

YAMAHA

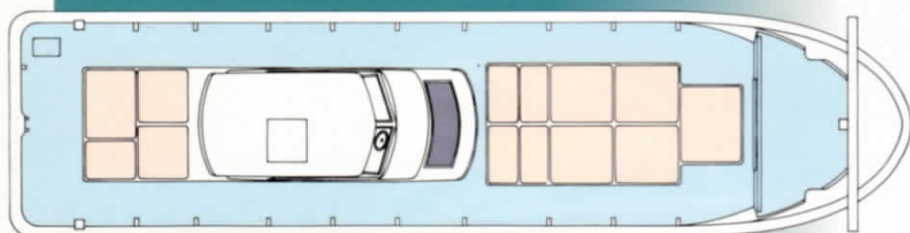
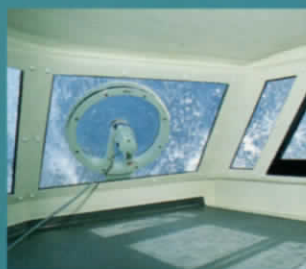
DY-39M-0A・1A 2A

ヤマハ漁船

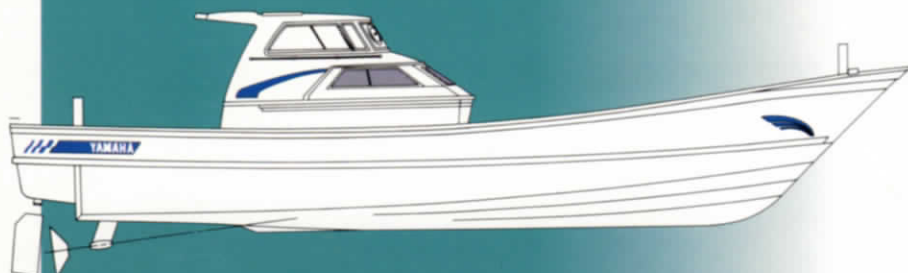


真価は外洋で発揮される。

基本性能を一段と向上。
スタイリッシュなV型汎用漁船、誕生。



DY-39M-0A・1A・2A



DY-39M-1A (特観仕様)

※さらにハイスピードをお望みの方には外舵仕様の1A(特観仕様)をご用意しております。

卓越した



▶ 快適な乗り心地

外洋での、高速走行時にも船タタキを大幅に軽減する幅広のV型ストライプ船型を採用。安定感のある走行性能と快適でソフトな乗り心地を実現しました。



▶ ゆとりのスピード性能

最大出力350馬力のヤマハ高性能ディーゼルMD 629KUHの搭載に対応(1A)。V型ストライプ船型との絶妙のマッチングにより、30ノット以上(常備)の優れたスピード性能を発揮します。また、0A・2Aは300馬力までの搭載に対応しています。



走りと優れた作業性、快適な居住性。漁種・用途に応じて選べる仕様を用意。



▶ 精悍なデザインの2段ブリッジ

居住性を重視し、ボリューム感のある2段ブリッジを搭載。精悍なデザインにより、全体のスタイリングを一層際立たせています。

▶ 作業性を高めたデッキスペース

積載能力を高めたワイドなデッキスペースには、物入れとイースを機能的にレイアウトしました。また、乾舷は一本釣り・延縄作業に適した高さに設定するなど、作業性を向上しています。



▶ 操縦性能を考慮した操船部

防水性の良いサッシ窓は、十分な広さを確保。視認性を高めるとともに、各種計器類を機能的にレイアウトし、航海計器の設置スペースを設けるなど、操縦性能を向上しています。



▶ 余裕の居住スペース

ブリッジ内部は高さ・幅とも十分なサイズとし、広く快適なスペースを実現。仮眠スペースとしても活用できます。



0A・1A・2Aタイプと豊富なバリエーションを誇るDY-39M。磨き抜かれた機能がここに。

▶ 2タイプの艀まわり

0A・1Aはブラケット式、2Aはキール式と漁種・地域に応じて選べる2タイプの艀廻り仕様を用意。一本釣りから網漁まで幅広い用途に対応します。また、1Aは特艀として舵効き・旋回性能に優れた外艀仕様の設定を可能としています。

	艀廻り	適合エンジン
39M-0A	ブラケット式	MD628KUH
39M-1A	ブラケット式	MD629KUH
39M-2A	キール式	MD628KUH

■ DY-39M-0A・2A 適合エンジン

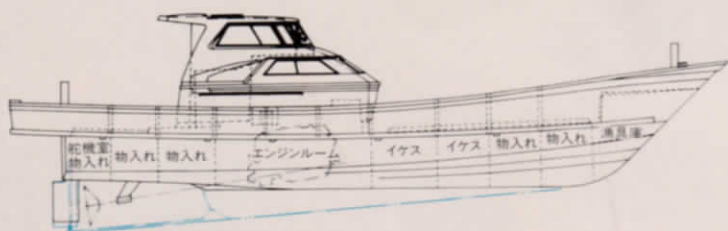


■ 漁船法馬力数 70
 ■ 漁船連続定格出力(JCI馬力) 230ps/2,900rpm
 ■ 最大出力(限定軽作業仕様/マリンギア端出力) 300ps/3,000rpm
 ■ 乾燥重量(マリンギア含む) 735kg

■ DY-39M-1A 適合エンジン



■ 漁船法馬力数 70
 ■ 漁船連続定格出力(JCI馬力) 285ps/2,900rpm
 ■ 最大出力(限定軽作業仕様/マリンギア端出力) 350ps/3,000rpm
 ■ 乾燥重量(マリンギア含む) 825kg

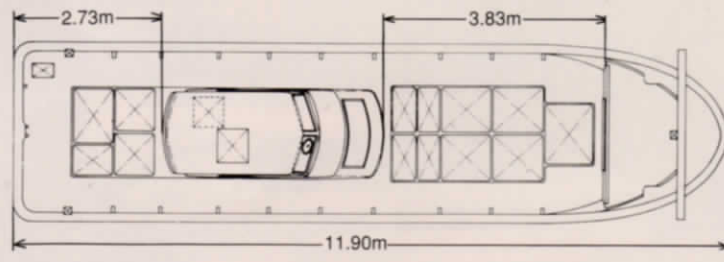


0A・1A・2A

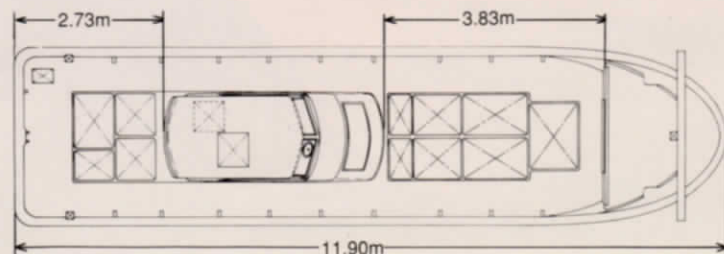
※舷廻り2点鎖線は2A仕様です。



0A・1A・2A



0A・1A・2A



特機 船3間仕様



●仕様諸元

	0A	1A	2A
全長	11.90m		
全幅	3.00m		
全深さ	1.41m	1.67m	
総トン数	4.4t		
適合エンジン	MD628KUH	MD629KUH	MD628KUH
保証馬力	300ps	350ps	300ps
舷廻り	ブラケット式		キール式

●装備品

部 位	名 称	区 分			
		0 A	1 A	2 A	2 A
船 首 部	ステムバンド	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	ネコ	1 式	1 式	1 式	
	ハウステップ	1 式	1 式	1 式	
	カンザシ	1 式	1 式	1 式	
	ビット (120×120)	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	逆デッキ	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	逆デッキ引戸 (1200×500)	1 式	1 式	1 式	
	魚具庫フロア	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	ドレンブラグ	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	中デッキ	1 式(OP)	1 式(OP)	1 式(OP)	
前デッキ部	第1物入れ・ハッチ (1000×800)	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	第1物入れ・フロア	1 ケ(OP)	1 ケ(OP)	1 ケ(OP)	
	第2物入れ・ハッチ (840×730)	2 ケ	2 ケ	2 ケ	

部 位	名 称	区 分			
		0 A	1 A	2 A	2 A
前デッキ部	第2物入れウォーターレーン	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	第2物入れフロア	1 ケ(OP)	1 ケ(OP)	1 ケ(OP)	
	第1イクス・ハッチ (840×730)	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
	第1イクスバッフルボード	1 式(OP)	1 式(OP)	1 式(OP)	
	第2イクス・ハッチ (790×730)	4 ケ	4 ケ	4 ケ	
	第2イクスウォーターレーン	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
	第2イクスバッフルボード	1 式	1 式	1 式	
	第2イクススキャパー	8 ケ	8 ケ	8 ケ	
	第2イクスドレンブラグ	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
	ブリッジ蓋及びエンジンルーム蓋	1 式	1 式	1 式	
ブリッジ蓋及びエンジンルーム蓋	エンジンルームベンチレーター	1 式	1 式	1 式	
	エンジンルームベンチレーター 4型	1 式	1 式	1 式	
	エンジンルームベンチレーター (75型)	1 式	1 式	1 式	
	エンジンヘッド	1 式(周速)	1 式(周速)	1 式(周速)	
	スタンチューブ (φ55)	1 式(OP)		1 式(OP)	
	スタンチューブ (φ60)		1 式(OP)		
	燃料タンク (300×2)	1 式	1 式	1 式	
	燃料タンク (500×2)	1 式(OP)	1 式(OP)	1 式(OP)	
	給油孔	2 式	2 式	2 式	
	排気管 (5インチ)	1 式(OP)	1 式(OP)	1 式(OP)	
ブリッジ本体	ブリッジ本体	1 式	1 式	1 式	
	1段ブリッジ全面窓	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	1段ブリッジ側面窓 (片引戸)	2 式	2 式	2 式	
	1段ブリッジ内装	1 式	1 式	1 式	
	ハンドレール	1 式	1 式	1 式	
	ダッシュパネル	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	2段ブリッジ全面窓	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
	2段ブリッジ側面窓 (片引戸)	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
	2段ブリッジ内装	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
	2段ブリッジ全面窓	2 ケ	2 ケ	2 ケ	

部 位	名 称	区 分			
		0 A	1 A	2 A	2 A
ブリッジ蓋及びエンジンルーム蓋	2段ブリッジ側面窓 (前)	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
	2段ブリッジ側面窓 (後・片引戸)	2 式	2 式	2 式	
	2段ブリッジ天井ハッチ (開閉式)	1 式	1 式	1 式	
	2段ブリッジ後部引戸 (両引戸)	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	ブリッジフロア	1 式	1 式	1 式	
	旋回窓 (φ300)	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	ステッカー	1 式	1 式	1 式	
	第3物入れ・ハッチ (500×500)	1 式	1 式	1 式	
	第3物入れ・フロア	1 式(OP)	1 式(OP)	1 式(OP)	
	第4物入れ・ハッチ (730×650)	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
船 尾 部	舵機室ハッチ (650×870)	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	第5物入れ・ハッチ (650×520)	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	ビット (120×120)	2 ケ	2 ケ	2 ケ	
	出帆点検ハッチ (250×350)	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	スパンカー台座	1 式	1 式	1 式	
	シャフトブラケット (φ55)	1 式		1 式	
	シャフトブラケット (φ60)		1 式		
	プロペラ点検孔 (8")	1 ケ	1 ケ	1 ケ	
	内舵 (複板舵)	1 式	1 式	1 式	
	シューベース			1 式	
全 船	操舵装置 (MS-42L)	1 式(周速)	1 式(周速)	1 式(周速)	
	防蝕亜鉛板	1 式	1 式	1 式	
	1次レーン	1 式	1 式	1 式	
	1次レーンカバー	1 式	1 式	1 式	
	2次レーン	1 式	1 式	1 式	
	放水孔カバー	10 ケ	10 ケ	10 ケ	
	放水孔カバー	10 ケ	10 ケ	10 ケ	
	放水孔カバー	10 ケ	10 ケ	10 ケ	
	放水孔カバー	10 ケ	10 ケ	10 ケ	
	放水孔カバー	10 ケ	10 ケ	10 ケ	

※(周速)は周速品、(OP)は任意装備品

※仕様は'94年3月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。

※詳細は営業担当者にご確認下さい。

※写真は任意装備品を含む場合があります。

このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。

HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は念入に。
- 乗員、積荷は安定よく。
- 天気予報の確認を。
- 法規を守って安全・安全操業を。

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
021299-941043-a2

YAMAHA Diesel Fishing Boat

DY-39

釣師

Tsurishi2006Model

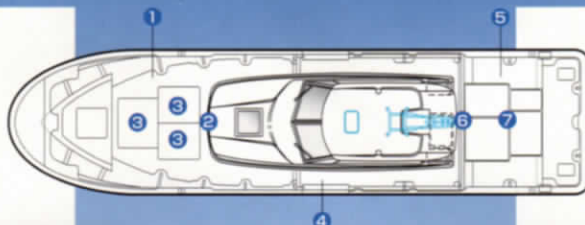
Length overall 11.90m Width overall 3.00m
Depth overall 1.41m Maximum horsepower 250Kw(340ps)
YAMAHA MARINE DIESEL TURBO MD730KUH



外洋で真価を発揮する究極のフィッシングボー

荒波に真価を発揮する漁船用ハル、居住性で定評のプレジャー用ブリッジ、堅牢で経済的

Exterior カスタマイズを視野に入れた、オーナーのフィッシングスタイルに呼応する設計。



■パウデッキ

フラットなデッキに大型の物入れを使いやすく配置しました。離着岸時のデッキワークをサポートするパウステップも確保しました。

■スターンデッキ

すべてのハッチはフロアの凹凸を抑えたフラッシュタイプ、デッキワークを妨げません。ブリッジ後方（左舷）には十分な容量を確保した備品を収納する物入れも大きな容量を確保しました。

■大型ブリッジ

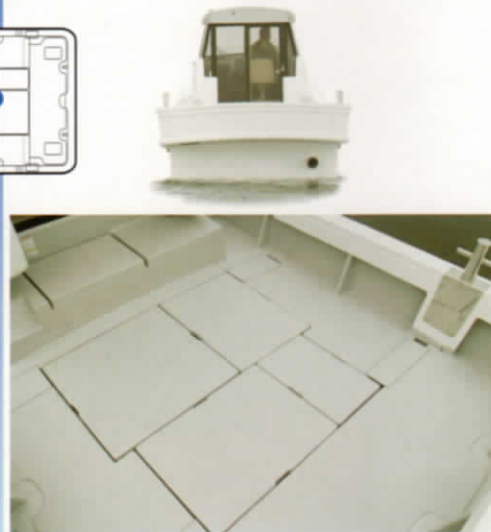
居住空間にゆとりが生まれる大型のブリッジを採用しました。全周アルミサッシ窓を採用し、視認性を高めた先進のデザインです。キャビンへの出入りがスムーズな大型スライドドアは、コックピットからの後方視界を広く確保しています。さらに、ブリッジルーフ上には、オプションでレーダーマストや航海灯マストを装備できます。

■2系統操船システム（OP）

釣り場での操船が、スターンデッキで行える、ステアリングとリモコンボックスをブリッジ後部にオプションで装備できます。取り付け位置は、釣りのスタイルに合わせて、右舷・左舷の選択が可能です。



①パウデッキ



⑤スターンデッキ



③第1・第2物入れ



②ブリッジ前部



⑥ブリッジ後部



⑦第3・第4物入れ・イケース



⑧2系統操船システム (OP) ⑨デッキライト (OP)

Engine

中低速でのトルクを重視したヤマハマリンディーゼル。
世界の海で培った技術とノウハウを結集。

MD730KUH 250Kw [340ps]

エンジン性能をフルに引き出すターボと大容量インタークーラーを採用、中低速域でのターボ回転数と過給圧を高めています。そして、燃焼室には浅皿リエントラント形の直噴式を採用、6噴口の噴射ノズルと高圧を発生する噴射ポンプとの最適なマッチングで燃焼効率を高め、全回転数域で高トルクを発生させ粘り強い力を発揮するとともに、一層の低燃費を実現しました。

【仕様諸元】

- 形式:水冷4サイクル立型ディーゼル
- マリンギヤ軸端最大出力
250Kw/340ps/2,600rpm
- 連続使用条件:最大出力1時間以内
- 排気量:7.26L
- 使用燃料:軽油又はA重油
- 連続定格出力(JCI馬力)
228Kw/310ps/2,520rpm
- 無負荷最低回転数
550~600rpm
- 全長×全幅×全高
1,532×875×974(mm)
- 乾燥質量(マリンギヤ含む)
932kg



ターボ
インタークーラー採用
優れたコスト
パフォーマンス
を実現!

TOUGHNESS



排気マニホールドと別体化した大容量の熱交換器をエンジン前側に設置し、冷却能力を向上



パネルには発光ダイオードを採用し、玉切れを防止。異常時をデッキ上で確認できる警報外部出力機能を搭載



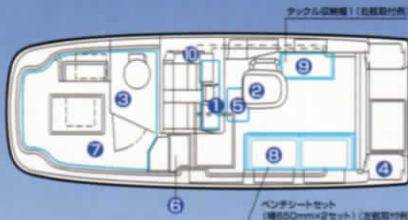
航海機器や電動操縦機等の電力取り出しに余裕で応える大容量オルタネーター



フィルターはカートリッジ式を採用!保守性・保水性が大幅に向上

ト。
でパワフルなディーゼルエンジン。

Interior 大型ブリッジがもたらす悠々の居住空間。仕立てにもこだわり抜いたインテリア。



■コックピット

高めにセットされたドライバースシート(前後スライド式・ダンパー付)により、良好な視界を確保しました。フットレストも標準装備、ドライビングをサポートします。ダッシュボードには、航海計器(12インチクラス)3台の設置スペースを設けています。オプションのナビゲーターボックスには10インチの航海計器がビルトインできます。

■メインキャビン

ゆったりとした広い居住空間、窓面積を広く確保した全周アルミサッシの明るいインテリアです。カウンタートップ、ドロワー、タックルボックスがセットされた、タックル収納棚1(幅650mm)を両舷に、長物入れまでを備えたタックル収納棚2(幅1,300mm)を左舷に、それぞれオプションで設置できます。また、背もたれ付のベンチシートセットも両舷にオプションで装備できます(右舷取付:幅650mm×1セット、左舷取付:幅650mm×2セット可)。自由なアレンジを実現した大型のキャビンです。

■パウキャビン

タックルや備品の収納に十分な広さを確保しました。キャビンクッション(OP)をセットすれば、潮待ちの休憩や仮眠スペースとして利用できます。

■エンジンルーム

全世界共通モデルのMD730KUHを搭載しています。万に備え警報装置付自動拡散消火システムと浸水警報装置も標準装備しました。



①コックピット



②ドライバースシート



③トイレルーム



④アフツシンク



⑤エインターク(OP)



⑥通路



⑦パウキャビン



⑧ベンチシートセット(OP)



⑨タックル収納棚(OP)



⑩スイッチパネル



⑪エンジンルーム

○写真には、オプション備品及び任意備品、撮影のための小道具が含まれています。
○(OP)はオプション装備品です。

YAMAHA Diesel Fishing Boat

DY-39

釣師

Tsurishi2006Model

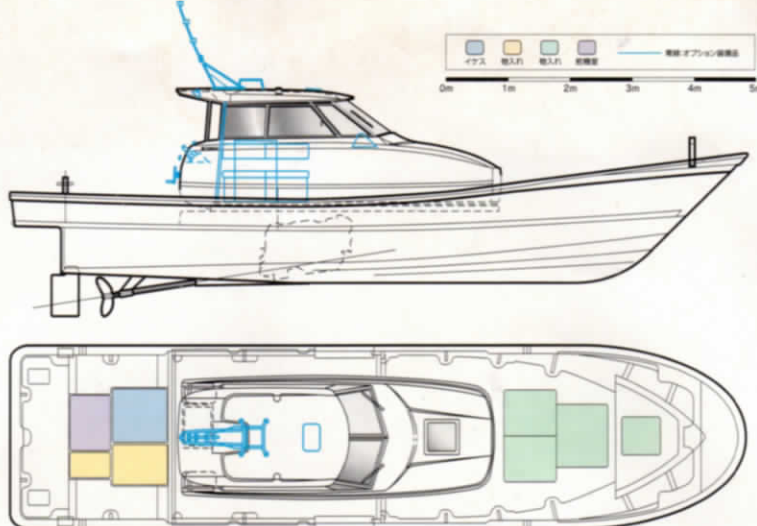
■主要諸元

全 長	11.90m	最大保証馬力	250kW(340ps)
全 幅	3.00m	適合エンジン	MD730KUH 250kW(340ps)
全 深 さ	1.41m	定 員	15名
完成重量	4,590kg	航 行 区 域	限定沿海
最大積載量	1,610kg		

■カラーリング ○ハル・ブリッジ/ホワイトコート3

○ブルワーク内面・グレー2

○デッキ・グレー2



DY-39M-1BS 艀装品一覧

※注/○印は標準、△印は同送、OPはオプション

部位	名 称	数量	材 質	寸 法	1BS	備 考	部位	名 称	数量	材 質	寸 法	1BS	備 考
船 首 部	ステムバンド	1	SUS304	半丸タイプ	○		ブ リ ッ ジ 部	エアアインテークAssy	1	AL+強化ガラス	250×395	OP	A00-62110-50
	クロスビット	1	SUS304	φ76.3×15	○	YG38釣師タイプ		航海灯	1			△	航行灯付 (船体はSTD仕様)
	ネコ	1	FRP		○	ハルと一体		航海灯マスト	1	SUS316		OP	同送品
	ハウステップ	1	FRP		○	フェンダーと一体		レーダーマスト	1	SUS316+ラベル		OP	
	中Dk	1	FRP		○			デッキライト	1			OP	
	中Dkハッチ	1	FRP	600×600	○	ハッチロック付き		ヒーター	1			OP	
	倉庫フロア	1	ラベ+OL		○			ナビゲーターボックス	1	10インチ21インチ		OP	両品別・タッチボードに設置
	ドレインプラグ	1	ナイロン		○			ベンチシートセット	1		巾650mm	OP	タンク収納棚との連結OP
	カンザシ部取フラット	1	FRP		○	レール部製品対応		シートクッション	1	フレン+レザー		—	
	No.1物入れハッチ	1	FRP	1000×800	○			肩もたれクッション	1	フレン+レザー		—	
船 首 部	No.2物入れハッチ	2	FRP	840×730	○		ブ リ ッ ジ 部	シート下物入れ	1	FRP		—	
	No.2物入れウォーターレーン	1	FRP		○			タックル収納棚1	1	木製	巾650mm	OP	ベンチシートとの連結OP
	デッキ下配置	1	VU75		○	エンジンルーム・船体両側		カウンタートップ	1	木製		—	
	ブリッジ本体	1	FRP		○	FG40タイプ		ドロウ	2	木製+樹脂		—	
	＜ハウバス部＞							タックルボックス	1	樹脂		—	
	ハウハッチ	1	FRP	430×447	○			タックル収納棚2	1	木製	巾1300mm	OP	ベンチシートとの連結OP
	内装	1	YATS27		○	ライトグレー		カウンタートップ	1	木製		—	
	ハウバスフロア	1	FRP-体		○			ドロウ	4	木製+樹脂		—	
	ルームライト	1			○			タックルボックス	1	樹脂		—	
	バスクッション	1	150フレン		OP			長物入れ	1			—	
ブ リ ッ ジ 部	フロアハッチ	1	FRP	700×500	○		ト イ レ 部	2系統操船システム	1	シフトレバー・スタート・ブレーキ・クラッチ		OP	デフデッキに設置 (左右両側別)
	＜ブリッジ＞							ギヤレシク	1	FRP		○	左
	操舵室窓	1	AL+強化ガラス		○	前面固定窓+側面引き窓		ベースリモコン	1	FRP		○	右
	操舵室入り口ドア	1	AL+強化ガラス		○	右開き		トイレドア	1	合板		○	
	操舵室入り口ドア	1	AL+強化ガラス		○	左開き		電動リフトイレ	1			○	
	操舵室フロア	1	FRP		○			トイレ換気装置	1	強制換気		○	
	内装	1	FRPライナー式	サイド欄干込	○			トイレルームライト	1		DC24V, 10W	○	
	電動ワイパー	2		DC24V	○			ハンドレール	1			○	
	ダッシュボード	1	FRP		○			ペーパーホルダー	1			○	
	ドライバーシート	1		スライドベース付	○	ドライバーシート	エ ン ジ ン ル ーム 部	FOT	2	FRP(内装用)	300L×2	○	電動ゲージ仕様
ブ リ ッ ジ 部	フットレスト	1	FRP		○			給油口	2			○	
	ドリンクホルダー	2	樹脂製		○			エアベント	2			○	
	ステアリングホイール	1			○	デストロイヤータイプ		FQメーター電動式	2			○	
	リモコン	1	E/G付商品		○			E/Rベンチレーター	2			○	E/C立ち面
	主機メーター	1	E/G付商品		○			エンジンベッド	1	SS400アングル	ロングアングル	○	MD730KUH(E) ストラップに接続
	スイッチパネル	1			○	キー・5W・10W・15W・20W・25W・30W・35W・40W・45W・50W・55W・60W・65W・70W・75W・80W・85W・90W・95W・100W		電動ベンチレーター	1	ナニフS-25W		○	
	スイッチパネル	1			○	ワイパー・クッション・ハンドル・フロア		防音材	1	グラス/アーム30		○	E/Rハッチに貼付け
	スイッチパネル	1			○	航海灯類		エンジンセット	1	1式		○	
	E/Rハッチ	1	FRP	700×500	○	主機前用ハッチ		エンジン	1		MD730KUH	○	730ブーリー付
	E/Gハッチ	1	FRP		○	エンジン後部ハッチ		燃料管	1	FRP		○	排気仕様
ブ リ ッ ジ 部	欄干	1	FRP-体		○	ハウバス開口	全 体	ミキシングエルボ	1	BC	EXT730W	○	
	ルームライト	1		DC24V, 20W	○			燃料フィルター	1		レイコ-900FG	○	
	スチームレール(船内)	1	SUS316		○			消音器	1			○	
	スチームレール(船外)	1	SUS316		○			バッテリー	2			○	150AH
	ステッカー(船外)	1			○	FG-40-0D用		バッテリーベース	1	ラベ+ラワン		○	
ブ リ ッ ジ 部							船 尾 部	キングストン系統	1			○	エンジン両極品
								プロペラ	1	ALBC SP	ナカシマ	○	
								プロペラシャフト	1	TS-1	φ60	○	STDボス仕様 (ボス径130mm)
								自動減速システム	1			○	
								ジグリング	1			○	
								リモコンBOX	1			○	
								リモコンケーブル	1			○	
								操舵装置	1		ユニカスN138	○	
								操舵装置用プッシュ	1			○	
								燃料配管	1			○	
ブ リ ッ ジ 部							船 尾 部	冷却配管	1			○	
								スタンチューブ	1	注水式	φ60	○	ニューボード
								シャフトブラケット	1		φ60	○	EVR
								エンジンオイルクーラント	1			○	
								ビルジポンプ	1			○	
								フローイングター	1			○	
								海水警報装置	1			○	
								E/Rライト	2			○	
								No3物入れハッチ	1	FRP	500×700	○	
								No4物入れハッチ	1	FRP	800×800	○	左舷(水密工事)
ブ リ ッ ジ 部							船 尾 部	No4物入れハッチ	1	FRP	800×600	○	
								No4物入れ左舷ハッチ	1	ナイロン		○	
								舵機室ハッチ	1	FRP	800×600	○	
								No5物入れハッチ	1	FRP	400×600	○	
								排水溝カバー	4	FRP		○	
								クロスビット	2	SUS304	φ76.3×15	○	YG38釣師タイプ
								スピンカー台座	1	ラベ		○	レール一体
								舵	1	SUS(-部SS)	横板	○	
								応急処置	1	STPG		○	
								油圧操舵装置	1		ユニカスN138	○	
ブ リ ッ ジ 部							船 尾 部	プロペラ点検口	1	Bac	8インチ	○	
								防錆亜鉛配線	1	Zn etc		○	
								出 点検ハッチ	1	耐水ラベ	250×350	○	
								ブルワークトップレール	1	FRP		○	ハウアンカー台付き
								1次防舷材	1	ガンネル13		○	白
								2次防舷材	1	クランフッド		○	白 半丸
								放水口カバー	1	ニトリルゴム		○	
								予備検査	1		巾150	○	標準仕様(12海里未満航行用)
								波きりマーク隠し	1			○	
								取説関係	1		80×40	△	

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

○法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。○定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を怠りません。○安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。○乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。○定員を守りましょう。○天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。○航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。○立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。○漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。○海を汚さないようにしましょう。○航行中、キャビン内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。乗員に気を配り、必要に応じて注意喚起を行ってください。

FOR GOOD MARINE LIFE! 安全がマリンスポーツの基本です。

海と遊びの週末。

いつでもどこでも海で、ボート遊びを楽しもう。

販売店名

Wonderful Weekend with YAMAHA

- 商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などでご確認ください。
- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは再生紙を使用しています。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒866-0102 熊本県上天草市姫戸町二間戸5995

150053