

YAMAHA

ヤマハ釣り遊漁船

DY-45G-^{2C}/_{3C}

Length overall 13.90m Width overall 3.20m Depth overall 1.52m

Maximum horsepower (2C)279.5kW(380ps)/3,000rpm, (3C)404.5kW(550ps)/2,300rpm

YAMAHA MARINE DIESEL (2C)MD630KUH, (3C)MD980KUH

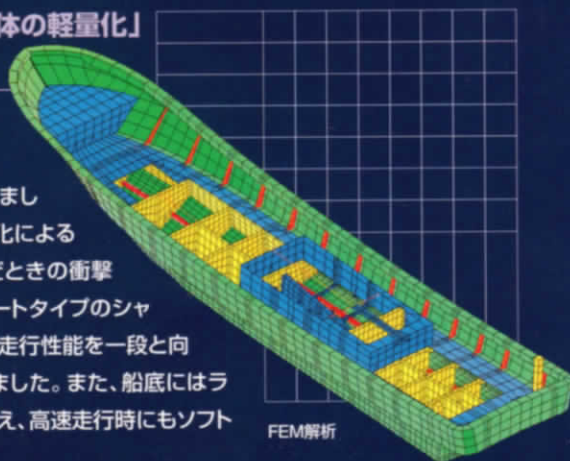




スピードと安定性を高次元で融合する。釣船の理想のカタチを追求しました。

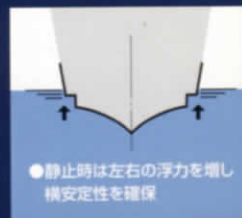
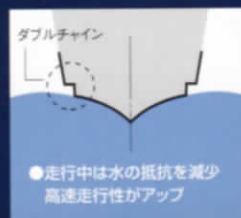
高速走行性向上のための「船体の軽量化」と「走行抵抗の軽減」

DY-45Gは、従来の強度設計法に加え先進のコンピュータ解析を導入。高い強度を得ながら軽量化を実現しました。船型はシャーラインのストレート化によるデザインの一新、また波に突っ込んだときの衝撃抵抗を軽減。さらにステム形状にボートタイプのシャープなラインを採用することで、高速走行性能を一段と向上させ、理想の高速船型を生み出しました。また、船底にはラウンドキールを採用、船首たたきを抑え、高速走行時にもソフトな乗り心地が得られます。



静止安定性向上のためのハル形状

船底ハル形状には、船首部から船尾部までライン状にのびるダブルチャインを採用。停止時の横安定性を確保しながら走行時の抵抗を減少させ、高速走行性と横安定性を両立させています。



*写真にはオプション装備品・任意機装品及び撮影のための小道具が含まれています。

「走る・釣る。 そして、沖に強く。」

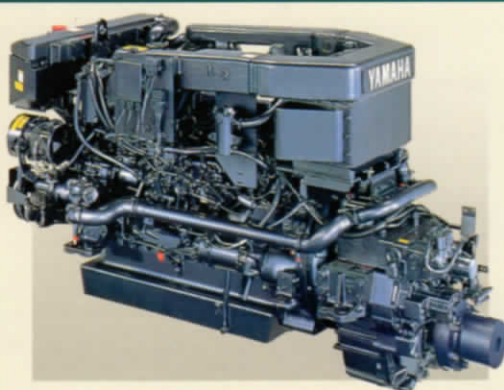
沖のポイントで見せる揺るぎない安定性。
荒海を切り裂く豪快な船足。
日本の海況を知り尽くしたヤマハから、
新領域の性能を携えて登場。



高出力と経済性を高レベルで両立。船体の性能をフルに引き出すマリンディーゼル。

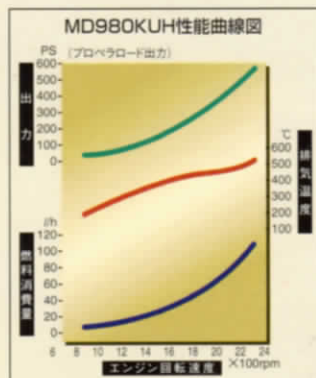
YAMAHA MARINE DIESEL

クラス最強のハイパワーを誇る、
6気筒ツインターボディーゼル。



■INTERCOOLER TWIN TURBO
MD980KUH
404.5kW/**550ps**
DY-45G-3C

- 漁船法馬力:90
- 漁船連続定格出力(JCI馬力)
:364.1kW(495ps)/2,200rpm
- 最大出力(限定軽作業仕様)(マリンギア端出力)
:404.5kW(550ps)/2,300rpm
- 乾燥質量(マリンギア含む):1,345kg

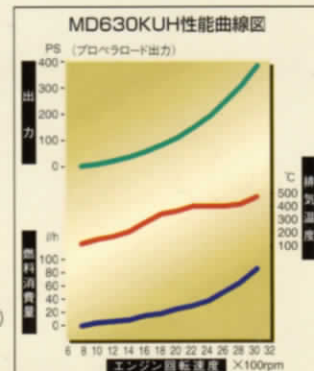


コンパクトなボディに水冷式
ターボ・インタークーラーを搭載。



■INTERCOOLER TURBO
MD630KUH
279.5kW/**380ps**
DY-45G-2C

- 漁船法馬力:60
- 漁船連続定格出力(JCI馬力)
:253.7kW(345ps)/2,900rpm
- 最大出力(限定軽作業仕様)(マリンギア端出力)
:279.5kW(380ps)/3,000rpm
- 乾燥質量(マリンギア含む):890kg



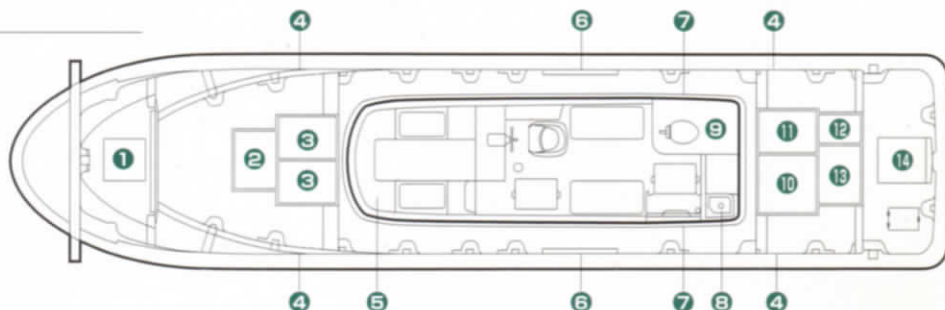
*性能データは参考値です。



EXTERIOR

釣行を重ねるごとに、使いやすさを実感する。
本格派とは、そのようなものだ。

- **デッキ** パウデッキ・スターンデッキともにフラッシュハッチを採用しました。デッキワークをさまたげないフラットなフロアです。ブルワークはもちろんオープンガネルタイプ。多彩な釣艦装に応えます。ブリッジサイド通路にもゆとりをもたせました。
- **イクス** ブリッジ後方に水深の充分なイクスを配置しました。大きな釣果に応える、うれしい装備です。
- **釣座** パウデッキのブリッジ前に釣座を設け、フィッシングをサポートします。また、パウデッキ・スターンデッキともに餌棚を両舷にセットしました。餌や仕掛けの整理に便利です。
- **ブリッジ** フロントウインドに曲面強化ガラスを採用した風格あるスタイリングです。航海灯マストとレーダーゲートをオプションで用意しました。
- **ブルワークベンチレーター** エンジンルーム内部からベンチレーターボックスを無くすことでエンジンルームスペースにゆとりが生まれました。また、走行時にベンチレーターから侵入したスプレーが、直接エンジンに付着するトラブルを防止します。



● パウデッキ



● スターンデッキ



1 船首物入れハッチ



2 第1物入れハッチ 3 第2物入れハッチ (DPイクス)



4 餌棚



5 釣座



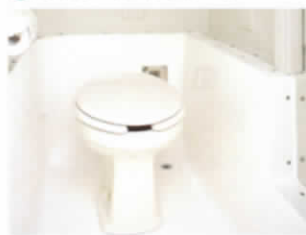
6 ブルワークベンチレーター



7 給油口



8 アフタギャラリー



9 トイレルーム



10 イクスハッチ



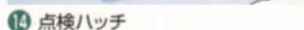
11 第3物入れハッチ



12 第4物入れハッチ

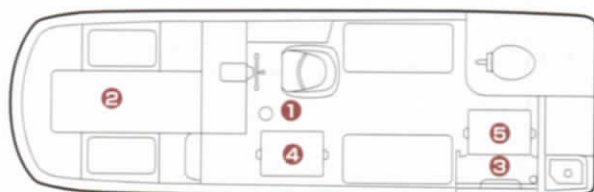


13 舵機室ハッチ



14 点検ハッチ

* (OP) はオプション装備品です。* 写真にはオプション装備品・任意機部品及び撮影のための小道具が含まれています。



INTERIOR

ワンランク上を行く充実装備。
広いキャビン空間にも釣りの顔を求めた。



● メインキャビン(前方)



● メインキャビン(後方)



① コックピット



② パウキャビン (OPクッション)



② パウキャビン



③ 濡れ物置場・パイプハンガー



● エンジンルーム



④ エンジンルーム入口



⑤ エンジンルーム入口

● **メインキャビン** 視界と採光性に優れたキャビンは、ダンパー付ドライバーシートの他、4名分のソファシートをレイアウトしました。シート下は、タックルの整理に便利な物入れです。

● **コックピット** ダッシュボードは沖釣りに欠かせないGPS魚探やレーダーなど、航海計器3機種をビルトインできるスペースを設けました。メーター類やコントロール装置も使いやすいレイアウトです。

● **パウキャビン** 大人2名が横になれ、キャビンクッション(OP)をはずせば4名が座れるスペースを確保しました。フロントウインドとサイドウインド(引違い窓)により、明るい室内を実現しました。

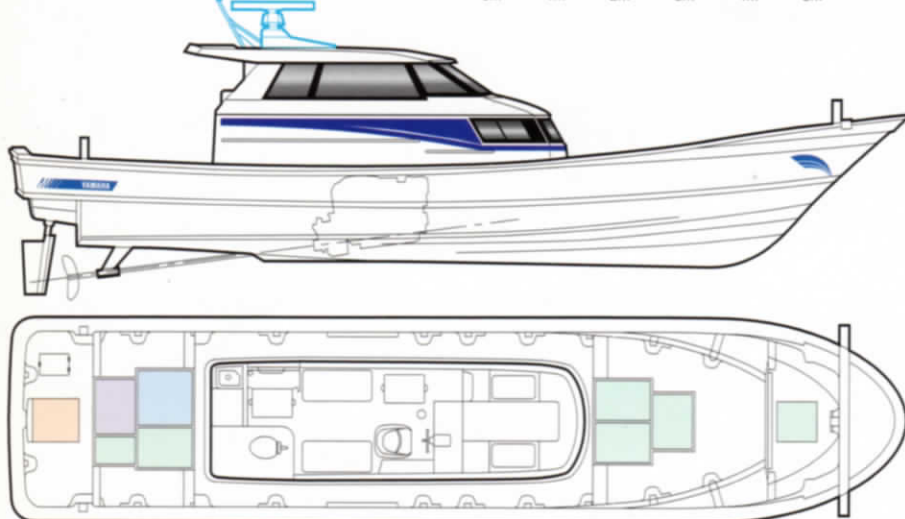
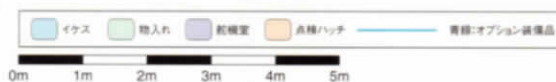
● **トイレルーム** 独立したトイレルームには、使いやすい家庭用のトイレを標準装備。お子様や女性の乗船への配慮です。

● **濡れ物置き場** ブーツなどの濡れ物を船内に持ちこめます。メインキャビン左舷後方にセットしました。ウエアのためのハンガーも備えています。

● **エンジンルーム** ヤマハマリンディーゼルMD980KUH(3C仕様)、MD630KUH(2C仕様)を搭載。460リットルの燃料タンクを2基装備し、遠出の釣行に応えます。



DY-45G-2C 3C ヤマハ釣り遊漁船



■主要諸元

全長	13.90m
全幅	3.20m
全深さ	1.52m
船体質量 (エンジン含)	2C:5.80t 3C:6.40t
最大積載量	2C:4.0t 3C:3.4t
最大保証馬力	2C:279.5kW (380ps) 3C:404.5kW (550ps)
適合エンジン	2C:MD630KUH (C減速) 3C:MD980KUH (C減速)
定員	14名(乗員2名・乗客12名)
航行区域	限定沿海

■カラーリング

- ハル・ブリッジ/ホワイト
- ブルワーク内面/マイルドブルー
- デッキ/マイルドブルー
- ブリッジ内/スモークホワイト

■機装品一覧

部位	名 称	数量	区分	
			2C	3C
船首部	バウスプリット	1式	▲	▲
	バルビット(ショートタイプ)	1式	▲	▲
	バルビット(ロングタイプ)	1式	▲	▲
	ステムバンド	1	●	●
	ビット	1	●	●
	カンザシ	1	●	●
	ステップ	1式	●	●
	フェアリーダー(230L)	2	●	●
	アンカー台(40kg唐人アンカー用)	1式	▲	▲
	バウステップ	1	●	●
	中デッキ	1	●	●
	船首物入れハッチ(600×600)	1	●	●
	第1物入れハッチ(800×600)	1	●	●
	第1物入れフロア	1式	▲	▲
	第2物入れハッチ(800×600)	2	●	●
ブリッジ部	第2物入れフロア	1式	▲	▲
	第2物入れ保冷仕様	1式	▲	▲
	第2物入れイクス仕様	1式	▲	▲
	排水溝カバー	2	●	●
	ドレンプラグ	5	●	●
	アンカーウインチ(電動)(1ton巻)	1式	▲	▲
	アンカーウインチ台座	1	▲	▲
	ブリッジ	1式	●	●
	一段ブリッジフロントウインド(左右)	1式	●	●
	一段ブリッジサイドウインド(左右)(両引き型)(ダイキ製)	1式	●	●
	一段ブリッジサイドウインド(左右)(両引き型)(日本ブリッジ製)	1式	▲	▲
	キャビン前面窓	1	●	●
	コーナー窓(左右)	1式	●	●
	側面窓 前(左右)(片引き窓)(ダイキ製)	1式	●	●
	側面窓 前(左右)(両引き窓)(日本ブリッジ製)	1式	▲	▲
側面窓 後(左右)(固定窓)	1式	●	●	
メインキャビン出入口ドア	1	●	●	
後部窓	1	●	●	
ストームレーン(左右)(ブリッジ横)	4	●	●	
ストームレーン(左右)(ブリッジ横)	2	●	●	
ブリッジルーフ	1式	●	●	
ブリッジルーフライナー	1式	●	●	
ワイパー	1式	●	●	
ウインドウォッシャー	1式	●	●	
航海灯マスト	1式	▲	▲	
航海灯	1式	▲	▲	
サーチライト	1式	▲	▲	
レーダーゲート	1式	▲	▲	
トイレドア	1式	●	●	
アフタガレー(清水ポンプ・タンク含)	1式	●	●	
デックスカバー(エンジン冷却水用)	1	●	●	
内装材(バウキャビン)	1式	●	●	
ルームライト(バウキャビン)	1	●	●	

部位	名 称	数量	区分
			2C 3C
キャビン部	クッション(バウキャビン)	1式	▲ ▲
	ドライバシート	1	● ●
	シートダンパー	1	● ●
	ソファシート(シート下部物入れ)	2	● ●
	ステアリング(油圧操舵)	1式	● ●
	メーターパネル	1式	● ●
	スイッチパネル	1式	● ●
	ブレーカーパネル	1式	● ●
	パーテーション	1式	● ●
	ルームライト(メインキャビン)	1	● ●
	内装材(メインキャビン)	1式	● ●
	ダッシュパネル	1式	● ●
	ストームレール(メインキャビン)	2	● ●
	ベンチレーター(電動式、トイレルーム用)	1	● ●
	家庭用水洗トイレ	1式	● ●
	ハンドルール(トイレ内)	1	● ●
	ペーパーホルダー	1	● ●
	ルームライト(トイレ内)	1	● ●
	トイレ配管(海水ポンプ含)	1式	● ●
	濡れ物置き場	1式	● ●
機関艙装部	パイプハンガー(濡れ物置き場)	1式	● ●
	予備端子台(航海計器用)	2	● ●
	タックルボックス(シート下部)	2	▲ ▲
	エンジン(MD980KUH C減2.48)	1式	● ●
	エンジンベント(MD980KUH用)	1式	● ●
	スタンチューブ(φ70用)	1式	● ●
	排気管(MD980用)	1式	● ●
	ミキシングチャンバー(MD980KUH用)	1式	● ●
	キングストン(1ヶはSTD)	1	▲ ▲
	エンジンセッティング	1式	● ●
	リモコンケーブル	2	● ●
	バッテリー(主機用)(12V×200AH×2)	1式	● ●
	バッテリーベース	1式	● ●
	バッテリー(主機用以外)(12V×150AH×2)	1式	● ●
	バッテリーベース	1式	● ●
	エンジン(MD630KUH C減2.50)	1式	● ●
	エンジンベント(MD630KUH用)	1式	● ●
	スタンチューブ(φ65用)	1式	● ●
	排気管(MD630用)	1式	● ●
	ミキシングチャンバー(MD630KUH用)	1式	● ●
キングストン(1ヶはSTD)	1	▲ ▲	
エンジンセッティング	1式	● ●	
リモコンケーブル	2	● ●	
バッテリー(主機用)(12V×150AH×2)	1式	● ●	
バッテリーベース	1式	● ●	
バッテリー(主機用以外)(12V×150AH×2)	1式	● ●	
バッテリーベース	1式	● ●	
エンジンルーム換装ハッチ	1式	● ●	

部位	名 称	数量		
機 関 部	エンジンルーム出入口ハッチ	2	●	●
	機関用電動ファン	1式	●	●
	ベンチレーター	1式	●	●
	遠隔操作式バッテリースイッチ	1	●	●
	燃料タンク(460L×2)	1式	●	●
	電動燃料メーター	2	●	●
	燃料フィルター	1式	●	●
	給油口	2	●	●
	作業灯	2	●	●
	防音材	1式	●	●
	防蝕配線	1式	●	●
	エンジンルームフロア	1式	●	●
	充電用発電機(1kW)	1	●	●
	油圧クラッチ(HP-30J)	1式	▲	
	油圧クラッチ(HP-30M)	1式		▲
	シャフトブラケット(φ70用)(MD980KUH用)	1式	●	●
	プロペラシャフト(φ70用)(MD980KUH用)	1式	●	●
	プロペラ(MD980KUH用)	1式	●	●
	ジンクリング(φ70用)(MD980KUH用)	1	●	●
	シャフトブラケット(φ65用)(MD630KUH用)	1式	●	●
	プロペラシャフト(φ65用)(MD630KUH用)	1式	●	●
	プロペラ(MD630KUH用)	1式	●	●
	ジンクリング(φ65用)(MD630KUH用)	1	●	●
	船 尾 部	イクスハッチ(800×800)	1	●
第3物入れハッチ(800×600)		1	●	●
イクススキャバー(3.5インチ)		2	●	●
第4物入れハッチ(600×400)		1	●	●
船機室ハッチ(800×600)		1	●	●
点検ハッチ(720×650)		1	●	●
船尾点検ハッチ(340×240)		1	●	●
舵		1式	●	●
応急舵柄		1式	●	●
操舵機		1式	●	●
そ の 他	スターンビット	2	●	●
	ドレンプラグ	2	●	●
	排水溝カバー	4	●	●
	防蝕重鉛板	1式	●	●
	デックススキャバー	2	●	●
	ブルワークトップレール	1式	●	●
	一次防舷材	1式	●	●
	二次防舷材	1式	●	●
	予備検査	1式	●	●
	清水タンク(100L)	1式	●	●
デッキウォッシュ	1式	▲	▲	
電子ホーン(EHV-120)	1式	▲	▲	
銅板	4	●	●	
エンビ管(船首電気配線用)	1	●	●	
貫通金具(船尾操舵装置配管用)	2	●	●	

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は00年7月現在のもので、改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真はオプション装備品・任意機装品が含まれています。

この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは再生紙を使用しています。

○インターネットホームページ
http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/

FOR GOOD MARINE LIFE!
安全がマリンスポーツの基本です。



●製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。また、製品のコーンシラベルの表記内容もご確認ください。

- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出航前の点検・整備を確実に実行しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全装備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず所持してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の禁制水域は避けましょう。
- 漁業者に迷惑をかけないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒436-8501 静岡県新井市新井2500