

ヤマハ釣り遊漁船

DY-29C-1DS DY-26D-3AS



Length Overall 8.85m/7.90m

Width Overall 2.40m/2.16m

Depth Overall 1.12m/1.05m

YAMAHA MARINE DIESEL

140ps/MD380T DY-29C-1DS

85ps/MD201KUH DY-26D-3AS



DY-29C-1DS・DY-26D-3AS





釣り人を捉えて離さないドラマ、感動がある。



幅・長さとも十分な前・後デッキに、全面フラッシュハッチを採用し、ゆったりと釣りに専念できるスペースを確保しました。

また、ブリッジの広さを大幅に拡大し、優れた居住空間を実現するとともに、リアサッシを標準で装備することにより、独立した快適なキャビンが誕生しました。高いスピード性能を生み出す最大出力140psディーゼルを搭載。究極ともいえる釣遊漁船の登場です。

釣りに必要な機能を極めたらこうなった。

DY-29C-1DS



DY-26D-3AS

大海原を縦横無尽に駆け巡れ。

最大出力85psのパワーと、高性能ハルとのマッチングがもたらす俊敏な走り。横安定性を高めるフラットなスターン船底形状の採用や、居住性の高いワイドなブリッジの搭載が、釣りの充実度と満足度を高めます。さらに、大容量のイケースから、操作性に優れたクロスビットの装備に至るまで、全てにおいて本格的な釣行に余裕で応える、信頼の一艇です。

パウデッキ フラッシュハッチを採用した、広くフラットなパウデッキは、釣り用のスペースを十分に確保。また、アンカーやロープの収納に便利な物入れを3つ、使いやすい位置にレイアウトしました。さらに、オープンガンネルは、埋め込み式ロッドホルダーなどの、釣りに合わせた艗装が行えます。

スターンデッキ フラットで広いスペースに、釣りのメインステージにふさわしい機能を満載しました。ブルワークは釣魚の取り込みがしやすく、安心感のある高さにセット。また、流し釣りに威力を発揮するスパンカーの設置も考慮した設計となっています。

物入れ 物入れをパウデッキ、スターンデッキに合計8つ、機能的に設置しました。備品の収納を考慮して、ゆとりある容量を確保しています。

YAMAHA MARINE DIESEL

140ps MD380T

- 魚船法馬力:45
- 魚船連続定格出力(JCI馬力):93.4kw(127ps)/2,907rpm
- 最大出力(マリンギヤ駆動力):103.0kw(140ps)/3,000rpm
- 乾燥質量(マリンギヤ含む):520kg



YAMAHA MARINE DIESEL

85ps MD201KUHY

- 魚船法馬力:25
- 魚船連続定格出力(JCI馬力):52.2kw(71ps)/3,050rpm
- 最大出力(マリンギヤ駆動力):62.5kw(85ps)/3,200rpm
- 乾燥質量(マリンギヤ含む):260kg



パウデッキ 滑りにくく、ワイドなデッキは、パウでの釣りが楽しめる余裕ある広さとレイアウトです。ハッチは、デッキワークをさまたげないフラッシュタイプ。さらに、クロスビットや3つの物入れなど、フィッシングスペースとして十分な装備と工夫が凝らされています。

スターンデッキ 大きなスペースは釣りやすさと機能性を重点に設計。備品を収納する物入れも大きな容量を確保しています。また、現地艗装を考慮し、両サイドにオープンガンネルを採用。埋め込み式ロッドホルダーの取付けや、オーナー独自の艗装に応えます。

物入れ アンカーやアンカーロープの収納に便利な物入れを設置。使い勝手を考慮し、パウデッキ、スターンデッキそれぞれに機能的にレイアウトされています。

イクス パウデッキ後方に容量の大きな2間のイクスを設けました。十分な間口と水深により、大物の釣果を新鮮にキープします。

ブリッジ 十分な広さを確保したブリッジは、ボリューム感のある2段ブリッジを採用しました。また、船体のカラーリングを一新。洗練されたデザインにより、全体のスタイリングを一層際立たせています。

ブリッジ後部 ガラス面を広くとったスライドドアを標準で装備。ブリッジ内を風雨や寒さから守り、快適な操船を実現します。

コックピット 各種メーター類を見やすく機能的にレイアウト。フロアには、エンジンのメンテナンスを容易にする、エンジンルーム出入口ハッチを設置しています。また、右舷側に設けたスライドサッシとワイドなフロントウィンドウにより、操船時の視認性が向上しています。さらに、標準で装備された旋回窓が風雨やスプレーから視界を守り、常にクリアな状態に保ちます。

ブリッジ内 キャビン内は、タックルや備品の収納に十分な広さを確保しました。また、潮待ちの休息や仮眠スペースとしても利用できます。

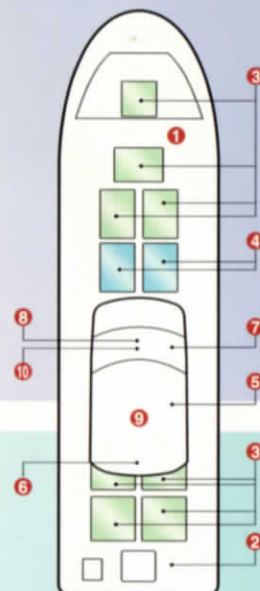
イクス 様々なフィッシングシーンを考慮し、パウデッキに2間のイクスを設置。十分な間口と水深は、腕自慢に応えるうれしい装備です。

ブリッジ 曲面を巧みに活かした流麗な形状のブリッジを採用。サイドに施された、斬新なカラーリングにより、スタイリッシュなイメージを与えています。

ブリッジ後部 ハードトップ内は大人2人がゆとりをもって立てるスペースを確保。ヘッドクリアランスも178cmと、ゆとりの高さです。

コックピット メーター類は使いやすいポジションにセット。魚探や航海計器類の設置スペースも十分に確保しています。また、雨天の走行やスプレーに威力を発揮する払拭面積のワイドなワイパーを標準で装備しました。

ブリッジ内 休息や仮眠に、あるいはフィッシングギアなどの収納にと、多目的な用途に応えるワイドなキャビンを用意しました。



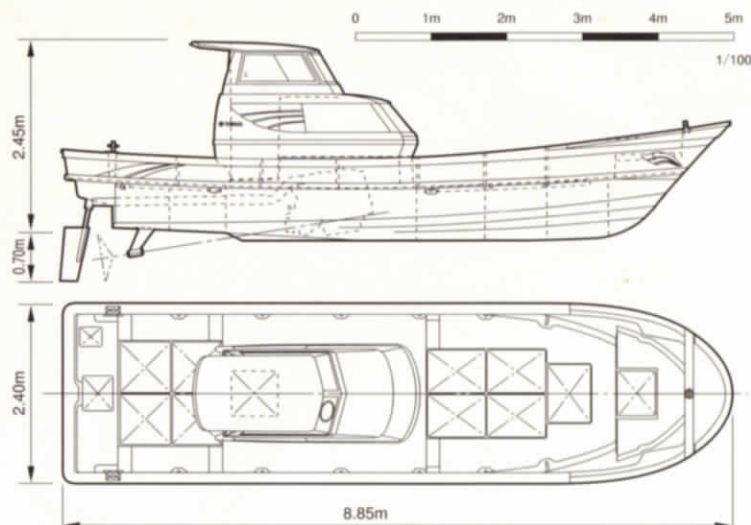
- 1 パウデッキ
- 2 スターンデッキ
- 3 物入れ
- 4 イクス
- 5 ブリッジ
- 6 ブリッジ後部
- 7 コックピット
- 8 ブリッジ内
- 9 エンジンルーム出入口ハッチ
- 10 エンジンルーム



DY-29C-1DS

■主要諸元

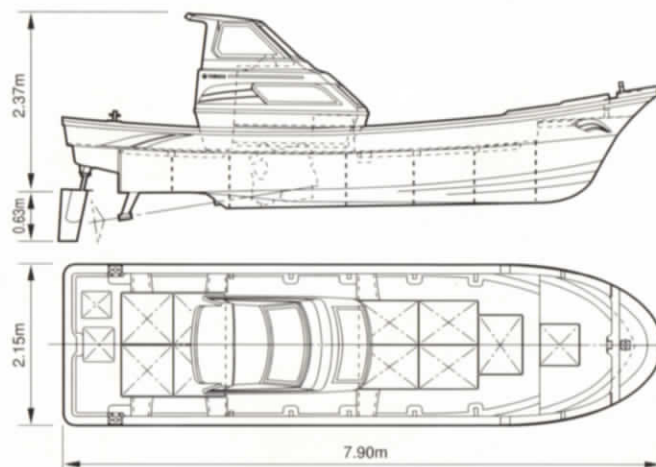
全 長	8.85m
全 幅	2.40m
全 深 さ	1.12m
総トン数	2.40t
最大保証馬力	140ps
搭載エンジン	MD380T
燃料タンク容量	125ℓ
定 員	8名
航行区域	限定沿海



DY-26D-3AS

■主要諸元

全 長	7.90m
全 幅	2.15m
全 深 さ	1.05m
総トン数	1.50t
最大保証馬力	85ps
搭載エンジン	MD201KUH
燃料タンク容量	50ℓ
定 員	6名
航行区域	限定沿海



■標準艇体積装

部位	名 称	DY-29C-1DS	DY-26D-3AS
船 首 部	ステムバンド	1	1
	バウステップ(ガンネル一体)	1	1
	中デッキ	1	1
	クロスビット(ステンレス)	1	1
船 中 部	物入フロア	1	1
	第一物入ハッチ(600X500)	1	1
	第二物入ハッチ(700X500)	1	2
	第三物入ハッチ(700X500)	2	1
船 中 部	イクスハッチ(700X500)	2	2
	イクスハッチ(772X572)	2	2
	イクススキャバー	4	4
	排水溝カバー	2	2
船 中 部	ブリッジ	1	1
	一段ブリッジ前面窓(アクリル, t5)	1	1
	二段ブリッジ前面窓(アクリル, t5)	1	1
	二段ブリッジ前面窓(強化ガラス, t5)	1	1
船 中 部	二段ブリッジ前面窓(アクリル, t5)	1	1
	二段ブリッジ前面窓(強化ガラス, t5)	1	1
	スライドサッシ	1	1
	ブリッジフロア	1	1
船 中 部	ダッシュパネル	1	1
	バウキャビンドア(550X1,000)	1	1
	リアパネル付サッシ(強化ガラス+アルミ)	1	1
	コンパニオンハッチ(550X250)	1	1
船 中 部	ハンドレール	1	1
	ベンチレーター	4	4
	グローブフューエル	1	1
	フューエルフィルター	1	1
船 中 部	旋回窓	1	1
	ワイパー	1	1
	スチームレール(ステンレス, φ19)	1	1
	エンジンベッド	1	1
船 中 部	スタンチューブ	1	1
	エンジンルームフロア	1	1
	燃料タンク(125ℓ, 電動ゲージ)	1	1
	燃料タンク(75ℓ, 電動ゲージ)	1	1
船 中 部	エンジン(MD380T, B減速)	1	1
	エンジン(MD201KUH, B減速)	1	1
	プロペラシャフト	1	1
	プロペラ(アルミブロンズ)	1	1
船 中 部	プロペラシャフト垂鉛	1	1
	排気管	1	1
	湿式排気キット	1	1
	バッテリーケース	1	1
船 中 部	ビルジポンプ	1	OP
	ベンチレーター	2	2
	エンジンルーム出入口ハッチ(φ600)	1	1
	第四物入ハッチ(φ600)	2	2
船 中 部	第五物入ハッチ(φ600)	2	2
	第六物入ハッチ(φ600)	2	2
	出点モーター(290X240)	1	1
	出点モーター(400X350)	1	1
船 中 部	ラダーランプハッチ	1	1
	油圧操舵機(電動式)	1	1
	油圧操舵機(手動式)	1	1
	シャフトブラケット	1	1
船 中 部	舵	1	1
	応急舵	1	1
	クロスビット(ステンレス)	2	2
	排水溝カバー	4	4
船 中 部	スノーカー台座	1	1
	1次防犯材	1	1
	2次防犯材	1	1
	マーク類	1	1
船 中 部	排水口カバー	6	6
	防範垂鉛板	1	1
	JCI予備検査	1	1
	沖縄仕様(船体強度UP)	OP	OP

OP:オプション装備品

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。



●製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。

また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

■定期点検・整備は、確実に実施し、出港前の点検・整備を励行しましょう。

■航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。

■天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。

■安全備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携帯してください。

■定員を守りましょう。

■乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。

■立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。

■海を汚さないようにしましょう。

■法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
- 写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
- この印刷物を無断転載・無断使用する事はお断りいたします。

インターネットページ <http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>



ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県磐田市新興2500

021281-99,8A5-a1