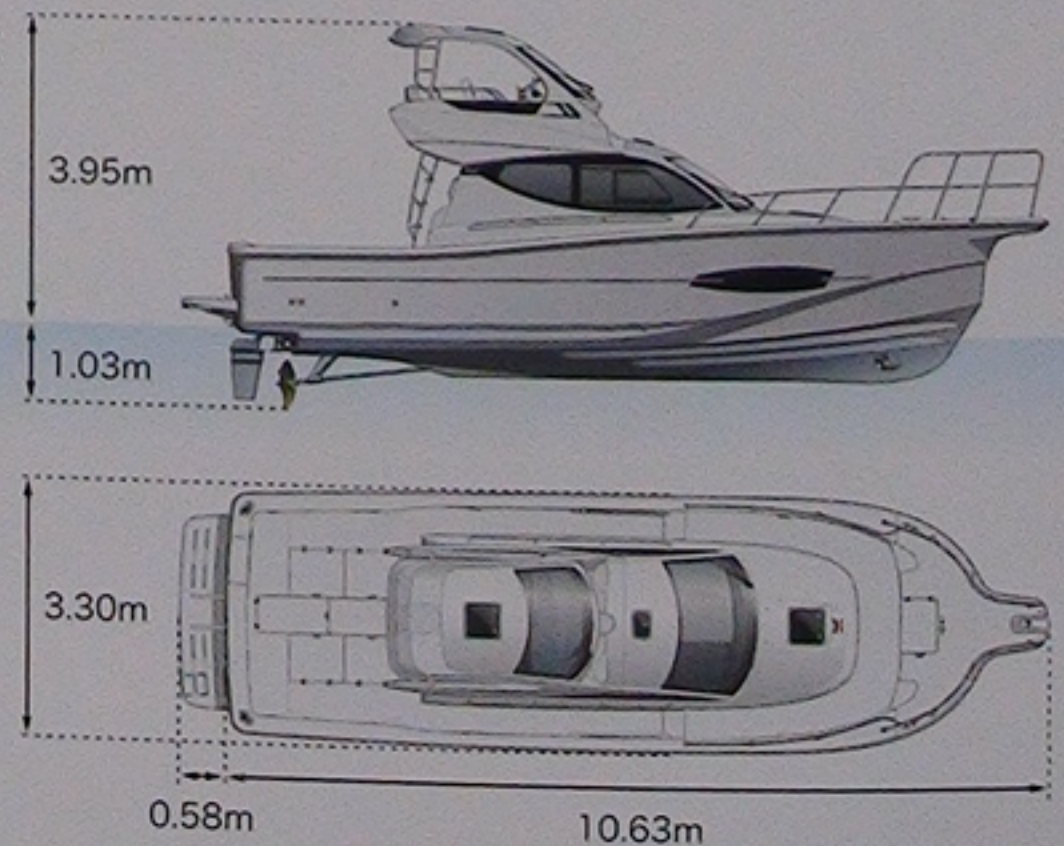
HARD TOP TYPE

停泊時の海面位置



FLYING BRIDGE TYPE

停泊時の海面位置



■ 主要諸元

型式	EX34
全長	10.63m
全幅	3.30m
全深	1.90m
総トン数	5G/T超
航行区域	限定沿海/沿海
最大搭載人員	12名
免許資格	2級以上

■ エンジン主要諸元

エンジン型式	6LY440J	操舵機	静油圧
最大出力 ※FW出力値	324kW/3300min ⁻¹ [440PS/3300rpm]	リモコン	ワンハンドル【電子式】
定格出力 ※FW出力値	295kW/3198min ⁻¹ [400PS/3198rpm]	バッテリー	145F51 12V【機関用】
据付方式	防振	PTO	EB160 x2 24V【サービス用】
減速機【減速比】	KMH61A-2S [2.43]	プロペラ	720mm
燃料タンク	650L	船尾型式	3-620 x 885
		セット質量	ブラケット式
			4890kg [HT] 4990kg [FB]

■ 主要装備

● 標準装備 △ オプション □ 工場オプション

■ ハウ

● パウスプリット	● ドリンクホルダー x2	● スイッチパネル	● 長尺棚
● パウバルビット	● ドライバーズシート【肘掛け付】	● DC-ACインバータ [3kW] ※8	● 小物入れ【ハッチ付】
● アンカーストア【ロック付】	● パッセンジャーシート x2	● DCメインスイッチ【リレー式】	● シービューウィンドウ
● 航海灯【航行灯】	● ハンドレール	● メインスイッチ【リレー式】	△ カーペット ※13
● 船首クリート	● ラダーステップ	● ブレーカーパネル	△ カーテン
△ パウローラー ※1	△ スカイライトハッチ	● 浸水警報装置	□ テーブル
□ パウスラスタースター【電動】	□ パッセンジャーシート【L型】 ※4	● ドライバーズシート【肘掛け付】 ※9	■ レストルーム
□ ハルブラックアウト	■ アフト	● ナビゲーターシート【肘掛け付】 ※9	● ドア【枠付】
■ キャビン外装	● 大型イクス【ロック付】	● 左舷パッセンジャーシート【シングル】 ※10	● マリントイレ【電動】
● ワイパー【間欠ユニット付】	● 物入れ【ロック付】 x2	● 右舷パッセンジャーシート【シングル】	● ファン【電動】
● ウィンドウォッシャー	● 操舵機庫・プロペラ点検庫【ロック付】	● 右舷パッセンジャーシート【ベンチ】 ※10	● ペーパーホルダー
● ハンドレール【大】	● プロペラ点検窓	● サイド窓【左舷・右舷】 ※11	● ハンドグリップ
● ハンドレール【小】	● オープンブルワーク	● テーブル x2	● シンク
● カギ付き注油口	● 排水ロスカバー	● ドリンクホルダー x5	● 固定式清水タンク【61L】 ※14
● スライド式リアドア	● 排水満力バー	● ロッカー【ハッチ付】	● シービューウィンドウ
△ マスト	● 船尾クリート	● サイドパネル【左舷・右舷】	● カーテン
△ エアインテーク	● ムアリングホール	● サイドパッド【左舷・右舷】	● ルームライト【LED】
△ スタンデッキライト【LED】	● トランサムゲート	● ルームライト【LED】 x4	● メンテナンスハッチ【シンク/トイレバルブ】
△ ティレーライト	● トリムタブ【電動】	● ルーフレール	■ 機関室
△ マスト【レーダーゲート】 ※2	● 排気出口カバー	● ハンドレール【小】	● 排気消音器
□ レーダーゲート	△ ボーディングラダー ※5	● エンジンルーム出入口ハッチ【ロック付】 x2 ※12	● ビルジポンプ
□ 日射調整フィルム	□ ブルワーク餌棚	● シートクッション【右舷テーブル上用】	● 海水こし器
□ デッキウォッシャー	□ アフトシンク	△ カーペット	● スタンチューブ【キングシール】
□ 陸電装置 ※3	□ トランサムステップ	□ 間接照明	● ベンチレータ
■ フライングブリッジ	□ スタンスラスタースター【電動】 ※6	□ テーブル【ロッカー上】	● メインバッテリー【12V】
● ハードトップ	□ ダブルクリート ※7	□ 主機前駆動式エアコン	● サブバッテリー【24V】
● 窓【前面】	■ キャビン	■ パース	● テーブライト【LED】 x2
● ワイパー	● 電動エアコン ★	● パースクッション	● 充電器【2.5kW】
● ウィンドウォッシャー	● カウンター	● 敷板	● 自動拡散型消火器
● デストロイヤホイール	● デラックスホイール	● パッド	□ サイクルバッテリー【24V】増設
● カウンター	● 油圧操舵機	● ルームライト【LED】	□ エアコンドレンポンプ ※15
	● アナログメーター	● スカイライトハッチ	

※1_センタークリートは付きません。 ※2_レーダーゲート取付時に選択できます。 ※3_AC100Vのコンセントが使用可能。チャージャー容量は5A又は25Aの選択が可能。 ※4_パッセンジャーシートと入れ替え。 ※5_トランサムステップ取付時に選択できます。 ※6_パウスラスタースター取付時に選択できます。 ※7_船尾クリートと入れ替え。 ※8_主機前駆動式エアコン選択時はレスとなります。 ※9_回転・スライド式ガンバー付。 ※10_クッション・バックレスト付。 ※11_スライド式小窓付。 ※12_キャビン内の中央・後方の2ヶ所。 ※13_テーブル有り用・無し用を設定。 ※14_エア抜き付。 ※15_主機前駆動式エアコン選択時は、選択不可。

★ 電動エアコン使用に関する注意

サービスバッテリーの電力が不足すると使用できません。特に、アイドリング状態での使用はバッテリー上がりの原因となりますので、エンジン回転数を上げてご使用ください。(詳しくは販売店へお問い合わせください)

● 掲載している写真は、機装品・オプション類を装備して撮影しています。