

YAMAHA

DY-53- $\frac{0A}{0C}$ ·0B

ヤマハ漁船



走り豪快



▲写真はDY-53-OCです。

◀写真はDY-53-OCです。
※写真は認意装備品を含みます。

外洋を目指す高性能漁船誕生。

高馬力対応のフルスケール・V型船体。外洋での機動力をここに発揮します。



※写真はDY-52-0Cです
※写真は計装機を省いています

クラス最大スケールの船体に高馬力ディーゼルを搭載して、余裕ある外洋操業を目指しました。搭載エンジンは最大出力550馬力と大馬力に対応。凌波性に優れたV型ストライプ船型とのマッチングで機動力を一段と高めています。また、居住性を向上させたブリッジ、ワイドなデッキスペースなど、機能面も充実。漁獲拡大に応える信頼の一艇です。



V形ストライプ船型

荒れた外洋をハイスピードで乗り切る、V型ストライプ船型を採用。さらに、船体幅を最大3.60mとワイドに確保し、外洋操業でのゆとりを追求しました。



優れたスピード性能

最大保証馬力を550馬力と高馬力化に対応、鋭いスピード性能を実現しました。また燃料タンクは実使用量2,000ℓの容量を持ち、遠距離走航にも余裕があります。



作業性を高めたデッキスペース

クラス最大スケールの船体を生かした、ワイドなデッキスペースです。レイアウトは用途に応じたタイプを用意し、作業性に優れたフラットなスペースとしました。



広く、機能的な操船室

操船室内部は計器類を合理的に配置し、ゆとりあるスペースを確保しました。また、水密性を高めた大型窓の採用で、視界性も向上しました。



広い居住スペース

長距離航海に備え、広く快適な居住空間を確保。また、内部はさまざまな機装に応える機能的なスペースとし、幅広い用途に対応します。



大型のイケース・物入れ

イケース・物入れは、大型ハッチを採用、内部の容積も充分な大きさです。また、漁具や大量の漁獲物の収納にも余裕をもって応えます。



エンジンルーム

エンジンルーム内には防音材を採用しました(0B・0C仕様のみ)。操業時の騒音を抑え、快適性を大幅に向上させた設計です。



多彩なバリエーション

用途に合わせて、2段ブリッジタイプ(0B)、モジャコブリッジタイプ(0C)、さらに、ブリッジを特機とし自在な選択が可能な0Aタイプを用意。また、艀廻りは特機でキールタイプを選べます。

※写真は0Cタイプです。

