

**YANMAR**  
Solutioneering Together

ヤンマーフィッシングボート

New *Zarpa* <sup>サルパ</sup> 26

**LF26CZ**

Centerline length:8.45m Width:2.40m Depth:1.20m



# Styling

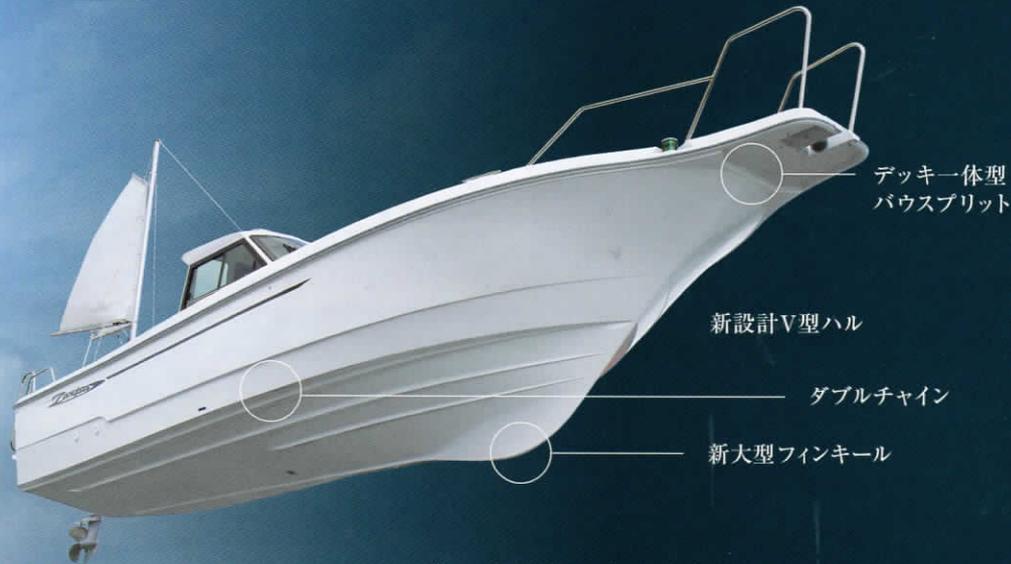


“釣り”をどこまでも面白くする、革新のスタイル。

走航時も停泊時もボートフィッシングに夢中になれるように、徹底して改良された洗練のスタイリング。

それは、研ぎ済まされた銘刀のような波切りと、どこまでもやわらかい乗り心地と、  
いくつもの理想が精緻なバランスで結晶した雄姿。この船の上はいつだって、新しい歓喜のステージになる。





低速でも高速でも、安定した理想の走航を生み出す。

### ■ 新大型フィンキール

新しい大型フィンキールと、トランサムまで全通するキールによって、理想的な船底形状を実現。常に一定の針路を保ちやすく、航行中のバウのふらつきなども抑え、従来艇よりも優れた直進安定性を発揮します。また、フィンキールが船首着水時のパンチング衝撃を緩和し、大幅な乗り心地の向上を実現しました。

波の抵抗を大きく軽減、走りの“快適さ”が違う。

### ■ 新設計V型ハル

新V型ハルでは、エントリーをよりシャープに、船尾形状をフラットに設計。軽量コンパクトなエンジンの搭載も相まって、走り出しすぐプレーニング状態になるようハンブを抑えます。このため、前方視界も十分に確保でき、航行の安心感と快適さが向上します。

滑走性能を高め、ソフトな乗り心地を向上。

### ■ ダブルチャイン

V型船型との相乗効果により、静止時に優れた安定性・積荷性を実現。走航時には、接水面積の減少により爽快な高速走航が楽しめます。

スパンカーの効きがよく、風による横流れを軽減。

### ■ ロープロフィール

水面上は、ブリッジ高さを抑えたローライン設計で空気抵抗を低減。さらに水面下で大型フィンキールなどが横流れを抑え、トータルで優れた風立ち性能を発揮する船体設計を実現しました。そのうえ、スパンカーを装備すれば十分に効力が得られ、流し釣りにも最適です。



※データは当社試験値のため、条件などにより異なります。



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、高精度な型の組み合わせができる「NC(数値制御)加工」とを組み合わせた技術を駆使しています。さらに、その性能を厳しくチェック。完成度の高いボディを生みだしています。

# Diesel Engine



心強いチカラと心地よい静かさを、高次元で両立。

信頼のディーゼルエンジンが生み出すハイパワー。そして、確かな防音構造による格別の静粛性。

力強さとやさしさを両立した気持ちのよい走りが、大海原を遊ぶ一瞬、一瞬を、ますます味わい深くする。



パワフルで低燃費、  
クリーンな燃焼性能を追求。

### ■ 直噴ディーゼルエンジン

燃焼効率にムダがなく経済的、さらにCO<sub>2</sub>排出量が少なく地球環境にもやさしい、ヤンマーディーゼルエンジン。高出力で高速性を発揮し、軽量・コンパクトなうえに耐久性・信頼性にも優れています。

#### ディーゼルエンジンメリット

- ❶ 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ❷ ガソリンより安価な軽油が使い、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。※免税軽油は申請が必要です。
- ❸ 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- ❹ 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- ❺ 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- ❻ エンジンに発電機をセットすることで、照明器具などの電源を確保できます。



騒音・振動を低減し、  
航行中の快適性をアップ。

### ■ 機関室遮音構造

エンジンルームの構造を改良。排気消音器※、デシベルウォール、遮蔽板を標準装備し、騒音を低減しました。また、エンジンは防振支持されています。

※4JH3-DTZAY搭載モデルのみ。

【停泊時操船席の騒音比較】※データは当社試験値。



航続時間が大幅に向上、  
釣りに余裕をプラス。

### ■ 大型燃料タンク

従来比で約36%容量をアップ(従来比)した、170ℓの大型燃料タンク。熱効率が高いディーゼルエンジンと相まって、より長時間の釣行が楽しめます。

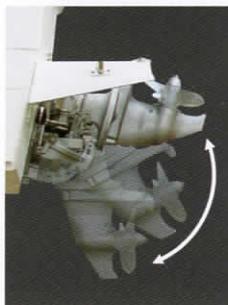


旋回・操作性に優れ、  
点検・保管も簡単。

### ■ アウトドライブ

推進抵抗を低減し、スムーズな旋回・操作性を実現する、ヤンマー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラ点検なども容易に行えます。

チルト角  
72°

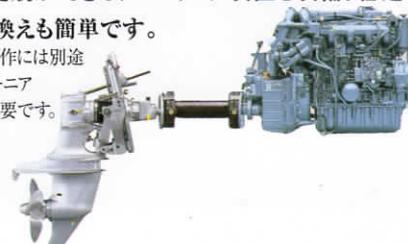


流し釣りなどでの、  
船位のキープに最適。

### ■ マルチドライブ

クラッチの嵌脱を繰り返す流し釣りに適した、耐久性の高いマルチドライブを選べます。定位置の維持などに便利な、微速走航ができるトロローリング装置を装備。低速・微速の切り換えも簡単です。

※トロローリング操作には別途オプションのパーニアケーブル等が必要です。



# Exterior



自由に、アクティヴに、フィッシングを愉しもう。

多彩な釣り機能に、広々としたデッキスペース。あふれるゆとりと使いやすさによって、たっぷりとボートフィッシングの歓びを満喫できる。オプションも充実。さあ、釣りのさらなる頂を目指して。



## ■ 二箇所操船スペース

流し釣りやトローリングへの対応を考慮し、キャビン後部に二箇所操船用ステーションスペースを確保しています。

※ハンドルとリモコンはオプションです。

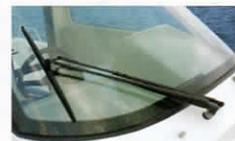




バウデッキ



リアドア



ワイパー



ハンドレール



カギ付き給油口



舷灯



バウスプリット／バウバルビット



物入れ



イケス



停泊灯



アンカーストア



アフトデッキ



サイドウォーク



オープンプルワーク

## ■ バウデッキ

存分に釣りが楽しめるように、釣り座を設けた広いスペースを確保。フラットで動きやすくアンカーリングもしやすいデッキ一体型バウスプリットに、バウバルビットも標準装備しています。

## ■ ウォークアラウンドデッキ

センターキャビンの周囲を歩いて移動しやすい、釣りに最適なウォークアラウンドタイプ。サイドウォーク部には前後のデッキ間をスムーズにアクセスできる通路幅があり、さらにハンドレールを装備して安全性を高めています。

## ■ リアドア

走航時の快適性や係留時のセキュリティを考慮した、開き戸タイプのリアドア。出入りしやすく、優れた後方視認性と採光性でキャビン内を心地よく演出します。

## ■ アンカーストア

アンカーなどが余裕で収納できます。

## ■ オープンプルワーク

現地での後付艀装を考慮したオープンプルワークをアフトデッキに採用。様々な釣り艀装に対応可能です。また、釣りやすさを重視した十分なプルワーク高さを確保しています。

## ■ アフトデッキ

ゆとりのあるワイドな釣りスペースを確保。エンジンハッチは釣り座としても利用できます。さらに、釣果がたっぷり入る大型イケスと物入れを機能的にレイアウト。トップレールは、スパンカーの取り付けを考慮した形状となっています。

## Exterior Option



バウローラー



スカイライトハッチ



イケスサブハッチ



スタンレール



トランサムステップ



ボーディングラダー

# Interior



思うがままに、心まで開放できるくつろぎの時を。

笑顔いっぱいの釣行を演出する、快適な室内空間。居住性、操船のしやすさはもちろん、  
便利な収納スペースの充実など、様々な心地よさを追求。ゆったりリラックスできる上質なひとときが、ここに。



キャビン



ヘルムステーション/デストロイヤーホイール



スイッチパネル



スライド式ドライバーズシート



引違い窓(両舷)



エアインテーク



パワース敷板



パワース(物入れ)

## ■ キャビン

換気や外との会話が容易にできる両舷引き違い窓を装備した、快適クローズドキャビン。ヘッドクリアランスも十分な、居住性に優れたゆとりの空間を確保しています。

## ■ ヘルムステーション

ハンドルやメーター類を使いやすくレイアウト。広いカウンタースペースには、魚探・GPS等を設置できます。さらに、視界もワイドで良好です。

## ■ 操船ハンドル

高級感のあるデストロイヤホイールを標準装備。さらに、取り回しが簡単にできるステアリングノブがオプション設定されています。

## ■ スライド式ドライバーズシート

座り心地のよいスライド式シートを採用。視界性のよいポジションがとれるので、長時間のドライブングでも疲労を低減します。また、シート下には小物入れを設けています。

## ■ パウバース

仮眠ができ、物入れとしても利用できる、十分に広いマルチスペースを確保しています。さらに、快適な空間を保つエアインタークを標準装備。また、オプションで電動マリントイレを設置できます。

### Interior Option



キャビンカーテン



デフロスター



ナビゲータシート



ルームライト(パース)



パースクッション



マリントイレ(電動)

## Specifications

### 主要諸元

形式	LF26CZ	
全長	8.45m	
全幅	2.40m	
全深	1.20m	
総トン数	5.0G/T未満	
航行区域	限定沿海	
最大搭載人員	10名	
免許資格	2級	

### エンジン主要諸元

エンジン形式	4JH3-DTZ	4JH3-DTZAY
最大出力	91.9kW/3800min <sup>-1</sup> (125ps/3800rpm)	84.6kW/3600min <sup>-1</sup> (115ps/3600rpm)
アウトドライブ	SZ160	SZ161
連結軸	CF28-OZ(L=300)	CF28-OZ(L=200)
据付方式	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧	静油圧
燃料タンク	170ℓ	170ℓ
バッテリー	115F51×1	115F51×1
PTO	400mm	180mm

## Equipment

### 装備一覧

●:標準装備 ▲:オプション ■:工場オプション

● パウスプリット	● 排水口キャップ	▲ ビルジポンプ
● パウバルビット	● 油圧チルト	▲ パーニアケーブル
● アンカーストア	● 海水こし器	▲ トランサムステップ
● クリート	● デシベルウォール	▲ ボーディングラダー
● ワイバ	● 排気消音器※	▲ ステアリングノブ
● ウインドウォッシャー	● デストロイヤホイール	▲ ナビゲータシート
● 航海灯(停泊灯・舷灯)	● スライド式ドライバーズシート	▲ パースクッション
● ハンドグリップ	● スイッチパネル	▲ パースカーテン
● ハンドレール	● ヒューズボックス	▲ ルームライト(パース)
● 引違い窓(両舷)	● 敷板(パース)	▲ マリントイレ(電動)
● エアインターク(パース)	▲ パウローラー(クリート含む)	▲ 二箇所操船装置
● リアドア	▲ スタンレール	■ デフロスタ
● オープンワーク	▲ スカイライトハッチ(キャビン)	■ デラックスステッカー
● イケス	▲ イケスサブハッチ	

※4JH3-DTZAY搭載モデルのみ。

