



YANMAR
FZ30

Marine Hunter **FZ30**

Centerline length—9.52m Width—2.64m Depth—1.41m



2006 Debut!

YANMAR Diesel Fishing Boat

Precious time with...

家族と、仲間と、 あふれる笑顔のその先に。

家族と、ゆったりクルージング。仲間と、熱くフィッシング。大好きな海はやっぱり、大好きな人たちと楽しみたい。そんな夢に、大きな翼を与えてくれるボートが、ここに。快適性を追求した、ファミリーユースにも最適な設計・レイアウト。もちろん、ヤママーが誇る先進の釣り機能も充実。マリナライフをより多彩に堪能できる、マルチパーパスな一艇、「Marine Hunter FZ30」。輝く歓喜を、満開の笑顔で分かち合うなら。



パワフルなエンジン。熟成されたスタイル。この走り、まさに『爽快』。

ENGINE & STYLE

ハイパワー。しかも、低燃費。[直噴ディーゼルエンジン]

耐久性・信頼性に定評のあるヤママーディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定走航性と経済性に優れているうえに、防振支持の標準装備により振動や騒音を低減させました(当社比)。さらに、6LP-DTZY搭載により、最大30ノットの高速を実現。また、4LH-UTZAY

搭載時には、機関前に3kW相当の発電機スペースを確保しています。

DIESEL ENGINE

4LH-DTZ	4LH-UTZAY	6LP-DTZY
118kW /3300min ⁻¹ [160ps/3300rpm]	125kW /3200min ⁻¹ [170ps/3200rpm]	173kW /3800min ⁻¹ [235ps/3800rpm]

[ディーゼルエンジンメリット]

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使え、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。*免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。

推進抵抗を低減する、コンパクト設計。

[アウトドライブ]

スムーズな旋回・操作性を誇る、ヤママー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラ点検なども簡単に行えます。



優れた耐久性。トローリングにも対応。

[マルチドライブ]

バリエーションでマルチドライブを選択可能。高い信頼性、静かでスムーズな操作性に加え、トローリング装置の標準装備により流し釣りや微速走行する場合等に最適です。

*トローリング操作には別途オプションのバーニアケーブル等が必要で



保針性が良く、理想の快適走航を実現。

[V型ハル+フィンキール]

V型船型が抜群の立ち上がり性能と凌波性を発揮し、さらに保針性に優れたフィンキールと相まって衝撃を緩和。風による横流れにも強く、ソフトな乗り心地を生み出します。また、スパンカーの効きが良く、風による横流れを軽減します。



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。

**船体抵抗を抑え、
静止時安定性を向上。**

[新型ハイブリッドチェーン]

船体抵抗が少なく、走航時の安定性にも優れた新型ハイブリッドチェーン。力強く爽快な走りが楽しめます。



停泊時の
海面位置

写真は撮影の為に機設品、オプションなどを設置しています。

『心地よさ』にこだわり抜いた、キャビン内レイアウト。
最高の笑顔が向き合う、くつろぎの居住空間がここに。

INTERIOR



[フォアキャビンバース]

大人2人が横になり仮眠できる、バースクッションを標準装備した広い空間を確保。長尺物入れとしても利用可能な実用性の高いマルチスペースです。さらに、敷板の下も便利な物入れとなっています。

[トイレルーム]

電動マリントイレを標準装備した個室スペース。女性・子供の乗船時や長時間の釣行に快適です。



フォアキャビンバース(バースクッション付)



対面式パッセンジャーシート(クッション、テーブル付)



対面式パッセンジャーシート(フルフラット時)

[キャビン]

居住性に優れた、ゆとりあふれるキャビンスペース。便利な長尺物入れを設け、キャビン内の美観もフルインナー工法により大きく向上しました。



スライド式サイド窓

さらに、左右のスライド式サイド窓が明るく通気性のよい快適空間を実現し、笑顔あふれる時間を演出します。

[対面シート&テーブル]

同乗者がテーブルを挟み向かい合って座れる、対面式パッセンジャーシートを標準装備。会話がはずみ、楽しい時を過ごすことができます。また、テーブルの高さを下げ、その上に付属のクッションを設置すれば、ベッドのようにフルフラットにアレンジ可能です。

[キャビンアンダーパース]

対面シート下にも、大人1人が横になり仮眠できる他、物入れとしても利用できる、便利なマルチスペースを設けました。



キャビンアンダーパース

※パースクッションはオプションです。



ヘルムステーション



ドライバーズシート



リモコンハンドル

※写真は6LP-DTZY搭載時です。

[ヘルムステーション]

ステアリング、メーター類を機能的に配置し、クルージングにもうれしい良好な操作性・視界性を確保。広いカウンタースペースには10インチまでの魚探・GPS等を設置できます。

[ドライバーズシート]

長時間のドライビングでも疲労を低減する、クッション性が高く座り心地のよいスライドダンパ付ドライバーズシートを標準装備しています。



パース敷板



物入れ



トイレルーム



長尺物入れ



メーターパネル



ブレーカパネル



スイッチパネル



ルームライト

写真は撮影の為に機材品、オプション類などを装着しています。

『使いやすさ』を突き詰めた、充実機能と広々スペース。
 海の愉しさを満喫できる、開放的な自由空間がここに。

EXTERIOR



パウデッキ



パウローラ

[パウデッキ]

アンカーリングや釣りのしやすさを考えて、釣り座を設けたワイドなスペースを確保しました。さらに、パウバルビットを標準装備した動きやすいデッキ一体型パウスプリットを採用。大容量のアンカーストアにはロープ類を余裕で収納できます。



一体型パウスプリット&バルビット



アンカーストア



ワイパ

[センターキャビン]

快適性や係留時のセキュリティを考慮し、スライド式リアドアを装備したクローズドキャビン。リアドアは間口面積が広いので出入りしやすく、全面ガラスにより視認・採光性にも優れているので、キャビン内に家族や仲間と楽しくすごせる明るくオープンな空間を生み出します。



センターキャビン



ウォークアラウンドデッキ



デッキウォッシュ



オープンワーク



アフトデッキ



ハンドレール



物入れ



リアドア



イクス



兼付注油口



二箇所操船スペース

※ハンドルとリモコンは別途現地機装が必要です。

[ウォークアラウンドデッキ]

デッキ間をスムーズにアクセスできる、十分な通路幅を確保したウォークアラウンドタイプ。キャビンサイドには、通行時に便利なハンドレールを装備しています。

[アフトデッキ]

動きやすく釣りなどが自由楽しめる余裕のスペースを確保し、大型イクス、物入れ、長尺物入れを機能的に配置しました。さらに、便利なイクスサブハッチをオプションで設定可能。エンジンハッチは釣り座としても利用できます。また、現地での後付機装を考慮したオープンワークを採用。様々な釣り機装に対応し、釣りやすさを重視しています。

[二箇所操船スペース]

流し釣りやトローリングへの対応を考慮し、キャビン後部に二箇所操船用ステーションスペースを確保しています。※ハンドルとリモコンは別途現地機装が必要です。

写真は撮影の為に機設品、オプションなどを装備しています。

OPTION

○オプション



クリート



スカイライトハッチ(ハース)



スカイライトハッチ(キャビン)



アンダーパスクッション



ノブ



ルームライト(アンダーハース)



ブレーカパネル



バーニアケーブル



トランサムステップ



デッキライト



イクスサブハッチ



ボーディングラダー



デフロスタ(フロント)



デフロスタ(足元)



スタンレー

※写真は撮影のために機設品、オプション類などを装備しています。

○主要諸元

型式	FZ30	総トン数	5.0G/T未満	最大搭載人員	11名
全長×全幅×全深	9.52m×2.64m×1.41m	航行区域	限定沿海	免許資格	2級

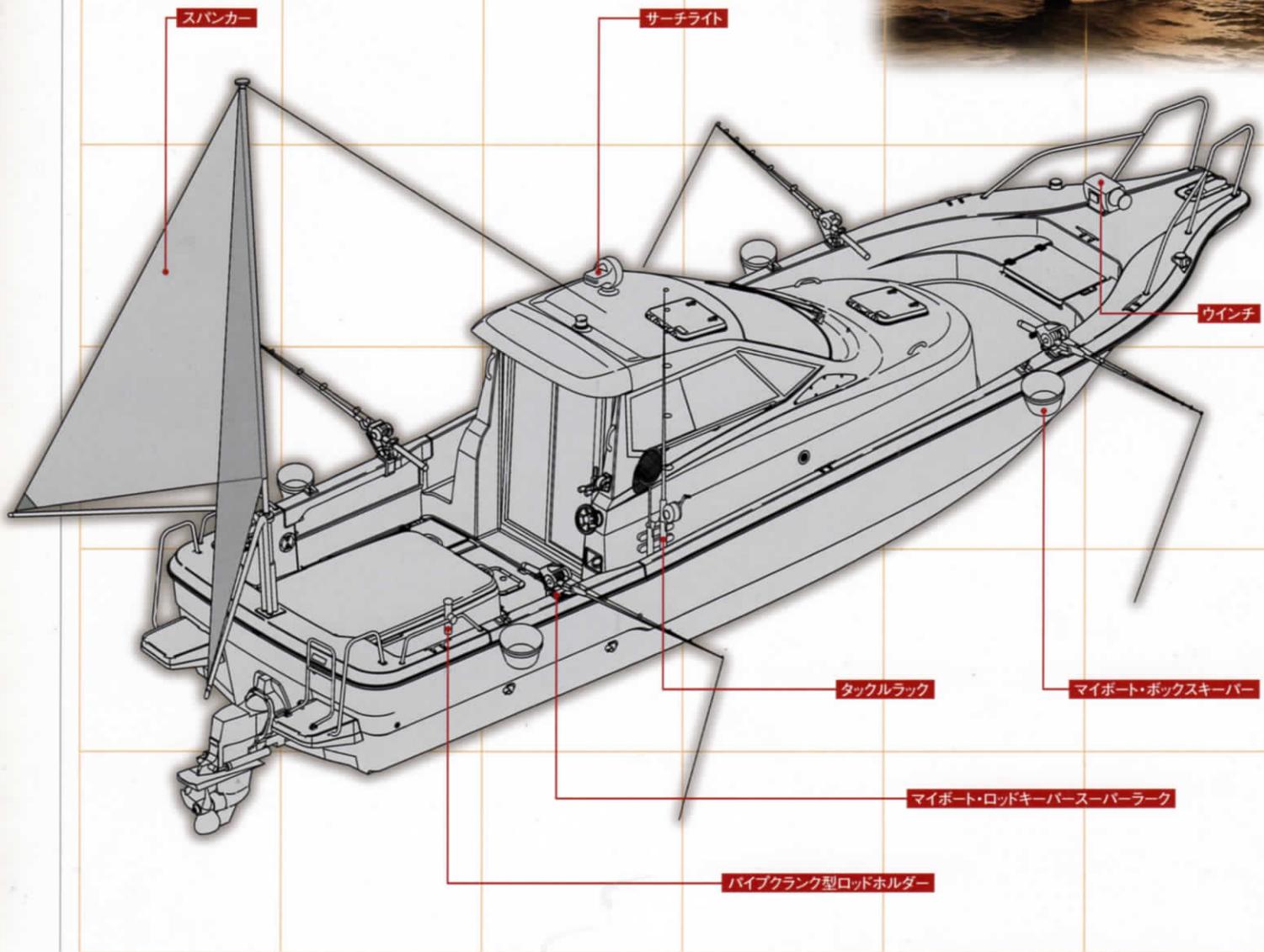
○エンジン主要諸元

エンジン型式	4LH-DTZ	4LH-UTZAY	6LP-DTZY
最大出力	118kW/3300min ⁻¹ (160ps)	125kW/3200min ⁻¹ (170ps)	173kW/3800min ⁻¹ (235ps)
定格出力	103kW/3200min ⁻¹ (140ps)	103kW/3000min ⁻¹ (140ps)	147kW/3460min ⁻¹ (200ps)
アウトドライブ	SZ200-2	SZ201-3A	SZ251-F
油圧チルト	標準	標準	標準
連結軸	CF50-OZ (L=400)	CF50-OZ (L=200)	CF80-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持
セット質量	2440kg	2670kg	2680kg
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ワンハンドル	ツーハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	300ℓ	300ℓ	300ℓ
バッテリー	115F51×1	115F51×2	115F51×1
PTO	600mm	330mm	290mm
プロペラ	(3-16in×19Lin)	3-16in×16in	3-16in×17Lin

○装備主要一覧

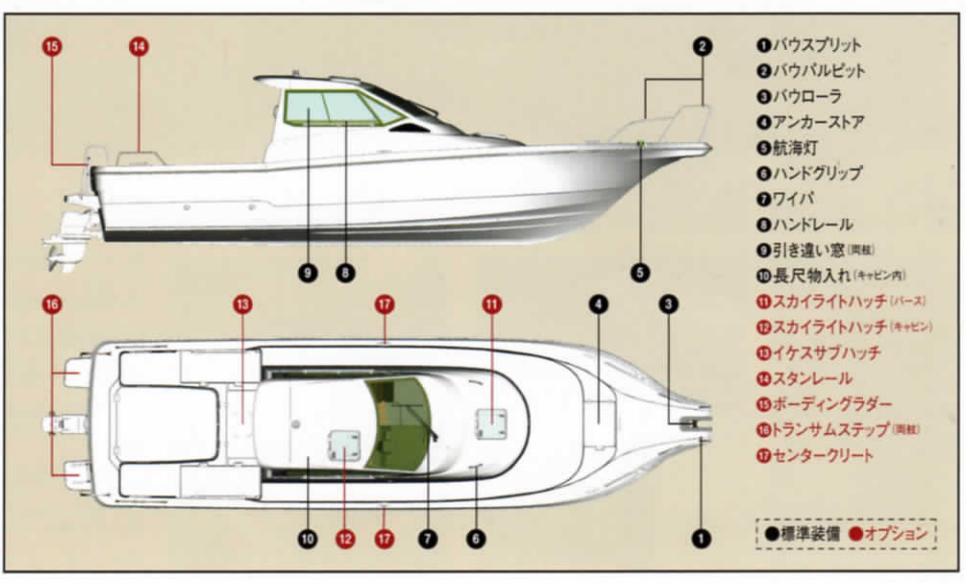
- アンカーストア
- ハウスプリット
- パウバルビット
- バウローラ(クリート付)
- ワイバ
- ウインドウォッシャ
- 採光窓
- 引き違い窓
- ハンドグリップ
- ハンドレール
- ドライバースシート(DX)
- 対面式パッセンジャーシート(クッション、テーブル付)
- 長尺物入れ(キャビン)
- ハンドグリップ(キャビン)
- マリントイレ(電動)
- トイレドア

FITTING OUT ◎推奨機装例



※ここで紹介しているのは、推奨機装の参考例です。機装品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。

●:標準装備 △:オプション ▲:工事オプション	
トイレファン ●	ビルジポンプ ●
バース敷板(クッション付) ●	センタークリート △
採光窓(アンダーバース) ●	スカイライトハッチ(バース) △
ルームライト(バース、キャビン、トイレ) ●	スカイライトハッチ(キャビン) △
スイッチパネル ●	アンダーバースクッション △
プレーカーパネル ●	ノブ △
ターミナル ●	ルームライト(アンダーバース) △
リアスライドドア ●	デッキライト △
船尾ハンドグリップ ●	イクেসサブハッチ △
イクス ●	スタンレール △
長尺物入れ ●	トランサムステップ(右舷) △
デッキウオッシャ ●	トランサムステップ(左舷) △
船首クリート ●	ボーディングラダー △
船尾クリート ●	バーニアケーブル(マルチ搭載時) △
航海灯 ●	プレーカーパネル △
バッテリー ●	デフロスタ ▲
鍵付注油口 ●	



写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装着しています。