

YAMAHA

DY-34B

0A
1A
0B

ヤマハ漁船



写真は0Aです。



写真は0Aです。

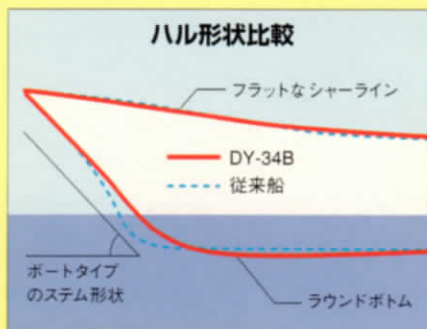
高速性能を高めた 先進のFEM解析。

DY-34Bの設計には、従来の強度設計法に加え先進のコンピュータ解析(※FEM解析)を導入。高速性能を高めつつ、安定性をも確保したトータルバランスの良い船型を開発設計しました。

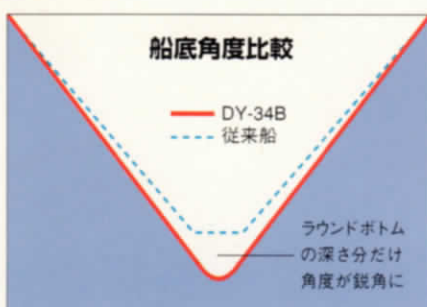
※FEM解析(有限要素法)は、航空機や船舶などの構造物の強度解析に広く用いられている計算法。ヤマハでもアメリカスカップ艇をはじめ多くの構造設計に用いています。

高速走行時にも、高い安定性。

船部分は、ボートタイプのステム形状、シャーラインのフラット化で、よりシャープさを追求。船底のラウンドボトムを採用により、船タキと高速走行時の衝撃抵抗を軽減。また、静止時の船フラレを低減させ、釣り機能の向上を図りました。



フラットなシャーラインとボートタイプのステム形状の高速船型。



船底の角度が鋭角になる分、衝撃抵抗を軽減し、凌波性も良くなり、ソフトな乗り心地が得られます。

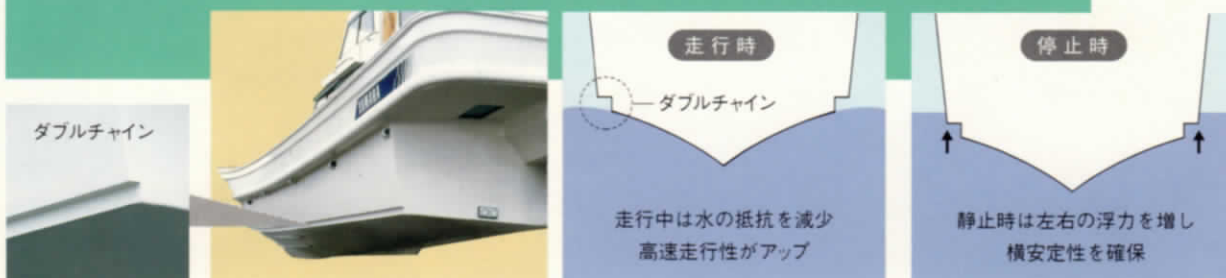
高速性・静止安定性を
より高いレベルで実現。
速さと、静止時の横安定性を両立させたDY-34B。
YAMAHA独自の先進技術により、高いレベルで実現しました。



漁場や漁法によって最
3タイプの船体に、2種類

安定性と高速性

静止時の安定性と走行時の抵抗減少を両立。



船首部から船尾部までライン状にのびるダブルチャイン。停止時には水面について左右の浮力を増し、横安定性を確保。走行時には水面より上に出て水の抵抗を減少させることにより、高速走行性と横安定性を両立させました。

新時代のデザイン

洗練されたデザインの外観。内部は快適な居住性を追求。



次世代漁業を考えデザインされたブリッジ

高機能・高性能化していく、新しい時代の漁船に合わせた、外観デザインの2段ブリッジ。流線的でボリューム感のある精悍なフォルムは、船体にバランスよくマッチして、海上でもより際立ちます。

機能性・居住性を重視したコックピットとキャビン。

航海計器類を見やすく配置できる様に、十分な広さを確保したコックピット。出入口は両開き戸(オプション)で出入りもスムーズ。前面・側面の窓は大きく視界も良好です。またキャビンは、採光の良い快適な居住空間です。



適な機種が選べる豊富なバリエーション。
エンジン、外舵と内舵2種類の舵形式を設定。

	260ps (MD580KUHI)	380ps (MD630KUHI)
外舵	0A	1A
内舵	0B	—

高い作業性

広いデッキで効率的な作業環境。



充分な長さと広さを確保したデッキは、人の動きや作業性を考えたイクスや物入れのレイアウトで、さらに作業性を向上させました。

エンジン効率が一段と向上

キャビン下にあるエンジンルームにベンチレーターを採用。換気効率が向上し、エンジン性能を最大限に引き出します。それにより、燃費も向上。

ベストマッチ・エンジン

パワフル＆エコノミーのヤマハ高性能ディーゼルエンジン。DY-34Bとの組み合わせにより最大の能力を引き出します。



260ps

MD580KUHI 0A.0B 適合エンジン

- 漁船法馬力 70
- 漁船連続定格出力(JCI馬力) 200ps/2,850 r.p.m
- 最大出力(限定軽作業仕様)(マリンギア露出) 260ps/3,000 r.p.m
- 乾燥重量(マリンギア含む) 695kg



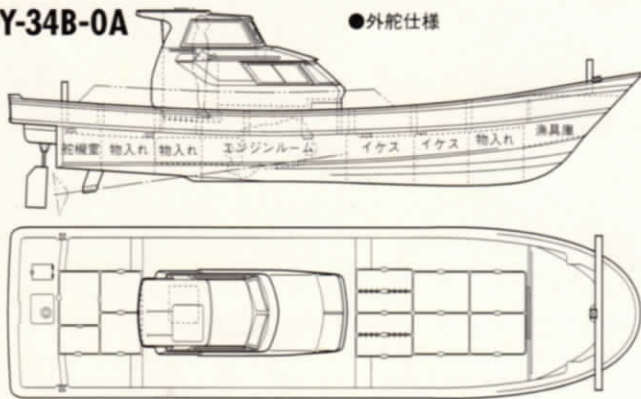
380ps

MD630KUHI 1A 適合エンジン

- 漁船法馬力 70
- 漁船連続定格出力(JCI馬力) 345ps/2,900 r.p.m
- 最大出力(限定軽作業仕様)(マリンギア露出) 380ps/3,000 r.p.m
- 乾燥重量(マリンギア含む) 890kg

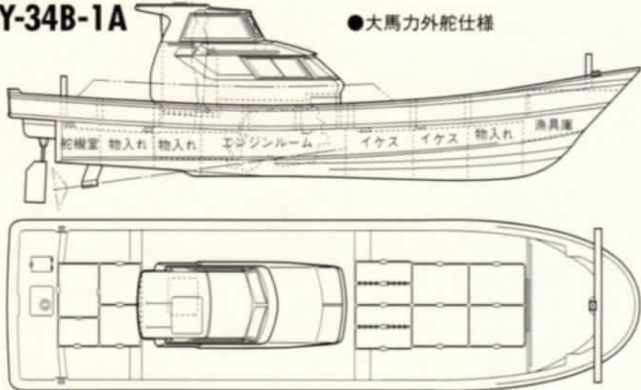
DY-34B-0A

●外舵仕様



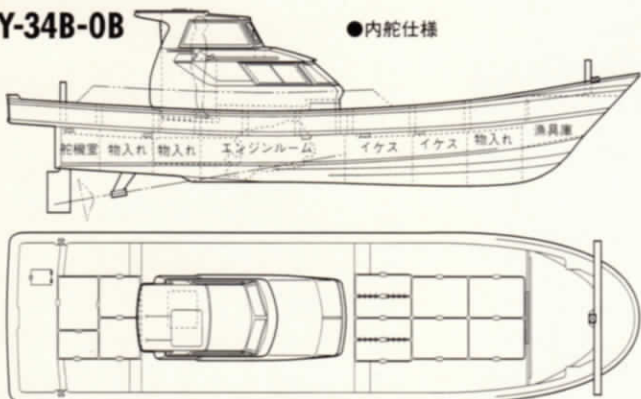
DY-34B-1A

●大馬力外舵仕様



DY-34B-0B

●内舵仕様



0 1 2 3 4 5 (m)

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

●仕様は'96年4月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。●写真は任意装備品を含みます。

■仕様諸元

主用途	一本釣り
寸法	全長 10.50m・全幅 2.80m・全深 1.26m
計画総トン数	3.3 t
最大積載量	3.44 t
適合エンジン	OA/OB : MD580KUH 1A : MD630KUH

■装備品

部位	名 称	OA	1A	OB
機 部	ステムバンド	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	カンザシ (100×120)	1式	1式	1式
	ビット □100	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ネコ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	バウステップ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	逆デッキ引戸	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	漁具置フロア (900×350)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ドレンブラグ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	第1物入れ・ハッチ (800×600)	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	第1イキス・ハッチ (800×600)	2ヶ	2ヶ	2ヶ
機 部	第1パッフルボード	1式 (OP)	1式 (OP)	1式 (OP)
	第1イキスカッパー (3.5インチ)	8ヶ (OP)	8ヶ (OP)	8ヶ (OP)
	第2イキス・ハッチ (800×300)	4ヶ	4ヶ	4ヶ
	第2パッフルボード	1式	1式	1式
	第2イキスカッパー (3.5インチ)	8ヶ	8ヶ	8ヶ
	ウォーターレーン	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	ドレンブラグ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	エンジンルームベンチレーター (自然換気)	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	エンジンルームベンチレーター	1式	1式	1式
	エンジンペット	1式 (同送)	1式 (同送)	1式 (同送)
機 部	スタンチューブ (φ55)	1式 (同送)	—	1式 (同送)
	スタンチューブ (φ65)	—	1式 (同送)	—
	燃料タンク (200ℓ×2) 可変量	1式	1式	1式
	給油孔	2ヶ	2ヶ	2ヶ
ブ リ ュ	ブリッジ本体	1式	1式	1式
	カムリ	1式	1式	1式
	ダッシュパネル	1式	1式	1式
	一段ブリッジ前面窓	1式	1式	1式
	一段ブリッジ側面窓	1式	1式	1式
	二段ブリッジ前面窓	1式	1式	1式
	旋回窓 (φ300)	1式	1式	1式
	ドアAss'y	1式	1式	1式
	ハンドレールAss'y (L=310)	1式	1式	1式
	ハンドレール (L=1220)	1式	1式	1式
機 部	ステッカー	1式	1式	1式
	リアパネル	1式 (OP)	1式 (OP)	1式 (OP)
	第2物入れ・ハッチ (500×600)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	第2物入れ・フロア	1式 (OP)	1式 (OP)	1式 (OP)
	第3物入れ・ハッチ (600×600)	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	第4物入れ・ハッチ (600×400)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	舵機室ハッチ (600×800)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ビット □100	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	出帆点検口ハッチ (250×350)	1式	1式	1式
	スパンカー台座	1式	1式	1式
機 部	シャフトブラケット (φ55) 鋼物	1式 (同送)	—	—
	シャフトブラケット (φ65) 鋼物	—	1式 (同送)	—
	シャフトブラケット (φ55) SS材	—	—	1式 (同送)
	プロペラ点検口	—	—	1式
	舵 (複板)	1式	1式	1式
	操舵装置 (マロール MSSA-55V)	—	1式 (OP)	—
	操舵装置 (マロール MSSA-42V)	1式 (OP)	—	1式 (OP)
	防食亜鉛板	1式	1式	1式
	舵ボックス	1式	1式	—
	サポートラダー	1式	1式	—
全 般	デッキスカッパー	1式	1式	—
	インスベクションハッチ	1ヶ	1ヶ	—
	一次レーン	1式	1式	1式
	一次レーンコベリ	1式	1式	1式
	二次レーン (80×40)	1式	1式	1式
	放水孔カバー	12ヶ	12ヶ	12ヶ
	排水溝カバー	6ヶ	6ヶ	6ヶ
	防波板	1式 (OP)	1式 (OP)	1式 (OP)

※多数オプション設定していますので、セールスマニュアルを参照して下さい。