

DY-51-0A・0B

ヤマハ漁船





外洋で示される屈強な走り。

大型の船体に高性能ディーゼルエンジンを搭載。
力強い走りと扱いやすさを追及した一艇です。

走り、積載性、作業性など、全てゆとりを追求した51尺。サイズを生かしたワイドなハルは、各部に低抵抗化を施すとともに、高性能ディーゼルの搭載により、積載性とスピード性を高レベルで両立しています。また、漁場に合わせ、デッキパターンと艀まわりを各々2タイプ用意。さらに、居住性を高めた大型2段ブリッジを搭載するなど、あらゆる要素の向上を図った高速高性能漁船、登場。



※写真はOB仕様です

51尺のスケールを活かしたワイドなデッキと大型2段ブリッジ。

作業性と機能性を両立した、高速高性能漁船。

①優れたスピード性能&積載性

凌波性・耐航性の良いV型船型に、ボートタイプのステム形状とフラットなシャーラインを採用。艀たきを抑え、安定した乗り心地を実現しています。さらに、積載性を考慮したワイドなハルは、各部に抵抗軽減を図り、最大470馬力の高性能ディーゼルMD860KUHの搭載により、優れたスピード性能との両立を実現しています。



②作業性を高めたデッキスペース

大スケールを活かし、前後とも十分以上の広さを確保したデッキスペース。また、コーミング(0A)とハンチャ(0B)、2種類のデッキパターンを用意、漁種・用途に合わせて選ぶことができます。どちらも機能的なレイアウトが施され、作業時の作業性を高めています。

③多様なニーズに対応

さらなる馬力アップの要望に応え、特価で最大600馬力のMD1250KUHの搭載を可能としているほか、オプションでセミキール仕様を用意するなど、多様なニーズに対応しています。(但し、セミキール仕様の場合はMD860KUHの搭載となります。)

④ニューデザインの2段ブリッジ

風雨やスプレーから守り、居住性を高めた大型2段ブリッジを搭載。曲面を活かしたニューデザインにより、洗練されたイメージを打ち出しています。

⑤操縦性を高めたコックピット

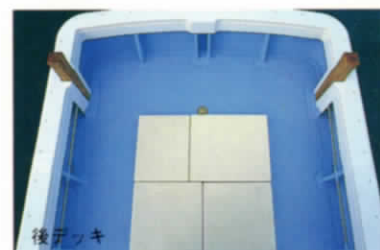
ステアリングやリモコンレバーなどの操縦装置を機能的にレイアウト。また、各種計器類を見やすく配列しています。さらに、優れた視認性と相まって、操縦性を一段と向上しています。



V型ストライプ船型

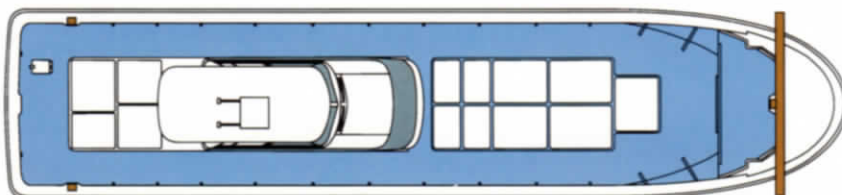


前デッキ

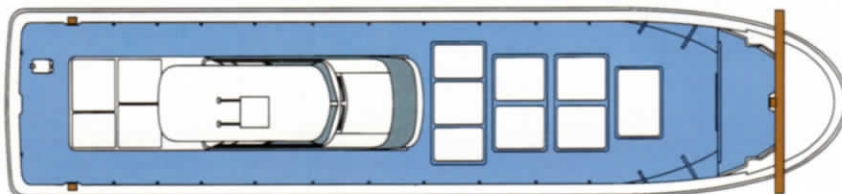


後デッキ

0A



0B





※写真は0B仕様です。



ブリッジ



※写真は0B仕様です。



バックビット



キャビン



エンジンルーム

高性能船体を支える頼れる力。
ハイパワー&経済性の
ヤマハマリンディーゼル。

MD860KUHは最大470馬力の
高性能ディーゼルエンジン。
滑らかな吹き上がり豊かな
ポテンシャルを発揮します。
MD1250KUHは最大600馬力の高出力を発生。
どちらもディーゼルならではの低燃費とハイパ
ワーを両立しています。



MD860KUH

- 漁船法馬力 80
- 漁船連続定格出力(JCI馬力) --- 314.8kW (428ps) / 2,229r.p.m
- 最大出力(マリンギア駆出力) --- 345.7kW (470ps) / 2,300r.p.m
- 乾燥質量(マリンギア含む) 1,115kg
- ※最大連続使用時間は1時間(年間1,500時間)以内です。

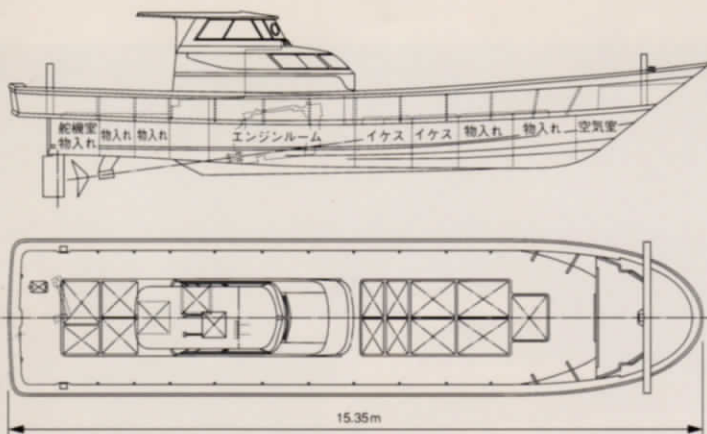


MD1250KUH

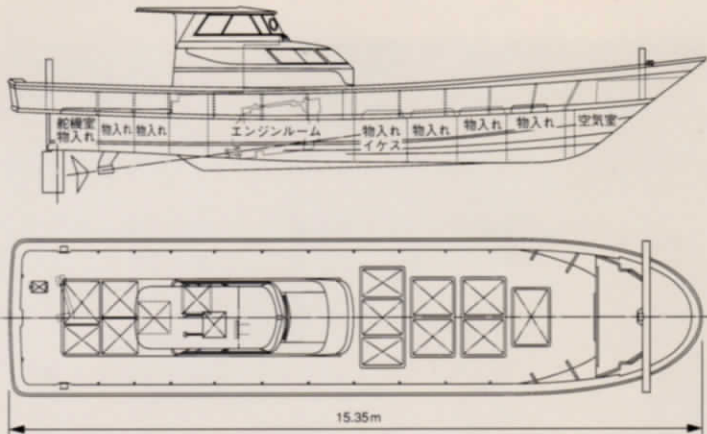
- 漁船法馬力 110
- 漁船連続定格出力(JCI馬力) --- 364.1kW (495ps) / 2,100r.p.m
- 最大出力(マリンギア駆出力) --- 441.3kW (600ps) / 2,200r.p.m
- 乾燥質量(マリンギア含む) 1,680kg
- ※最大連続使用時間は1時間(年間1,500時間)以内です。

DY-51-0A・0B

ヤマハ漁船



0A



0B

0 1 2 3 4 5 (m)

●仕様諸元

主用途	モジャコ、キビナゴ漁
全長	15.35m
全幅	3.40m
全深さ	1.68m
計画総トン数	7.3t (0A) 6.6t (0B)
最大積載量	7,100kg
適合エンジン	MD860KU (MD1250KU)

※MD1250KUは大馬力仕様

●装備品

部位	名 称	区 分	
		CA	OB
船首部	ステムバンド	1ヶ	1ヶ
	カンザシ	1ヶ	1ヶ
	ビット	1ヶ	1ヶ
	バウステップ（フェンダー一体）	一式	一式
	逆デッキ	一式	一式
	逆デッキ引戸（1200×700）	一式	一式
	中デッキ（ハッチ付）	一式(OP)	一式(OP)
	第1物入れ・ハッチ（1000×800）	1ヶ	
前デッキ部	第1物入れ内フロアー	一式(OP)	
	第1物入れ内保冷工事	一式(OP)	
	第2物入れ・ハッチ（1200×800）	2ヶ	
	第2物入れウォーターレーン	1ヶ	
	第2物入れ内フロアー	一式(OP)	
	第2物入れ内保冷工事	一式(OP)	
	第1イクス・ハッチ（1000×800）	2ヶ	
	第2イクス・ハッチ（500×800）	4ヶ	
	第2イクスウォーターレーン	2ヶ	
	イクスカッパー（平田式）	16ヶ	
	第1物入れ・ハッチ（1200×800）		1ヶ
	第1物入れ内フロアー		一式(OP)
	第2物入れ・ハッチ（900×800）		2ヶ
	第2物入れ内フロアー		一式(OP)

部位	名 称	区 分	
		0A	0B
前デッキ部	第2物入れ内保冷工事		一式(OP)
	第1イクス・ハッチ (900×800)		2ヶ
	第2イクス・ハッチ (900×800)		1ヶ
	イクスカッパー (平田式)		12ヶ
	第3物入れハッチ (900×600)		2ヶ
	第3物入れ内保冷工事		一式(OP)
エンジンルーム部及びブリッジ部	エンジンヘッド (MD859KU用)	一式(周送)	一式(周送)
	燃料タンク (750ℓ)	2ヶ	2ヶ
	給油口	2ヶ	2ヶ
	燃料タンク (1000ℓ)	2ヶ(OP)	2ヶ(OP)
	給油口 (1000ℓ×2ヶ用)	4ヶ(OP)	4ヶ(OP)
	電動ファン (ナニワSS50)	1ヶ	1ヶ
	エンジンルーム明り取り	2ヶ	2ヶ
	エンジンルームフロア	一式	一式
	エンジンルームベンチレーター	一式	一式
	エンジンルーム換気口 (E/C前面)	一式	一式
	ブリッジ本体	一式	一式
	ルーフ	一式	一式
	ダッシュパネル	一式	一式
	リモコンボックス	一式	一式
	1段ブリッジ前面窓	一式	一式
	1段ブリッジ側面引違窓	一式	一式
	1段ブリッジ内装	一式	一式
	1段ブリッジフロア	一式	一式
	2段ブリッジエアインテーク	一式	一式
	2段ブリッジ前面窓	一式	一式
2段ブリッジ旋回窓 (φ300)	1ヶ	1ヶ	
2段ブリッジコーナー窓	一式	一式	
2段ブリッジ側面引違窓	一式	一式	
ルーフハッチ (600×500)	一式	一式	
ルーフハッチ (800×600)	一式(OP)	一式(OP)	
	リアパネル	1ヶ	1ヶ
	後部出入口片引戸	一式	一式

部位	名 称	区 分	
		0A	0B
エンジンルーム部及びブリッジ部	リアパネルアクリル窓	1ヶ	1ヶ
	サイドストームレール	一式	一式
	ステッカー	一式	一式
	ラインテープ	一式	一式
	ロングブリッジ (操船室延長)	一式(OP)	一式(OP)
	アッパーブリッジ (風防)	一式(OP)	一式(OP)
	アッパーブリッジ用ルーフ	一式(OP)	一式(OP)
	エンジンルーム点検ハッチ	1ヶ	1ヶ
	第4物入れ・ハッチ (700×700)	1ヶ	1ヶ
	第5物入れ・ハッチ (750×750)	2ヶ	2ヶ
	舵器室ハッチ (800×900)	1ヶ	1ヶ
	第6物入れ・ハッチ (800×600)	1ヶ	1ヶ
	ビット	2ヶ	2ヶ
	スパンカー台座	一式	一式
	出点検ハッチ (左舷)	1ヶ	1ヶ
船尾部	舵機複板	一式	一式
	セミキール用舵、ロープガード	一式(OP)	一式(OP)
	応急舵機	一式	一式
	油圧操舵装置 (MSSA-55V)	一式	一式
	プロペラ点検口	一式	一式
	シャフトブラケット	一式(同送)	一式(同送)
	スターンチューブ (65φ)	一式(同送)	一式(同送)
	放熱蓋船	一式	一式
	ブルワークトップレール	一式	一式
	1次防舷材 (30×60)	一式	一式
	2次防舷材 (40×80)	一式	一式
	防波板	一式(OP)	一式(OP)
	放水口カバー	18ヶ	18ヶ
	ドレンブラグ	7ヶ	7ヶ
	全般	予備検査	一式
セミキール		一式(OP)	一式(OP)
600馬力対応 (MD1250KU用)		一式(特種)	一式(特種)

※(同送)は同送品、(OP)は任意装備品。

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。
- 仕様は'01年11月現在のもので改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真は任意装備品を含む場合があります。

※この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。

HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行・安全操業を!

インターネットホームページ
http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/



ヤマハ発動機販売株式会社
〒438-0016 静岡県浜田市岩井2000-1
021366-01.11A1-c3