

7.ディーゼルエンジン主要諸元一覧表

名 称	型式	最大出力			JCI連続最大出力 ※A			漁船法馬力		
		(Kw)	(Ps)	(RPM)	(Kw)	(Ps)	(RPM)	旧Ps (調整)	階層 区分	新 (Kw)
D120	726	24.3	33	3000		28	2850	18(10)	A	22
D130	70W	24.3	33	3200		30	3100	18(10)	A	22
D130T	71J	29.4	40	3200		36	3050	18	A	26
D131	70W	24.3	33	3200	22.1		3100	18(10)	A	22
D131T	71J	29.4	40	3200	26.5		3050	18	A	26
D180	70A	36.8	50	3000		45	2900	25(15)	A	33
D200	70U	37.5	51	3200		46	3100	25(15)	A	34
D200T	71M	47.8	65	3200		58	3050	25	A	43
D200K	70Y	55.2	75	3200		67	3100	25	A	50
D200KH	71N	60.3	82	3200		74	3050	25	A	54
D201	70U	37.5	51	3200	33.9		3100	25(15)	A	34
D201T	71M	51.5	70	3200	42.7		3050	25	A	46
D201K	70Y	57.4	78	3200		67	3100	25	A	52
D201KH	71N	60.3	82	3200	52.3		3050	25	A	54
D202KUH	N26	80.9	110	3200	73.6		3100	25	A	73
D203KUH	N26	80.9	115(112)	3200	73.6		3100	25	A	73
D220	729	42.7	58	3400		52	3300	25(20)	A	38
D270K	N682	67.0	91	3200	61.0		2811	30	A	61
D270KUH	N681	95	129	3200	61.0		2811	30	A	86
D280KUH	N46	91.9	120	3200		110	3100	35	A	83
D340-J	70M	63.3	86	2900		75	2800	40(25)	A	57
D340K-J	70J	78.7	107	2900		80	2650	40	A	71
D343-J	72E	72.8	99	3200		84	3100	40(25)	A	66
D343K-J	71Y	97.8	133	3200		81	3100	40	A	89
D345K-J	71Y	97.8	133	3200		120	3100	40	A	89
D345K-N	71Y	97.8	133	3200		120	3100	40	A	89
D360T-N	N22	97.1	132	2900		117	2800	45		
D360T-V	N22	97.8	133	3200		117	2800	45		
D380T	N36	95.6	130	3200	88.3		3101	45	A	88
D380KUH	72X	118	160	3000		130	2900	45	A	108
D385KUH	N38	125	170	3200	114		3100	45	A	114
D620T	72H	114	155	3000		125	2900	60	A	104
D620KH	71R					-	-			
D628KUH	N10					-	-	60		
D629KUH	N21					-	-	60		
D640	70H	103	140	3000		125	2900	70(45)	A	94
MD10B	709					-	-			
MD10	710	17.7	24	2600		20	2520	18(10)	A	16

※A:改訂されている場合がありますので、最新情報及び詳細はJCIへ確認してください。

シリンダー			総行程 容積 (cc)	乾燥重量 (含マリンギヤ) (Kg)	減速機 or ドライブ型式	減速比	過給機 型式	圧縮比
内径 (mm)	行程 (mm)	数						
91.5	95	2	1249	195	MU1	1.25	なし	20:1
91.5	100	2	1315	170	MU1-A	1.36	なし	18.1:1
91.5	100	2	1315	185	MU1-B	1.15	HT10	18.2:1
91.5	100	2	1315	170	MU1-A2	1.36	なし	18.2:1
91.5	100	2	1315	185	MU1-B	1.15	HT10	18.2:1
91.5	95	3	1874	235	V280	1.61	なし	20:1
91.5	100	3	1972	210	MU2-A	1.76	なし	18.1:1
91.5	100	3	1972	218	MU2-C	1.48	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	220	MU2-B	1.48	HT10	18.1:1
91.5	100	3	1972	220	MU2-C	1.48	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	210	MU20(MU2-A)	1.76	なし	18.2:1
91.5	100	3	1972	218	MU20(MU2-C)	1.48	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	220	MU20(MU2-C)	1.48	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	220	MU20	1.48	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	340	MGN20Z-5+MU3-T	0.745/1.48	TD04	16.5:1
91.5	100	3	1972	308	MU30	1.5	TD04	16.5:1
90	86	4	2188	235	MU20/V280	1.758/2.15	なし	21.5:1
92	100	4	2658	325	MU20C/CT	1.48	J56	16.3:1
92	100	4	2658	325(375)	MU30	1.50	J56	16.3:1
93	102	4	2771	349	MU30	1.5		17.2:1
102	105	4	3432	340	V280	1.61	なし	20:1
102	105	4	3432	350	V280	1.61	RHB6	20:1
102	105	4	3431	360	V290	1.61	なし	17.6:1
102	105	4	3431	360	V290	1.61	CT26-A	17.6:1
102	105	4	3431	400	V290	1.61	CT26-A	17.6:1
102	105	4	3431	490	MGN20Z-3+161	0.691/1.95	CT26-A	17.6:1
102	112	4	3660	474	MGN20Z-4+161-5	0.691/1.95	CT26-A	16.8:1
102	112	4	3660	385	V290A	1.61	CT26-A	16.8:1
104	113	4	3839	※1	MU30	1.5	RHC6	16.5:1
104	113	4	3839	550	MGN20Z-1+161	0.691/1.95	RHC6	16.5:1
104	113	4	3839	※2	MGN20Z-1+MU40	0.745/1.5	RHC6	16.5:1
105.8	118	6	6224	635	V280		RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	-	山本機工		RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	-				
105.8	118	6	6224	-	山本機工			15.0:1
110	113	6	6443	620	VOLVO		なし	17.7:1
90	98	2	1247	-	機械式		なし	21:1
90	98	2	1247	245	油圧式	3.30 2.44 2.74	なし	21:1

※1:490(リジット)/472(ラバー・バルンサーなし) ※2:590(リジット)/570(ラバー・バルンサーなし)

7.ディーゼルエンジン主要諸元一覧表

名 称	型式	最大出力			JCI連続最大出力 ※A			漁船法馬力		
		(Kw)	(Ps)	(RPM)	(Kw)	(Ps)	(RPM)	旧Ps (調整)	階層 区分	新 (Kw)
MD5Y	716	10.3	14	3000		11.5	2820	15(5)	A	9
MD10Y	717	22.1	30	3000		20	2000	18(10)	A	20
MD15Y	718	33.1	45	3000		30	2100	25(15)	A	30
MD15A	715	40.4	55	3000	-	-	-	30(15)	A	36
MD130Y	70V	22.8	31	3200	20.6		3100	18(10)	A	20
MD130TY	71U	29.4	40	3200	26.5		3050	18	A	26
MD131Y	70V	22.8	31	3200	20.6		3100	18(10)	A	20
MD131TY	71U	31.6	43	3200	26.5		3050	18	A	28
MD200Y	70R	35.3	48	3200	30.9		3100	25(15)	A	32
MD200TY	71V	45.6	62	3200	40.5		3050	25	A	41
MD200KY	70X	53.0	72	3200	47.9		3100	25	A	48
MD200KHY	71W	58.8	80	3200	52.3		3050	25	A	53
MD201Y	70R	35.3	48	3200	30.9		3100	25(15)	A	32
MD201TY	71V	48.5	66	3200	40.5		3050	25	A	44
MD201KY	70X	55.2	75	3200	47.9		3100	25	A	50
MD201KHY	71W	58.8	80	3200	52.3		3050	25	A	53
MD201KUHY	71W	62.5	85	3200	52.2		3050	25	A	56
Y15	70R	35.3	48	3200	30.9		3100	15	A	32
MD202KUHY	N27	80.9	110	3200	73.6		3100	25	A	73
MD220	721	38.2	52	3400	33.8		3250	25(20)	A	34
MD20(HMギア)	706	48.5	66	2900		60	2800	35(20)	A	44
MD20(MGNギア)	706	48.5	66	2900		60	2800	35(20)	A	44
MD25(P)	720	55.2	75	3200		66	3050	40(25)	A	50
MD25H(P)	719	61.1	83	3200		66	3050	40(25)	A	55
MD25T	725	69.9	95	3100		80	2900	40	A	63
MD270K	N673	67.0	91	2900	61.0		2811		A	61
MD270KH	N672	77.0	105	3050	70.0		2956		A	70
MD270KUH	N671	90.0	122	3200	81.9		3101		A	81
MD270KUHS	N675	88.3	120	3180	80.3		3082		A	80
MD300	N11	55.2	75	3000	50.0		2900	35(20)	A	50
MD340	70G	60.3	83	2900	56.5		2800	40(25)	A	54
MD340K	70E	78.7	107	2900	58.9		2650	40	A	71
MD343	72A	66.2	90	3200	59.6		3100	40(25)	A	60
MD343K	71X	95.6	130	3200	86.0		3100	40	A	87
MD345	N01	64.7	88	3200	58.1		3100	40(25)	A	58
MD345T	N12	80.9	110	3200	72.8		3100	40	A	73
MD345K	71X	95.6	130	3200	86.0		3100	40	A	87
MD360	N20	69.9	95	2900	60.3		2800	45(25)	A	63

※A:改訂されている場合がありますので、最新情報及び詳細はJCIへ確認してください。

シリンダー			総行程 容積 (cc)	乾燥重量 (含マリンギヤ) (Kg)	減速機 or ドライブ型式	減速比	過給機 型式	圧縮比
内径 (mm)	行程 (mm)	数						
91.5	95	1	625	150	HM4	3.12	なし	20:1
91.5	95	2	1249	205	HM3	3.12 2.45	なし	20:1
91.5	95	3	1874	260	HM3	3.12 2.45	なし	20:1
91.5	120	3	2367	530	DMG15H52	5.15	なし	18.5:1
91.5	100	2	1315	205	HM7-1	3.41 2.95 2.41	なし	18.1:1
91.5	100	2	1315	220	HM7-2	3.41 2.95 2.41	HT10	18.2:1
91.5	100	2	1315	205	HM7-1	3.41 2.95 2.41	なし	18.2:1
91.5	100	2	1315	220	HM7-2	3.41 2.95 2.41	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	245	HM7-2	3.41 2.95 2.41	なし	18.1:1
91.5	100	3	1972	255	HM7-3	3.41 2.95 2.41	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	260	HM7-3	3.41 2.95 2.41	HT10	18.1:1
91.5	100	3	1972	260	HM7-3	3.41 2.95 2.41	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	245	HM7-2	3.41 2.95 2.41	なし	18.2:1
91.5	100	3	1972	255	HM7-3	3.41 2.95 2.41	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	260	HM7-3	3.41 2.95 2.41	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	260	HM7-3	2.95 2.41	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	260	HM7-3	2.95 2.41	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	245	HM7-2	3.41 2.95 2.41	なし	18.2:1
91.5	100	3	1972	325	HM30-2	3.47 3.05 2.54 1.93	TD04	16.5:1
90	86	4	2188	320	HM2-T	2.94 2.53 2.05	なし	21.5:1
95	105	4	2977	390	HM2	2.94 2.53 2.05	なし	21:1
95	105	4	2977	402	MGN16B-2	2.93 2.50 2.00	なし	21:1
98	105	4	3168	395	HM2	2.94 2.53 2.05	なし	22.5:1
98	105	4	3168	430	HM1-U	3.50 3.08 2.52	なし	22.5:1
98	105	4	3168	410	HM2	2.53 2.05	RHB6	19.5:1
92	100	4	2659	395	038A	3.45 2.96 2.52 2.03 1.51	J56	16.3:1
92	100	4	2659	395	038A	3.45 2.96 2.52 2.03 1.51	J56	16.3:1
92	100	4	2659	395	038A	3.45 2.96 2.52 2.03 1.51	J56	16.3:1
92	100	4	2659	395	038A	3.45 2.96 2.52 2.03 1.51	J56	16.3:1
98	105	4	2977	455	HM30	3.47 3.05 2.54	なし	18.7:1
102	105	4	3431	400	HM6	3.47 3.05 2.54	なし	20:1
102	105	4	3431	410	HM6	3.47 3.05 2.54	RHB6	20:1
102	105	4	3431	415	HM30	3.47 3.05 2.54	なし	17.6:1
102	105	4	3431	430	HM30	3.47 3.05 2.54	CT26-A	17.6:1
102	105	4	3431	455	HM30	3.47 3.05 2.54	なし	17.6:1
102	105	4	3431	460	HM30	3.47 3.05 2.54	CT26-A	17.6:1
102	105	4	3431	470	HM30	3.47 3.05 2.54	CT26-A	17.6:1
102	112	4	3660	460	HM30-1	3.47 3.05 2.54	なし	16.8:1

7.ディーゼルエンジン主要諸元一覧表

名 称	型式	最大出力			JCI連続最大出力 ※A			漁船法馬力		
		(Kw)	(Ps)	(RPM)	(Kw)	(Ps)	(RPM)	旧Ps (調整)	階層 区分	新 (Kw)
MD360T	N19	95.6	130	2900	86.1		2800	45	A	87
MD360K	N18	110	150	2900	99.3		2800	45	A	100
MD380T	N36	102.7	140	3000	93.4		2907	45	A	93
MD380K	72X	99.3	135	3000	99.3		2900	45	A	90
MD380KH	72X	110	150	3000	99.3		2900	45	A	100
MD380KUH	72X	121	165	3000	99.3		2900	45	A	110
MD385K	N13	110	150	3000	106.6		2900	45	A	100
MD385KH	N13	121	165	3000	106.6		2900	45	A	110
MD385KUH	N13	132	180	3000	106.6		2900	45	A	120
MD386K	N14	132	180	3000	129.7		2900	45	A	120
MD386K	N144	132	180	3000	120		2907	45	A	120
MD386KH	N14	147	200	3000	129.7		2900	45	A	134
MD386KH	N143	147	200	3000	134		2907	45	A	134
MD386KUH	N14	169	230	3000	129.7		2900	45	A	154
MD386KUH	N142	169	230	3000	154		2907	45	A	154
MD35	705	75.1	102	2700		92	2600	50(35)	A	68
MD40	708	80.9	110	2700		98	2600	60(40)	A	73
MD45(MGNギア)	708	80.9	110	2700		98	2600	60(40)	A	73
MD45	713	103	140	2800		125	2700	70(45)	A	93
MD45H	713	114	155	3000		125	2700	70(45)	A	104
MD45K	727	132	180	3000		160	2850	70	A	120
MD45KH	727	143/157	195/214	3000		160	2850	70	A	143
MD50	707	103	140	2100		128	2040	90(50)	A	93
MD55	714	116	158	2100		140	2020	90(55)	A	106
MD70	712	158	215	2100		190	2000	120(70)	B	144
MD70H	712	173	235	2200		190	2000	120(70)	B	158
MD70K	728	206	280	2200		240	2100	120	B	188
MD580K	N23	154	210	3000	147.1		2850	60	A	134
MD580KH	N23	169	230	3000	147.1		2850	60	A	154
MD580KUH	N23	191	260	3000	147.1		2850	60	A	174
MD620(P)	N09	107	145	3000	96.4		2900	60(40)	A	97
MD620T	72G	129	175	3000	116.2		2900	60	A	118
MD620K	71R	143	195	3000	136.0		2900	60	A	130
MD620KH	71R	158	215	3000	136.0		2900	60	A	144
MD620KUH	72F	169	230	3000	150.8		2900	60	A	154
MD620KUH- II	72F	188	255	3000	150.8		2900	60	A	171
MD625KH	N10	188	255	3000	169.2		2900	60	A	171
MD625KUH	N10	206	280	3000	169.2		2900	60	A	188

※A:改訂されている場合がありますので、最新情報及び詳細はJCIへ確認してください。

シリンダー			総行程 容積 (cc)	乾燥重量 (含マリンギヤ) (Kg)	減速機 or ドライブ型式	減速比	過給機 型式	圧縮比
内径 (mm)	行程 (mm)	数						
102	112	4	3660	470	HM30-1	3.47 3.05 2.54 1.93	CT26-A	16.8:1
102	112	4	3660	500	HM40-1	3.47 3.05 2.54	CT26-A	16.8:1
104	113	4	3839	520→545	HM40→MGN30A-1	3.47 3.05 2.54	RHC61	16.5:1
104	113	4	3839	550	HM40	3.47 3.05 2.54	RHC6	16.5:1
104	113	4	3839	550	HM40	3.47 3.05 2.54	RHC6	16.5:1
104	113	4	3839	550	HM40	3.05 2.54	RHC6	16.5:1
104	113	4	3839	555	HM40	3.47 3.05 2.54	RHC6	16.5:1
104	113	4	3839	555→575	HM40、HM9-2	3.05 2.54/3.45	RHC6	16.5:1
104	113	4	3839	575	HM9-2	3.45 3.05 2.56	RHC6	16.5:1
104	113	4	3839	585	HM9-3	3.45 3.05 2.56	RHC6	15.5:1
104	113	4	3839	605	MGN35A-1	3.45 3.05 2.56	RHC6	15.5:1
104	113	4	3839	585	HM9-3	3.45 3.05 2.56	RHC6	15.5:1
104	113	4	3839	605	MGN35A-1	3.45 3.05 2.56	RHC6	15.5:1
104	113	4	3839	585	HM9-3	3.45 3.05 2.56	RHC6	15.5:1
104	113	4	3839	605	HM9-5/MGN40J	3.45 3.05 2.56	RHC6	15.5:1
97	113	6	5010	625→620	MGN26A-6→HM1	※1	なし	19:1
105	113	6	5871	645→630	MGN26A-6→HM1	※1	なし	19.5:1
105	113	6	5871	645→630	MGN26A-6→HM1	※1	なし	19.5:1
110	113	6	6443	700(MGN)→650	MGN36-6→HM1→HM5	※2	なし	17.7:1
110	113	6	6443	650	HM1→HM5	※3	なし	17.7:1
110	113	6	6443	755	HM5	3.45 3.05 2.56	RHB7	17:1
110	113	6	6443	735	HM5	3.45 3.05 2.56	RHB7	17:1
115	145	6	9037	1100	MGN31A-5→36-4	※4	なし	18:1
120	145	6	9839	1100	MGN36-4	2.91 2.33 1.94	なし	18:1
137	150	6	13267	1300	MGN46-1→46B-4	3.53 3.05 2.58 1.97	なし	17.9:1
137	150	6	13267	1300	MGN46B-4	3.53 3.05 2.58 1.97	なし	17.9:1
137	150	6	13267	1350	MGN50-4	3.53 3.05 2.58 1.97	RHC9	16.5:1
104	113	6	5759	695	HM9-4	3.45 3.05 2.56	RHC7	16.5:1
104	113	6	5759	695	HM9-4	3.45 3.05 2.56	RHC7	16.5:1
104	113	6	5759	695	HM9-4	3.45 3.05 2.56	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9	3.45 3.05 2.56	なし	16.5:1
105.8	118	6	6224	715	HM9	3.45 3.05 2.56	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9	3.45 3.05 2.56	RHB7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9	3.45 3.05 2.56	RHB7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9	3.45 3.05 2.56	RHB7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9-1	3.05 2.56	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9-1	3.05 2.56 1.62	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9-1	3.05 2.56 1.62	RHC7	16.5:1

※1:3.65 3.16 2.43→3.50 3.05 2.52

※3:3.50 3.05 2.52→3.45 3.05 2.56

※2:3.45 2.91 2.33 1.93→3.50 3.05 2.52→3.45 3.05 2.56

※4:2.80 2.28 1.97→2.91 2.33 1.94

7.ディーゼルエンジン主要諸元一覧表

名 称	型式	最大出力			JCI連続最大出力 ※A			漁船法馬力		
		(Kw)	(Ps)	(RPM)	(Kw)	(Ps)	(RPM)	旧Ps (調整)	階層 区分	新 (Kw)
MD628KUH	N10	221	300	3000	169.2		2900	60	A	200
MD629K	N21	221	300	3000	209.6		2900	60	A	200
MD629KH	N21	235	320	3000	209.6		2900	60	A	214
MD629KUH	N21	257	350	3000	209.6		2900	60	A	235
MD630KUH	N30	279	380	3000	253.7		2900	60	A	254
MD690KH	N44	279	380	2800	253.7		2700	70	A	254
MD690KUH	N40	308	420	2800	279.5		2700	70	A	280
MD720KUH	N34	294	400	2600	264.8		2500	70	A	268
MD730K	N593	209	284	2450	190		2375	70	A	190
MD730KH	N592	230	313	2550	210		2471	70	A	210
MD730KUH	N591	250	340	2600	228		2520	70	A	228
MD750KH α	N492	310	421	2800	282		2714	70	A	282
MD750KUH(HM)	N491	340	462	2800	310		2714	70	A	310
MD750KUH(MGN)	N491	340	462	2800	310		2714	70	A	310
MD750KUHp	N494	360	490	2800	328		2714	70	A	328
MD850K	71E	188	255	2300	176.5		2200	80	A	171
MD850KH	71E	206	280	2300	176.5		2200	80	A	188
MD850KHL	71E	224	305	2300	176.5		2200	80	A	204
MD855KH	N02	235	320	2300	220.7		2200	80	A	214
MD855KUH	N02	257	350	2300	220.7		2200	80	A	234
MD858K	N02	235	320	2300	220.7		2200	80	A	214
MD858KH	N02	257	350	2300	220.7		2200	80	A	234
MD858KUH	N02	279	380	2300	220.7		2200	80	A	254
MD859K	N15	294	400	2300	279.5		2200	80	A	268
MD859KH	N15	309	420	2300	279.5		2200	80	A	281
MD859KH α	N15	316	430	2300	279.5		2200	80	A	288
MD859KUH	N15	346	470	2300	279.5		2200	80	A	315
MD860KH α	N15	316	430	2300	288		2229	80	A	288
MD860KUH	N15	346	470	2300	315		2229	80	A	315
MD880K	71A	188	255	2300	176.5		2200	80	A	171
MD880KH	71A	199	270	2300	176.5		2200	80	A	181
MD980KH α	N32	368	500	2300	331		2200	90	B	335
MD980KUH	N31	405	550	2300	364		2200	90	B	369
MD1050KH α	N32	368	500	2300	334.7		2230	90	B	335
MD1050KUH	N31	405	550	2300	367.8		2230	90	B	369
MD1051KH α	N482	390	530	2300	355		2230	90	B	355
MD1051KH α (アングル)	N482	390	530	2300	355		2230	90	B	355
MD1051KUH	N481	426	580	2300	388		2230	90	B	388

※A:改訂されている場合がありますので、最新情報及び詳細はJCIへ確認してください。

シリンダー			総行程 容積 (cc)	乾燥重量 (含マリンギヤ) (Kg)	減速機 or ドライブ型式	減速比	過給機 型式	圧縮比
内径 (mm)	行程 (mm)	数						
105.8	118	6	6224	735	HM9-1	3.05 2.56 1.62	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	825	HM90	3.45 3.08 2.50 1.97	RHC7	15.0:1
105.8	118	6	6224	825	HM90	3.45 3.08 2.50 1.97	RHC7	15.0:1
105.8	118	6	6224	825	HM90	3.45 3.08 2.50 1.97	RHC7	15.0:1
105.8	118	6	6224	890	HM90-2	3.45 3.08 2.50 1.97 1.51	RHE7	15.0:1
105.8	130	6	6857	940	HM130	3.46 2.96 2.45 1.97 1.55	RHE7	15.0:1
105.8	130	6	6857	940	HM130	3.46 2.96 2.45 1.97 1.55	RHE7	15.0:1
108	130	6	7150	1070	MGN123-6	3.46 3.08 2.57 1.97 1.55	S3A	15.0:1
108	132	6	7255	932	MGN40J	3.45 3.05 2.56 1.97 1.62	TF08L	16.0:1
108	132	6	7255	932	MGN40J	3.45 3.05 2.56 1.97 1.62	TF08L	16.0:1
108	132	6	7255	932	MGN40J	3.45 3.05 2.56 1.97 1.62	TF08L	16.0:1
110.9	130	6	7534	940	HM130-2	3.46 2.96 2.45 1.97 1.55	RHC6×2	15.0:1
110.9	130	6	7534	940	HM130-2	3.46 2.96 2.45 1.97 1.55	RHC6×2	15.0:1
110.9	130	6	7534	960	MGNV123-6	2.96 2.46 2.03 1.53	RHC6×2	15.0:1
110.9	130	6	7534	940	HM130-2	3.46 2.96 2.45 1.97 1.55	RHC6×2	15.0:1
117.8	130	6	8501	1085	MGN46E-4	3.53 3.05 2.58 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1125	MGN46E-4	3.53 3.05 2.58 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1125	MGN50-6	3.53 3.05 2.58 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1125	MGN50-6→50E-6	→3.46 3.08 2.57 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1125	MGN50-6→50E-6	→3.46 3.08 2.57 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1130	MGN50E-6→123-6	→3.46 3.08 2.57 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1130	MGN50E-6→123-6	→3.46 3.08 2.57 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1130	MGN50E-6→123-6	→3.46 3.08 2.57 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1210	MGN133	3.43 2.92 2.48 2.00	RHC9	15.5:1
117.8	130	6	8501	1210	MGN133	3.43 2.92 2.48 2.00	RHC9	15.5:1
117.8	130	6	8501	1175	MGN133	3.43 2.92 2.48 2.00	TD08H	15.5:1
117.8	130	6	8501	1210	MGN133	3.43 2.92 2.48 2.00	RHC9	15.5:1
117.8	130	6	8501	1115	HM170	3.46 2.96 2.45 1.97 1.55	TD08H	15.5:1
117.8	130	6	8501	1115	HM170	3.46 3.08 2.57 1.97 1.55	RHC9	15.5:1
120	130	6	8821	1085	MGN46E-4	3.53 3.05 2.58 1.97	RHC7	15.5:1
120	130	6	8821	1085	MGN46E-4	3.53 3.05 2.58 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	150	6	9809	1345	MGN133A-2	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE6W×2	15.5:1
117.8	150	6	9809	1345	MGN133A-2	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE6W×2	15.5:1
121.9	150	6	10504	1321	MGN133-2A	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE6W×2	15.5:1
121.9	150	6	10504	1321	MGN133-2A	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE6W×2	15.5:1
121.9	150	6	10504	1321	MGN133-2A	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE6W×2	15.5:1
121.9	150	6	10504	1306	MGNV133-2	2.96 2.48 1.97 1.57	RHE6W×2	15.5:1
121.9	150	6	10504	1321	MGN133-2A	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE6W×2	15.5:1

7.ディーゼルエンジン主要諸元一覧表

名 称	型式	最大出力			JCI連続最大出力 ※A			漁船法馬力		
		(Kw)	(Ps)	(RPM)	(Kw)	(Ps)	(RPM)	旧Ps (調整)	階層 区分	新 (Kw)
MD1051KUH(アングル)	N481	426	580	2300	388		2230	90	B	388
MD1053KH α	N562	430	585	2300	391		2229	90	B	391
MD1053KUH	N561	465	632	2300	423		2229	90	B	423
MD1053KUHp	N563	495	673	2300	450		2229	90	B	450
MD1250K	N28	375	510	2200	364.1		2100	110	B	341
MD1250KH	N28	405	550	2200	364.1		2100	110	B	369
MD1250KUH	N28	441	600	2200	364.1		2100	110	B	401
MD1480KH	N47	500	680	2100	455		2035	120	C	455
MD1480KUH	N47	552	750	2200	502		2132	120	C	502
SX200KS	71N	60.3	82	3200		72	3050	25	A	54
SX201KS	71N	65.5	89	3200		74	3050	25	A	59
SX343KM	71X	103	140	3200		120	3100	40	A	93
SX343KS	71Y	103	140	3200		117	3100	40	A	93
SX370KS	6TC0	121	165	3400		150	3300		A	110
SX370KSL	6TF0	91.2	124	3400		115	3050		A	83
SX372KS	N693	121	165	3400	110		3300	45	A	110
SX380KM	72X	121	165	3000		230	2900	45	A	110
SX420KM	6TD0	169	230	3700		220	3600	45	A	154
SX420KS	6TB0	138	187	3700		180	3600	45	A	126
SX420KS2	6TBX	155	210	3700		195	3586	45	A	140
SX420KSH	6TA0	177	240	3700		230	3600	45	A	161
SX421KM	N531	169	230	3800		215	3683	45	A	158
SX421KS	N501	154	210	3800		196	3683		A	144
SX421KSH	N511	177	240	3800		224	3683		A	165
SX422KM	N623	169	230	3800	158		3683	45	A	158
SX422KSH	N603	177	240	3800	165		3683	45	A	165
SX430KM	N571	200	272	3600	182		3489	45	A	182
SX432KM	N653	200	272	3600	182		3489	45	A	182
SX580KM	N23	199	270	3000		200	2850			
SX620KM	72F	184	250	3000		205	2900	60	A	168
SX625KM	N10	228	310	3000		230	2900	60	A	208
SX629KM(HM90)	N21	265	360	3000		285	2900		A	242
SX629KM(アングル)	N21	265	360	3000		285	2900			
SX629KM-HA	N21	221	300	3000		285	2900			
SX750KM	N493	330	448	2800	300.1		2714	70	A	300
SX858KM	N02	309	420	2300		300	2200			
SX859KM	N15	353	480	2300		380	2200			
SX860KM	N33	320	435	2300		380	2200		A	291

※A改訂されている場合がありますので、最新情報及び詳細はJCIへ確認してください。

シリンダー			総行程 容積 (cc)	乾燥重量 (含マリンギヤ) (Kg)	減速機 or ドライブ型式	減速比	過給機 型式	圧縮比
内径 (mm)	行程 (mm)	数						
121.9	150	6	10504	1306	MGNV133-2	2.96 2.48 1.97 1.57	RHE6W×2	15.5:1
121.9	150	6	10504	1395	MGN133-4A	3.43 2.92 2.48 2.00	RHC7×2	14.3:1
121.9	150	6	10504	1395	MGN133-4A	3.43 2.92 2.48 2.00	RHC7×2	14.3:1
121.9	150	6	10504	1395	MGN133-4A	2.92 2.48 2.00	RHC7×2	14.3:1
132.9	150	6	12484	1680	MGN153-1	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE7×2	15.5:1
132.9	150	6	12484	1680	MGN153-1	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE7×2	15.5:1
132.9	150	6	12484	1680	MGN153-1	3.43 2.92 2.48 2.00	RHE7×2	15.5:1
137.9	165	6	14790	2210	M650-2T	3.52 3.13 2.56 2.10 1.59	KTR110G	14.0:1
137.9	165	6	14790	2210	M650-2T	3.52 3.13 2.56 2.10 1.59	KTR110G	14.0:1
91.5	100	3	1972	220	MU2(V290)	1.48(1.61)	HT10	18.2:1
91.5	100	3	1972	230	V290B	1.61	HT10	18.2:1
102	105	4	3431	430	HM30	2.54	CT26-A	17.6:1
102	105	4	3431	360	V290B	1.61	CT26-A	17.6:1
102	112	4	3660	370	6U0+6U3	1.5	CT26-AC	16.5:1
102	112	4	3660	370	6U0+6U3	1.5	CT26-AC	16.5:1
102	112	4	3660	370				16.5:1
104	113	4	3839	532	HM40	2.54	RHC6	16.5:1
94	100	6	4163		HSW630A1	1.6 2.0 2.5	CT26-AC	16.5:1
94	100	6	4163	450	6U0+6U3	1.5	CT26-AC	16.5:1
94	100	6		450			CT26-AC	16.5:1
94	100	6	4163	450	6U0+6U3	1.5	CT26-AC	16.5:1
94	100	6	4163	470	HSW630A1	1.56(1.58)	CT26-AC	15.3:1
94	100	6	4163	450	6U0+6U3	1.5	CT26-AC	15.3:1
94	100	6	4163	450	6U0+6U3	1.5	CT26-AC	15.3:1
94	100	6	4163	450	6U0+6U3	1.5	CT26-AC	15.3:1
94	100	6	4163	470	ZF63A	1.56(1.58)	CT26-AC	15.3:1
94	100	6	4163	450	6U0/6U3	1.5	CT26-AC	15.3:1
94	100	6	4163	480	ZF63A	1.56(1.58)	CT26-A	15.7:1
94	100	6	4163	480	ZF63A	1.56(1.58)	CT26-A	15.7:1
104	113	6	5759	695	HM9-4	1.62	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9	1.62	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	735	HM9-1	1.62	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	825	HM90	1.51	RHC7	15.0:1
105.8	118	6	6224	805	MGNV7040-7	1.47	RHC7	15.0:1
105.8	118	6	6224	731	ハース	1.57	RHC7	15.0:1
110.9	130	6	7534	960	MGNV123-6	1.53	RHC6×2	15.0:1
117.8	130	6	8501	1040	MGNV7040	1.47	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	1100	MGNV7040A-2	1.47	RHC9	15.5:1
117.8	130	6	8501	1185	MGNV7040A-2	1.47	RHC9	15.5:1

7.ディーゼルエンジン主要諸元一覧表

名 称	型式	最大出力			JCI連続最大出力 ※A			漁船法馬力		
		(Kw)	(Ps)	(RPM)	(Kw)	(Ps)	(RPM)	旧Ps (調整)	階層 区分	新 (Kw)
SX980KM	N31	405	550	2300		550	2300			
SX1050KM	N314	405	550	2300		500	2230	90		
SX1051KM	N484	426.6	580	2300	388		2230	90	B	388
V620K	72J	147	200	3000	139.7		2900	60	A	134
V620KH	72J	162	220	3000	139.7		2900	60	A	148
V620KUH	72Y	173	235	3000	154.5		2900	60	A	158
V629KUH	N24	268	365	3000	217.0		2900	60	A	244
V630KUH	N37	279	380	3000	253.7		2900	60	A	254
V850K	72M	195	265	2300	187.6		2200	80	A	178
V850KH	72M	235	320	2300	187.6		2200	80	A	214
V855KH	N03	247	335	2300	217.0		2200	80	A	224
V855KUH	N03	269	365	2300	217.0		2200	80	A	244
V858KH	N25	265	360	2300	217.0		2200	80	A	241

※A:改訂されている場合がありますので、最新情報及び詳細はJCIへ確認してください。

D : ドライブ
 MD : マリンディーゼル
 SX : プレジャーディーゼル
 V : Vドライブ
 T : ターボ
 K : ターボインタークーラー
 U : ウルトラ
 H : ハイパワー
 J : ジョイント (中間軸仕様)

シリンダー			総行程 容積 (cc)	乾燥重量 (含マリンギヤ) (Kg)	減速機 or ドライブ型式	減速比	過給機 型式	圧縮比
内径 (mm)	行程 (mm)	数						
117.8	150	6	9809	1400	MGNV7040B-2	1.45	RHE6W×2	15.5:1
121.9	150	6	10504	1252	MGNV7040B-2	1.45	RHE6W×2	15.5:1
121.9	150	6	10504	1306	MGNV133-2	1.57	RHE6W×2	15.5:1
105.8	118	6	6224	690	HV100-1	3.04 2.48 1.97	RHB7	16.5:1
105.8	118	6	6224	690	HV100-1	3.04 2.48 1.97	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	690	HV100-1	3.04 2.48 1.97	RHC7	16.5:1
105.8	118	6	6224	730	HV100-3	3.04 2.48 1.97	RHC7	15.0:1
105.8	118	6	6224	795	HV100-3	3.04 2.48 1.97	RHE7	15.0:1
117.8	130	6	8501	980	HV100	3.04 2.48 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	980	HV100	3.04 2.48 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	980	HV100-2	2.48 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	980	HV100-2	2.48 1.97	RHC7	15.5:1
117.8	130	6	8501	980	HV100-2	2.48 1.97	RHC9	15.5:1

量	SIの単位	従 来 の 単 位			備 考
	Pa	kgf/mm ²	lbf/in ²		
応 力 弾 性 係 数	1	$1.019\,716 \times 10^{-7}$	$1.450\,377 \times 10^{-4}$		
	$9.806\,65 \times 10^6$	1	$1.422\,334 \times 10^3$		
	6 984.757	$7.030\,695 \times 10^{-4}$	1		
粘 度 (粘性係数)	Pa · s	kgf · s/m ²	lbf · s/ft ²	lbf/(ft · s)	1P (ポアズ) = 10^2 cP (センチポアズ)
	1	0.101 971 6	0.208 854 3	0.671 968 9	1cP = 10^{-3} Pa · s = 1mPa · s (ミリパスカル秒)
	9.806 65	1	2.048 161	6.589 764	
	4.788 026	0.488 242 8	1	3.217 405	1slug/(ft · s) = 1lbf · s/ft ²
	1.488 164	0.151 750 5	0.310 809 5	1	
動 粘 度 (動粘性係数)	m ² /s	m ² /h	ft ² /s	ft ² /h	1St (ストークス) = 10^2 cSt (センチトークス)
熱 拡 散 率 (温度伝導率)	1/3 600	1	$2.989\,975 \times 10^{-3}$	10.763 91	1St = 10^{-4} m ² /s
拡 散 係 数	$9.290\,304 \times 10^{-2}$	344.450 9	1	3 600	= 1mm ² /s
	$2.580\,64 \times 10^{-5}$	$9.290\,304 \times 10^{-2}$	1/3 600	1	
エ ネ ル ギ ー 仕 事 熱 量 エ ン タ ル ピ	kJ	kW · h	kcal	Btu	1J = 1N · m = 1W · s
	1	1/3 600	0.238 845 9	0.947 817 0	cal IT = 4.186 8J
	3 600	1	859.845 2	3 412.141	(1計量法カロリー cal = 4.186 05J)
	4.186 8	1.163×10^{-3}	1	3.968 320	(15度カロリー cal ₁₅ = 4.185 5J)
	1.055 056	$2.930\,711 \times 10^{-4}$	0.251 995 8	1	(1熱化学カロリー cal _{th} = 4.184 0J)
動 力 仕 事 率 出 力 熱 流 量	W	kgf · m/s	PS	ft · lbf/s	1W = 1J/s = N · m/s
	1	0.101 971 6	$1.359\,622 \times 10^{-3}$	0.737 562 1	1kcal/h = 1.163W
	9.806 65	1	1/75	7.233 024	1Btu/h = 0.293 071 1W
	735.498 8	75	1	542.476 0	1hp = 550ft · lbf/s
	1.355 818	0.138 255 0	$1.843\,399 \times 10^{-3}$	1	
燃 料 消 費 率	g/(MW · s)	g/(kW · h)	g/(PS · h)	lbm/(hp · h)	kg/(MW · s) = kg · MJ
	1	3.6	2.647 796	$5.918\,353 \times 10^{-3}$	g/(kW · h) を用いてもよい
	1/3.6	1	0.735 498 8	$1.643\,987 \times 10^{-3}$	
	0.377 672 7	1.359 621 6	1	$2.235\,200 \times 10^{-3}$	
	168.965 9	608.277 4	447.387 2	1	

注：表中のkcalはkcal ITを単位とする。