



Yanmar
LF26Z

Zarfa 26

サルパ

Centerline length: 7.90m Width: 2.40m Depth: 1.22m

頼もしい、パワー。心地よい、スピード。

抜群の力強さと幅広い走行性能を誇る、

信頼のディーゼルエンジン。

長年の実績と最先端技術を活かした、洗練のスタイリング。

海の魅力を満喫できる、爽快な走りがここにある。

Engine & Styling

ねばり強いハイパワーと低燃費を誇る。[直噴ディーゼルエンジン]

信頼性・耐久性に優れたヤンマーディーゼルエンジン。低速域から高速域までムダのない燃焼効率を発揮し、安定した走航と低燃費を実現します。



Diesel Engine

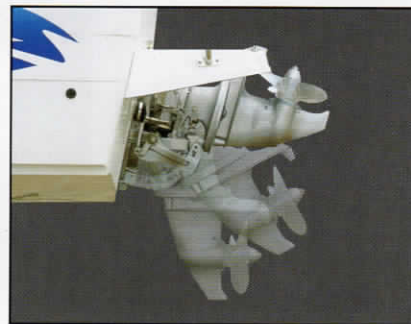
4JH3-DTZ	4JH3-DTZAY(Multi)
91.9kW	84.6kW
/3800min ⁻¹ [125ps/3800rpm]	/3600min ⁻¹ [115ps/3600rpm]
4JH3-HTZ1	4JH3-HTZY1(Multi)
68.4kW	66.2kW
/3850min ⁻¹ [93ps/3850rpm]	/3850min ⁻¹ [90ps/3850rpm]

ディーゼルエンジンのメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使え、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- アイドリング状態でも蓄電可能。エンジンそのものから大電力がとり出せるので、発電機をセットすることで照明器具などの電源を余裕で確保できます。

スムーズな旋回・操作性、点検・保管も簡単。[アウトドライブ]

推進抵抗を低減し、旋回性・操作性に優れた、ヤンマー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラの点検等も容易に行うことができます。



高い耐久性、微速走行に最適。[マルチドライブ]

耐久性が高く、静かでスムーズな操作性。さらに、微速走行する場合等に最適なトローリング装置を標準装備しています。



凌波性・保針性に優れ、
乗り心地もソフト。[ハル]

抜群の立ち上がり性能を発揮する高速用V型ハル。保針性に優れたフィンキールと相まってパンチング衝撃を緩和、風による横流れに強く、理想的な走りを実現します。

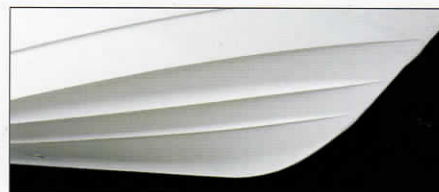
ヤンマー独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。



船体抵抗が少なく、優れた安定性を発揮。
[新型ハイブリッドチェーン]

船体抵抗軽減と走航時の安定性を発揮する、新型ハイブリッドチェーンの採用により、力強く爽快な走りが楽しめます。



スパンカーの効きが良く、風による横流れを軽減。
[ロープロフィール]

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、洗練のローライン設計。フィンキールと相まって、風による横流れの影響を軽減します。



快適な空間で、ゆったりリラックスタイム。

使いやすさを突き詰めた、装備・レイアウト。
利便性に富んだ、充実の収納スペース。
心地よさに満ちあふれる快適な空間が、
貴方の“釣り”を、いっそう愉しく演出してくれる。



ヘルムステーション

ヘルムステーション

ステアリングやメーター類は機能的にレイアウトし、ワイドで良好な視界性を確保。十分な広さのカウンタースペースには、8インチまでの魚探・GPS等を設置できます。

スポーツハンドル

乗用車感覚で操船できる、スポーツハンドルを標準装備。さらに、取り回しが簡単にできるハンドル用ノブがオプション設定されています。

ドライバーズシート

クッション付ドライバーズシートを標準装備。視界性のよいドライビングポジションをとることができ、長時間操船にも対応。シート後方には小物入れを設置しました。



スポーツハンドル



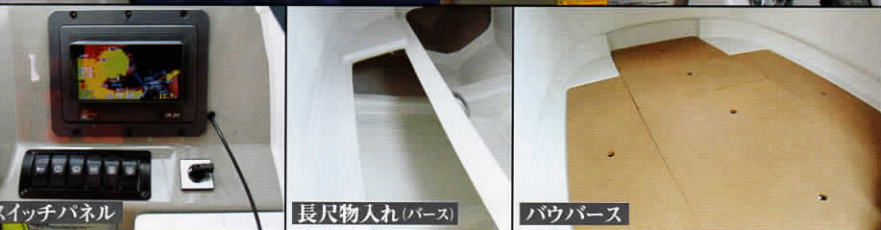
ドライバーズシート



リアドア



キャビン



スイッチパネル

長尺物入れ (バース)

パウバース

キャビン

居住性に優れたゆとりのキャビン空間。ヘッドクリアランスも十分確保し、グレードの高い居住性・快適性を実現。

パウバース

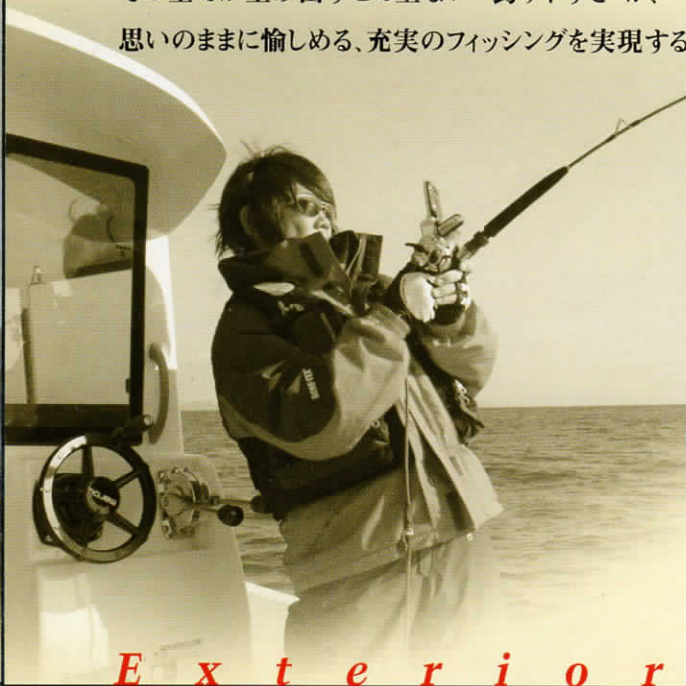
仮眠もできる広い空間。敷板下は長尺物入れとして利用できるマルチスペースを確保。また、オプションでマリントイレを設置できます。

センターキャビン

冬場や雨天時の快適性や、係留時のセキュリティを考慮した開き戸タイプのリアドア。出入りがしやすく、全面ガラスと固定式リア窓が優れた後方視認性を発揮します。また、オプションで、左舷窓も引き違い窓にすることができます。

充実のフィッシングを楽しめる、多彩な機能。

動きやすさにこだわった、ゆとりのスペース。
アングラーの望みに応える、釣り機能の数々。
その全てが生み出すこの上ない“釣りやすさ”が、
思いのままに愉しめる、充実のフィッシングを実現する。



E x t e r i o r



パウデッキ

パウデッキ

フィッシングが存分に楽しめるように、釣り座を設けた広いデッキスペース。さらに、係留ロープなどを収納できる便利なロープ収納スペースを設置しました。

アンカーストア

アンカーなどが余裕で収納できる広いスペースを確保。ストア内には水抜き穴を設置しました。

ウォークアラウンドデッキ

デッキ間のアクセスを考慮し、十分な通路幅を確保。キャビンサイドには通行時に便利なハンドレールを装備しています。



アンカーストア

ロープ収納スペース

舷灯



ウォークアラウンドデッキ



停泊灯



オーブンブルワーク (バウ)



オーブンブルワーク (リア)



アフトデッキ



ワイパー



物入れ



ハンドレール



イケス



鍵付き給油口

オーブンブルワーク

現地での後付艀装を考慮したオーブンブルワークを、パウデッキとリアデッキに採用。釣りやすさを重視して、十分なブルワーク高さを確保しています。

アフトデッキ

ゆとりのあるワイドな釣りスペースを確保。たっぷり釣果をキープできる大型イケスと物入れを機能的にレイアウトしました。エンジンハッチは釣り座としても利用できます。

広がる、愉しさ。より理想のマイスタイルに。

各地の海や様々なフィッシングに合わせて
欲しいアイテムをチョイスできる、充実のオプションパーツ。
こだわりの理想のマイスタイルで海へ出れば、
釣りの愉しさは、どこまでも、果てしなく広がっていく。

二箇所操船BOX

流し釣りやトローリングへの
対応を考慮し、キャビン後部
に二箇所操船用ステーション
BOXを標準装備。ブリッジ
内へ続くカウンターには、魚
探の設置が可能なスペース
を確保しています。



※ハンドルとリモコンは別途現地機装が必要です。

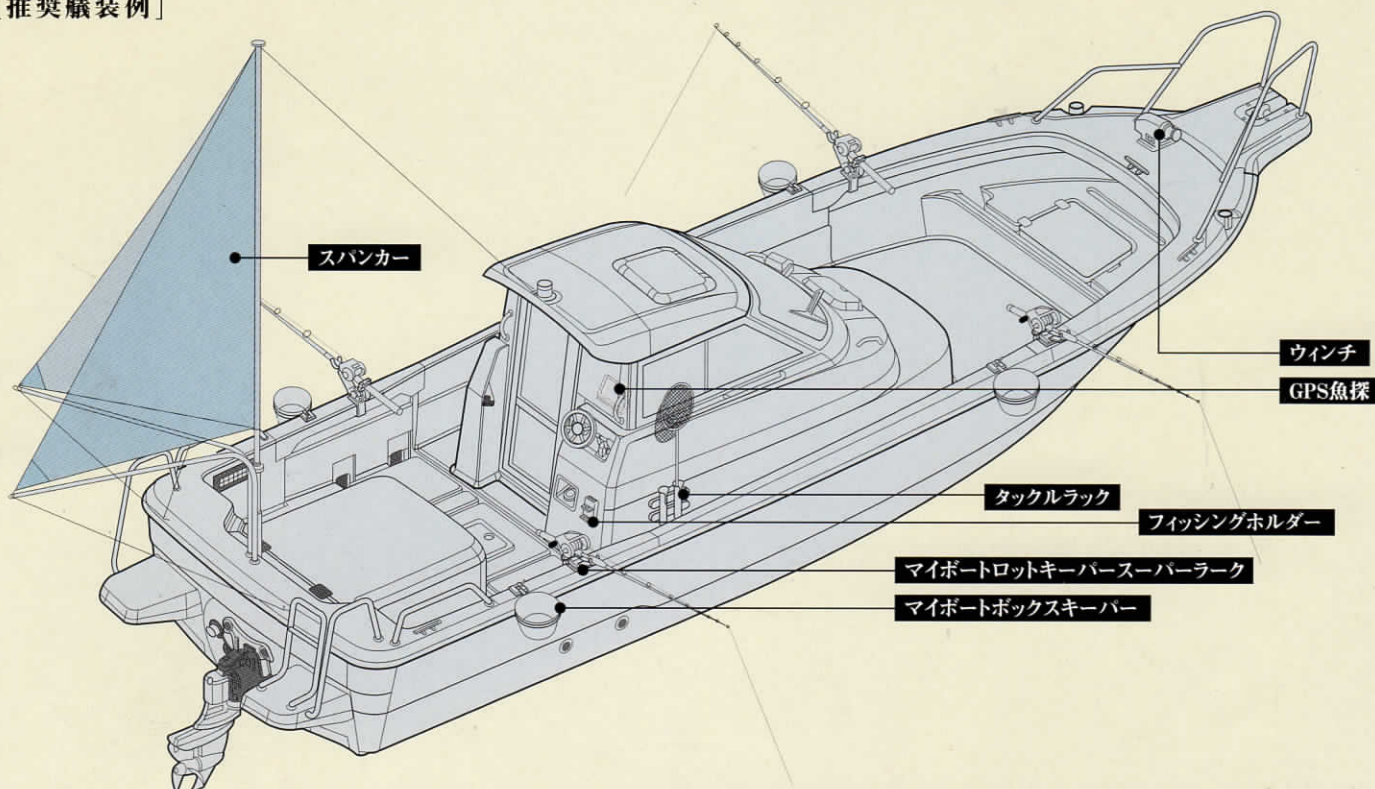
O p t i o n

：工場オプション



F i t t i n g O u t

[推奨機装例]



◎ここでご紹介しているのは、推奨機装の参考例です。機装品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。

■主要諸元

型式 LF26BZ

全長 7.90m	総トン数 5.0G/T未満	最大搭載人員 10名
全幅 2.40m	セット質量 1620kg (4JH3-DTZAY搭載時)	免許資格 新2級
全深 1.22m	航行区域 限定沿海	

■エンジン主要諸元

エンジン型式	4JH3-HTZ1	4JH3-HTZY1 (マルチ)	4JH3-DTZ	4JH3-DTZAY (マルチ)
最大出力	68.4kW (93ps) / 3850min ⁻¹	66.2kW (90ps) / 3850min ⁻¹	91.9kW (125ps) / 3800min ⁻¹	84.6kW (115ps) / 3600min ⁻¹
定格出力	62.5kW (85ps) / 3700min ⁻¹	60.3kW (82ps) / 3700min ⁻¹	83.8kW (114ps) / 3700min ⁻¹	69.9kW (95ps) / 3400min ⁻¹
アウトドライブ	SZ110-1N	SZ111-1T	SZ160	SZ161
油圧チルト	標準	標準	標準	標準
連結軸	CF25-OZ (L=300)	CF25-OZ (L=200)	CF28-OZ (L=300)	CF28-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ワンハンドル	ツーハンドル	ワンハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	125ℓ	125ℓ	125ℓ	125ℓ
バッテリー	115F51×1	115F51×1	115F51×1	115F51×1
PTO	390mm	170mm	400mm	170mm
プロペラ	3-14"×16"	3-14"×16"	3-15"×17"	3-15"×17"

◎セット質量はオプションを除く。

■装備一覧 (●:標準装備 △:オプション ▲:工事オプション)

●船首&船尾クリート	△パウローラー (クリート付)
●ハンドレール	△スカイライトハッチ (キャビン)
●ハンドグリップ	△キャビンカーテン
●アンカーストア	△キャビンクッション
●長尺物入れ	△エアークラウド (ベース)
●イキス	△ルームライト (ベース)
●ドライバースシート	△イキスサブハッチ
●リアドア	△マリンホーン
●キャビン敷板	△マリンコンパス
●海水コシ器	△マリントイレ
●スイッチパネル	△ノブ (ハンドル用)
●ヒューズボックス	△スタンレール
●ワイパー	△トランサムステップ
●ウインドウォッシャー	△ボーディングラダー
●航海灯 (停泊灯・舷灯)	△ビルジポンプ
●スポーツハンドル	△バーニアケーブル
●排水口キャップ	▲デフロスター
●油圧チルト	▲引違い窓 (左舷)
△バウスプリット (バルビット付)	



標準装備: ①舷灯 (左右) ②アンカーストア ③ワイパー ④停泊灯 ⑤物入れ (左右) ⑥イキス オプション: ⑦バウスプリット ⑧パウバルビット ⑨パウローラー ⑩エアークラウド (ベース)
⑪マリンホーン ⑫スカイライトハッチ (キャビン) ⑬イキスサブハッチ ⑭スタンレール (左右) ⑮トランサムステップ (左右) ⑯ボーディングラダー

◎写真は撮影の為に機装品・オプション類などを装備しています。