

DX-46E-0A

ヤマハ漁船





北の漁場に応える快適性能。

カキ・ホタテ養殖はもとより、刺網、延縄、一本釣りなど、様々な用途に適応するヤマハ漁船「DX-46E-0A」が誕生。

優れた凌波性と風流れを抑えたハル性能はそのままに、積載時の横安定性を高めた船側バルジを追加。幅広船型の採用とともに余裕の浮力と最大積載量を確保し、ゆとりのある操業を実現しました。

さらに、デザインと機能性を高めたブリッジ、フラッシュハッチ、ブルワーク形状を採用し、居住性・作業性も一段と向上しています。



カキ・ホタテ養殖、刺網、一本釣り。北海道、東北の



●積載能力を高めた前デッキ

幅広船型とバウのフレア形状から、広いデッキ面積を確保。最大排水量のアップにより、積み荷による喫水変化量が少なく、積載量のアップと安定船型で、操業にゆとりが生まれます。



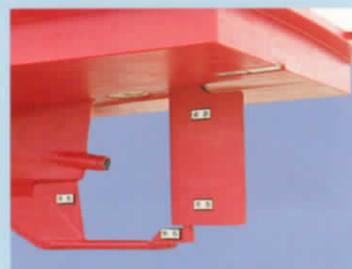
●積載時の横安定性に優れた船型

ハルのサイドに膨らみをもたせた「船側バルジ」を採用。復元力をより高めることにより、中荷・重荷積載時の横安定性が飛躍的に向上しました。また船首喫水を深く入れ、漁労時の風による船首流れを抑制しています。



●作業性を高めた後デッキ

フラッシュハッチの採用により、段差のない快適な作業スペースを確保。ハッチ周辺に貝殻などが詰まることもなくなり、帰港時の清掃作業が楽になっています。ハッチロックの採用で、防水性も高めています。



●大型舵による小回り性の向上

舵板面積を拡大し、狭い場所での回頭性と離着岸時の舵効き向上を実現しています。

DX-46E-0A

ヤマハ漁船



あらゆる操業に向けて、スピード性能を強化し、機能を磨き上げました。



●グレード感のあるブリッジ

高い質感と力強いフォルムで造形されたブリッジが、艇全体に精悍さを与えています。切り立った形状により、最小のデッキ面積で最大の室内空間を獲得しています。



●視認性に優れたコックピット

視界を遮ることなく、十分に確保された航海計器取付スペースにより、優れた視界と快適な操作環境を実現しています。



●機能的なイケース

前デッキのイケースに仕切板を取り付けることができます。魚種による使い分けなど、ユーザーニーズに即した機能性を発揮します。



●整備性に優れたエンジンルーム

余裕をもたせたエンジンルーム空間により、日常の点検整備が余裕をもって行えます。主機前寸法は750mmを確保。多様な発電機や油圧ポンプの取り付けに対応できます。

YAMAHA MARINE DIESEL

ワイドな荷受けに応える余裕のパワー。

高性能ヤマハ6気筒直噴式ターボディーゼル

MD690KUHIは最大出力420馬力。低回転から高回転まで、持てるポテンシャルを極限まで引き出した6気筒インタークーラーターボです。ディーゼルならではの低燃費とハイパワーを両立しています。

■推奨エンジン

MD690KUHI

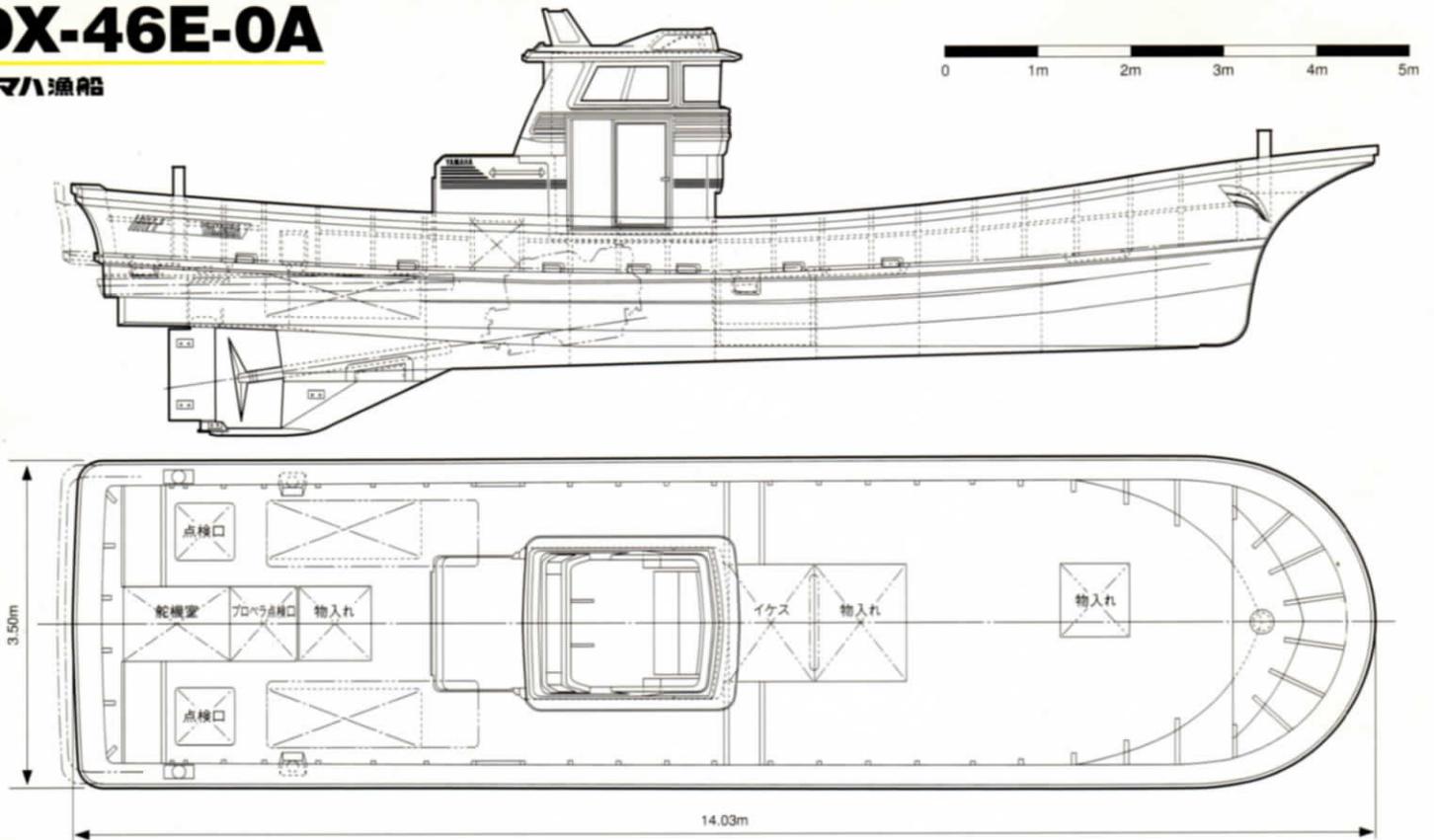
420ps

- 漁船法馬力:70
- 漁船連続定格出力(JCI馬力): 279kw(380ps)/2,700min⁻¹
- 最大出力(額定軽作業仕様)(マリンギア離出力): 309kw(420ps)/2,800min⁻¹
- 乾燥質量(マリンギア含む):940kg



DX-46E-0A

ヤマハ漁船



仕様諸元

主用途	カキ・ホタテ養殖、刺網、延縄、一本釣り
全長	14.03m
全幅	3.50m
全深さ	1.52m
計画総トン数	4.6t
最大積載量	11,000kg
適合エンジン	MD690KUH

装備品

※(OP)は任意装備品、(特織)は特殊織装品、(同送)は同送品

部位	名称	数量
船首部	ステムバンド (SUS304、幅30、半丸)	1ヶ
	バウピット (SS・Zn、125A)	1ヶ
	フェアリーダ (FeまたはSUS、L=250)	(特織)
	三方ローラ (FeまたはSUS、L=250)	(特織)
前デッキ部	バウデッキ (FRP)	1ヶ
	船倉ハッチ (FRP、600×600)	1ヶ
	魚倉ハッチ (FRP、800×1000)	1ヶ
	イクスハッチ (FRP、800×1000)	1ヶ
	ハッチロック全具 (BSC、φ75)	(特織)
	船倉フロアー (松、t24)	1セット (OP)
	魚倉サイドフロアー (ラベ+FRP-OL)	1セット
イクスサイドフロアー (ラベ+FRP-OL)	1セット	

部位	名称	数量
前デッキ部	イクス仕切板 (FRP+松t32)	1セット
	イクススキャバー (ホリエチ、3.5")	4ヶ (特織)
	デッキ下パイプ (FRP、φ165/2)	2ヶ
	パイプキゾースト6" (FRP、6")	1ヶ (特織)
ブリッジ・エンジン・ケージング部	中ブリッジ本体 (FRP)	1ヶ
	リアパネル (FRP)	1ヶ
	ピークルーフ (FRP)	1ヶ
	ゲートマスト (FRP)	1ヶ (OP、同送)
	エンジンケーシング (FRP)	1ヶ
	ハッチ&コーミング (FRP、600×600)	1セット (同送)
	前面窓 (中央): 固定 (アルミ+強化ガラス、370×460)	1ヶ
	前面窓 (左舷): 固定 (アルミ+強化ガラス、400×460)	1ヶ
	前面窓 (右舷): 旋回 (アルミ+アクリル、400×460)	1ヶ
	旋回窓 (φ250)	1セット
エンジン部	コーナー窓L・RH: 固定 (アルミ+アクリル、L形-H460)	各1ヶ
	側面窓L・RH: 両引き (アルミ+強化ガラス、1060×460)	各1ヶ
	ブリッジ出入口引戸 (アルミ、1140×1150)	各1ヶ
	後面窓: 固定 (アルミ+強化ガラス、600×350)	1ヶ
	エンジンケーシング出入口引戸 (アルミ、1080×730)	1ヶ
	ハンドレールL・RH (SUS+BSCP、φ25×L600)	各1ヶ
	ヤマハマウ・テープ	1セット
	エンジンベッド (FRP)	1セット
	エンジンベッドライナー (SS+エポマリン塗装、t9)	1セット
	FRPスタンチューブ (FRP、φ70、ゴムホース式)	1セット
エンジンルーム内敷板 (松、t24)	1セット	
ブルワークベンチレーターL・RH (ラベ+FRP-OL)	各1ヶ	

部位	名称	数量
船尾部	船倉ハッチ (FRP、600×600)	1ヶ
	ベラ点検ハッチ (FRP、600×600)	1ヶ
	舵機室ハッチ (FRP、600×1000)	1ヶ
	インスペクションハッチ (FRP、600×600)	2ヶ
	ハッチロック全具 (BSC、φ75)	(特織)
	船倉フロアー (松、t24)	1ヶ
	プロペラ点検口 (BSC、10")	1ヶ
	スタンピット (SS・Zn、100A)	2ヶ
	燃料タンク (FRP、330L)	2ヶ
	燃料タンク (FRP、500L)	2ヶ (OP)
全般	舵 (SS・Zn、複板)	1ヶ
	舵軸 (SUS630、φ75)	1ヶ
	シューピース (SS・Zn)	1ヶ
	操舵機ベース (ラベ+FRP-OL、ユニカス31XT)	1ヶ
	防蝕亜鉛 (t20、70×150、ラダー部)	4ヶ
	防蝕亜鉛 (t20、70×150、ガジョン部)	2ヶ
	防蝕亜鉛 (t20、70×150、シューピース部)	2ヶ
	防蝕亜鉛 (t20、100×200、トランサム部)	2ヶ
	応急舵柄 (SS・Zn)	1ヶ (同送)
	トップレール (FRP、B=210)	1セット
一次防蝕材 (デッキウッド、40×80)	1セット	
二次防蝕材 (デッキウッド、40×80)	1セット	
タイパイプ (SS・Zn、20A)	1セット	
排水孔カバー (FRP)	18ヶ	
凸ハッチ	1セット (特織)	
ハッチロック締め全具 (SUS)	1 (特織)	

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は'98年9月現在のものので改良のため予告なく変更されることがあります。
 - 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
 - 写真は任意装備品を含む場合があります。
- *この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。
HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行・安全操業を!

計量法施行による新単位換算表

	旧単位	新単位	換算
出力	ps	kw	1ps=0.7355kw
回転数	r.p.m	min ⁻¹	1r.p.m=1min ⁻¹
トルク	kgf・m	N・m	1kgf・m=9.80665N・m
排気量	cc	cm ³	1cc=1cm ³

インターネットホームページ
<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県静岡市新興2500
021403-98.10A5-b1