

YAMAHA

DX-51-0A・0B 0C

ヤマハ漁船



▲写真は0B/特種(特コブラ仕様)を含みます



▲写真は0Aです

全長15.38m/全幅3.62m/全深1.62m

洋上での走りや作業にゆとりが生

より効率的な走航や船上作業を考え、新しく設計されたDX-51。船体の大型化や、さまざまな工夫により積載性や作業性のアップとともに走行安定性、操作性、居住性をも確立しました。3タイプの中から、多彩な魚種・用途に応じお選びいただけます。



▲写真は0Bノ特種(船コブラ仕様)を含みます

積載性アップ

4.9tクラス最大の船体で広いデッキ

4.9tクラスの船体としては、縦寸法・横寸法ともに最大級の大きさで、広い前後のデッキ面積を確保しています。積荷許容量も多くなり、さらに作業性もアップしてゆとりのある操業ができます。



船デッキ●写真は0Bノ特種(船コブラ仕様)を含みます

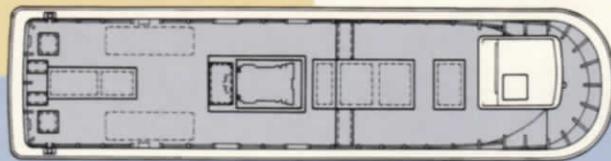


船デッキ●写真は0Bです

舵効きが良い

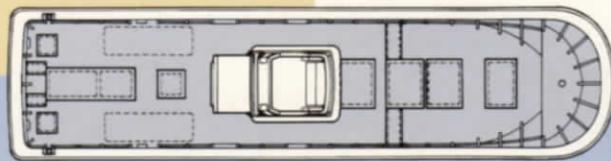
舵面積拡大により舵効き向上

独自の設計による大型の舵を採用。狭い場所での回頭性の向上で、離・着岸が楽になります。



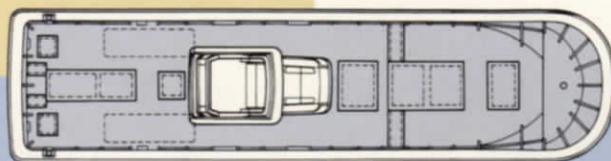
0Aノ船ブリック

- 船コブラ
- ブルワーク高さ(S)



0Bノ中ブリック

- ノーマルシャー
- ブルワーク高さ(S)



0Cノ船ブリック

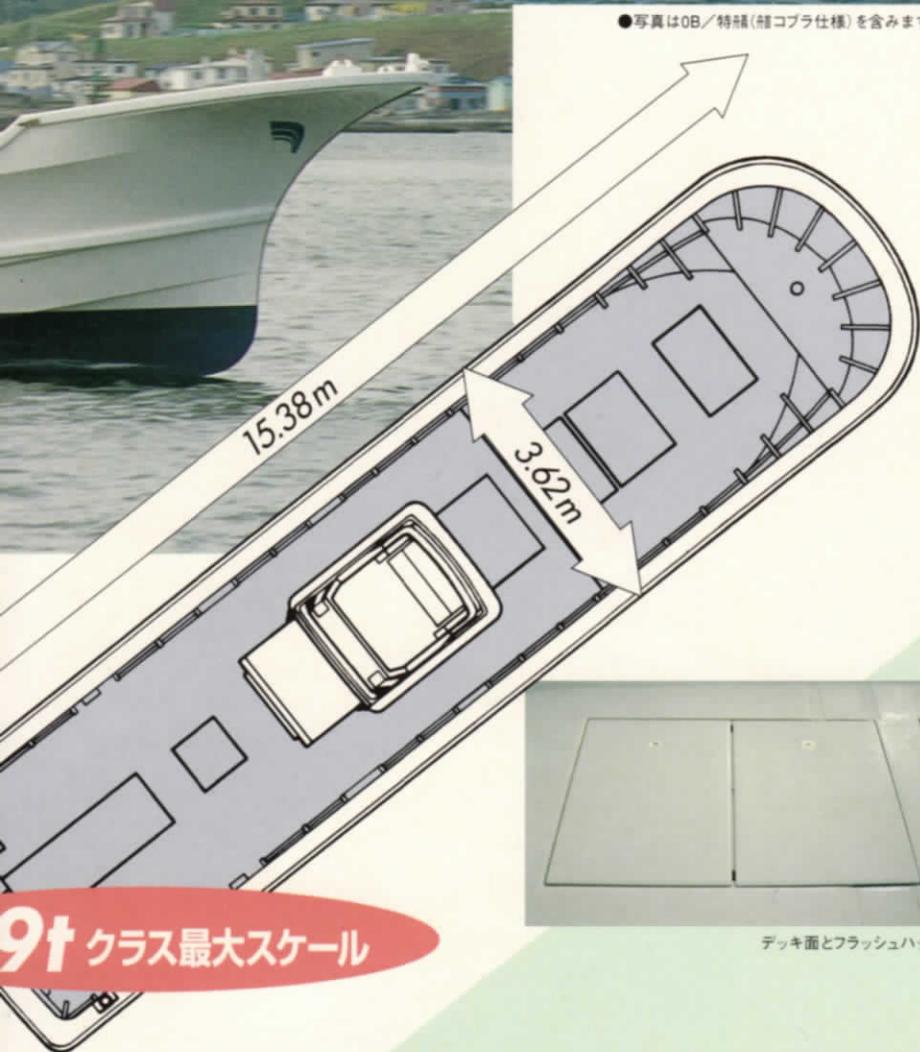
- ノーマルシャー
- ブルワーク高さ(S)



まられる。



●写真は0B/特種(船コブラ仕様)を含みます



9t クラス最大スケール

仕様

(D 620mm)

仕様

(D 580mm)

仕様

(D 580mm)



ブリッジ

新しい時代のデザインと居住性

グレード感のあるブリッジ。操船部は、ステアリングやリモコンレバーなどを機能的にレイアウト。各計器類の見やすさにも最大の配慮がなされています。

安定走航

さまざまな工夫が生んだ安定走航

独自のセミV船型で高い凌波性

セミV船形採用により、凌波性が向上し、外洋での船タタキを大幅に軽減。走行安定性を高め、スムーズで快適な走りを実現しました。

船キールの改善により方向が安定

従来の船体に比べ、船部のキールを深くし、漁労時の風による船体流れを減少させました。

大型化、船幅のアップで安定感

荷重変動による喫水変化を最小限に抑えました。またワイドなチェーン幅の効果やバルジの採用により、荒天時の安定性も向上しています。

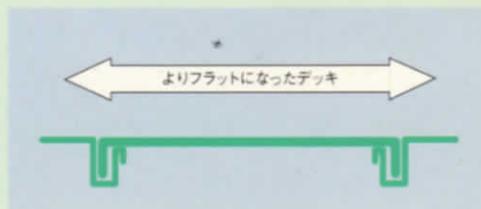
作業性アップ

デッキ面がよりフラットに

3.62m幅広デッキとフラッシュハッチの採用で、デッキ面が平坦になり船上での作業性も一段と向上。帰港後の清掃作業もいっそう楽になります。またハッチロックの採用により、ハッチ内への防水性を高めました。



デッキ面とフラッシュハッチ



ベストマッチ・エンジン

最大470馬力、パワフル&エコノミーのヤマハ高性能ディーゼルエンジン。DX-51との組み合わせにより、最大の能力を引き出します。

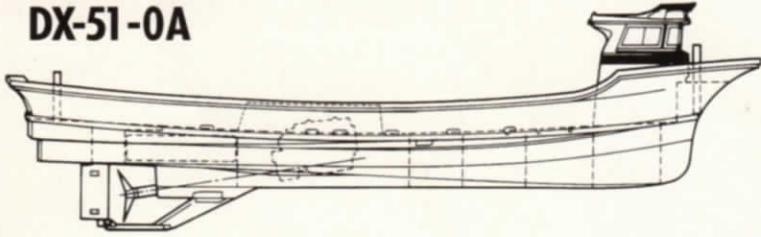


パワフルな
走りを実現

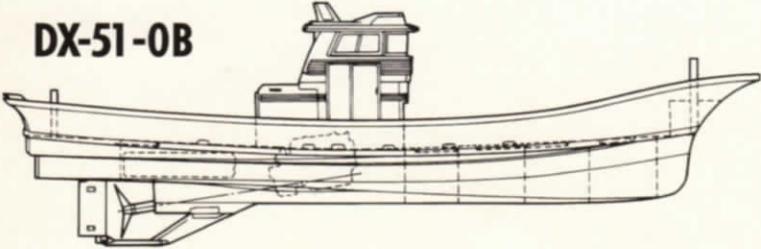
6気筒/ターボインタークーラー仕様

470ps MD859KUH

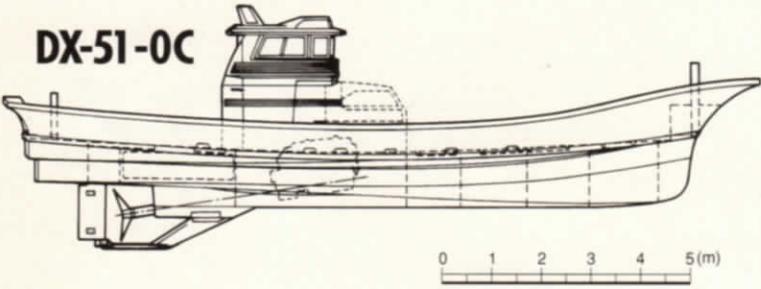
DX-51-0A



DX-51-0B



DX-51-0C



■仕様諸元

主用途	ホタテ養殖・刺し網・延縄・イカ・一本釣り
寸法	全長 15.38m・全幅 3.62m・全深さ 1.62m
計画総トン数	OA:4.8t/OB:4.9t/OC:4.9t
最大積載量	13.3t
適合エンジン	MD859KUH

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は'95年10月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真は任意装備品を含みます。

このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。
HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行・安全操業を!

■装備品

部位	名 称	OA	OB	OC
艀部	ステムバンド	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ビット	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	フェアリーダー	2ヶ(特備)	2ヶ(特備)	2ヶ(特備)
艀部デッキ部	バウデッキ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	船艀ハッチ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	フロアー	1ヶ	1ヶ	—
	魚艀ハッチ(800×1000)	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	サイドフロア	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	イクスハッチ	—	1ヶ	1ヶ
	サイドフロア	—	1式	1式
機関室及び軸系	デッキ下塩ビパイプ	左右各1ヶ	左右各1ヶ	左右各1ヶ
	エンジンベッド	1式	1式	1式
	エンジンベッドライナー	1式	1式	1式
	FRPスタンチューブ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	プロペラ点検口	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	エンジンルーム敷板	1式	1式	1式
	主機前点検ハッチ(400×1000)	1ヶ	—	—
	ブルワークベンチレーター	4ヶ	4ヶ	4ヶ
	エンジンルームベンチレーターBOX	2ヶ(特備)	2ヶ(特備)	2ヶ(特備)
	スーパーファン ナニワ 80W・28W	1式(特備)	1式(特備)	1式(特備)
艀部	船艀ハッチ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	敷板	1式	1式	1式
	プロペラ点検ハッチ(600×800)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	舵機室ハッチ(600×1200)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	インスペクションハッチ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	ビット	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	燃料タンク 左舷600ℓ・右舷400ℓ	1式	1式	1式
	舵	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	舵軸	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	シューブース	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	操舵機台	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	防蝕亜鉛	8ヶ	8ヶ	8ヶ
	応急舵柄	1ヶ(同送)	1ヶ(同送)	1ヶ(同送)
全般	トップレール	1式	1式	1式
	一次防舷材(50×100)	1式	1式	1式
	二次防舷材(50×100)	1式	1式	1式
	タイパイプ	1式	1式	1式
	排水口カバー	20ヶ	22ヶ	22ヶ
	フラッシュデッキ	1式	1式	1式
	コーミングデッキ	1式(特備)	1式(特備)	1式(特備)
	ハッチロックしめ金具	1ヶ(同送)	1ヶ(同送)	1ヶ(同送)
	ブリッジ本体	1ヶ(同送)	1ヶ(同送)	1ヶ(同送)
	前面窓(中央):全落し	—	1ヶ	—
	○(中央):固定	1ヶ	—	1ヶ
	○(左舷):○	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	○(右舷):○	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	側面前面窓(左・右舷):固定	—	—	各1ヶ
	○(左・右舷):両引き	各1ヶ	各1ヶ	各1ヶ
	後面出入口引戸(右開き)	1ヶ	—	1ヶ
	後面窓(左舷):固定	1ヶ	—	—
	リヤパネル	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ダッシュパネル	—	—	1ヶ
	エンジンルーム出入口ドア(H750×B600)	—	—	1ヶ
エンジンルーム出入口引戸	—	1ヶ	—	
ブリッジ出入口引戸	—	1ヶ	—	
後面窓:固定	—	1ヶ	—	
ヤマハマーク	—	3ヶ	—	
テープ	—	2ヶ	—	
旋回窓(φ250)	2ヶ	2ヶ	3ヶ	
コーナー窓(左・右舷):固定	各1ヶ	各1ヶ	—	
ピークルーフ	1ヶ	1ヶ	1ヶ	
ゲートマスト	—	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	
ハンドレール	1ヶ	—	—	
エンジンケーシング	1ヶ	1ヶ(同送)	1ヶ(同送)	
エンジンケーシングカバー(噴火湾仕様)	—	—	1ヶ(同送)	
エンジンケーシングカバー(稚内仕様)	—	—	1ヶ(同送)	
ブリッジフロア用ハッチ&コーミング	—	—	1ヶ(特備)	
ドレンブリッジルーフAss'y	1ヶ(特備)	1ヶ(特備)	1ヶ(特備)	
船艀ハッチ	1ヶ	—	—	
船艀フロア	1ヶ	—	—	
エンジンケーシングハッチ	1ヶ	—	—	
エンジンルーム点検ハッチ	1ヶ	—	—	
主機前点検ハッチ&コーミング	—	1ヶ(同送)	—	