

**NISSAN  
BOAT**

24フィートフィッシングボート

# *Sun Fisher-730II* I/O・O/B



I/O

船内外機タイプ



O/B

船外機タイプ

# スタイリッシュなフィッシングボートとして好評の、 「サンフィッシャー730」がニューカラーで新登場!

釣り機能だけでなくスタイリッシュなフォルムを追求した「サンフィッシャー730」がニューカラー&装備充実でさらに魅カアップ!  
幅広ハルによる、クラス最大級の広いリアデッキとキャビンスペース、セミウォークアラウンドレイアウトによる  
パウでのフィッシングスペースなど、使い勝手を考えた効率の良いレイアウトのハイセンスボートです。  
お手頃の船外機タイプ、本格派のディーゼルタイプそれぞれに、標準仕様と個室トイレ等装備を充実したX仕様を選べるなど、  
ビギナーからベテランまで、用途に合った豊富なバリエーションをご用意いたしました。

船内外機  
タイプ



I/O

船外機  
タイプ



O/B



機能的にレイアウトされ、便利なポケットもついたインパネまわり(写真はCDA20TA仕様)。



長尺物入れにもなる大型サイドポケットを設けたクラス最大級の広さのリアデッキ。



前後に向きが変えられる脱着式ドライバーシート。



ドライバーシート下には、大容量のロッカーを装備。



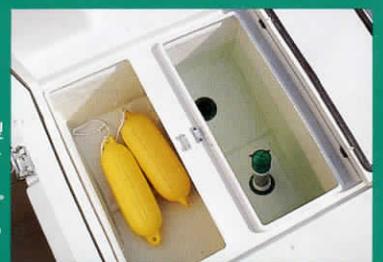
イケスを標準装備し、釣り機能を充実させました。



小物を入れるのに便利なポケットを装備した操作性のよいO/B仕様のインパネ(魚探は参考取付け例、写真はNS120セット艇)。



ドライバーシートの背もたれには、便利な竿立てを標準装備。



O/B仕様には大型ロッカーとイケスを標準装備。大型ロッカーはオプションでイケスにすることもできます。



いろいろなマリーナレジャーに使いやすい広くフラットなリアデッキ(リアデッキシート、スターンバルビットはOPT.)。





三方ローラー付ハウスブリットと広い間口のアンカーロッカー。



付け外しの容易なコックピットカバー (OPT.) は冬場のフィッシングや、保管時に便利です。



バウキャビンを明るく、快適にするキャビンスカイライトハッチ (X仕様は標準装備)。



より安全にバウデッキへの移動ができるセミウォークアラウンド・デッキを採用。



走行時に快適な折り畳み式ナビシートをOPT. で用意しました。

こませなどを流すのに便利なデッキウォッシュをOPT. で用意しました。



不織布を施した1クラス上のX仕様のバウキャビン (バースクッション、フロアカーベットはOPT.)。



広く、ゆとりのある標準仕様のバウキャビン (バースクッションはOPT.)。



X仕様には、個室電動マリントイレを標準で装備 (標準仕様は、バース中央に手動式マリントイレをOPT. 設定)。

24フィートフィッシングボート

# Sun Fisher-730II 1/0・0/B

ハウスピット (三方ローラー付) キャビンスカイライトハッチ (標準仕様はopt.)

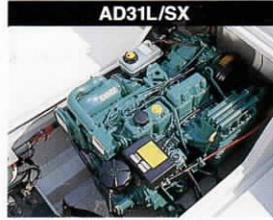
開閉式ルーフハッチ  
航海灯 (opt.)

イクス  
燃料タンクハッチ

エンジンハッチ

2連フェンダーホルダー (opt.)

アンカーロッカー セミウォークアラウンド・デッキ



AD31L/SX

ハイパワーAD31L/SX仕様。



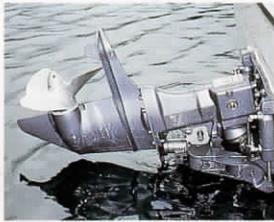
フルチルトアップ時には水面上にプロペラが上がります。

【写真はCDA20TA搭載艇】



CDA20TA

小型、軽量、高出力、静粛性に優れ、環境保全にも配慮した、日産マリンディーゼルエンジンCDA20TA。



チルトアップ角度76°の係留保管にも適したスターンドライブ。



プロペラ点検にも便利なトランサムステップをOPT.設定。

トランサムステップ (opt.)



ハウスピット (三方ローラー付) キャビンスカイライトハッチ (標準仕様はopt.)

開閉式ルーフハッチ  
航海灯 (opt.)

大型ロッカー

イクス 燃料タンクハッチ

バッテリーロッカー

アンカーロッカー セミウォークアラウンド・デッキ

【写真はNS140搭載艇】

## 船外機



NS90



BF90 (4サイクル)



NS140

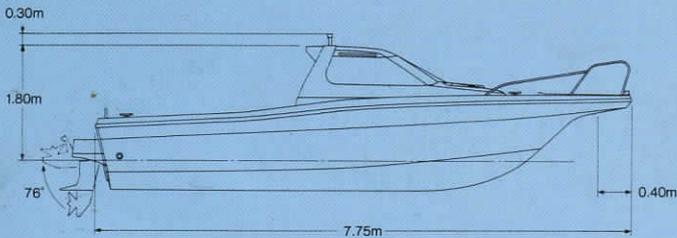
NEW

スターンレール (opt.)  
モーターウェル物入れ



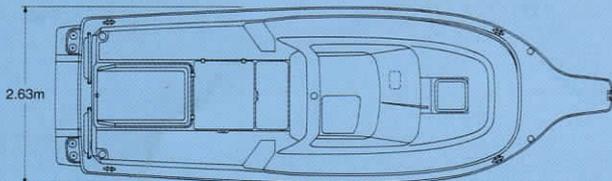
# Sun Fisher-730II I/O・O/B

I/O



(側面図は、CDA20TA搭載モデル)

注) 吃水からの高さは、搭載重量等の状況により異なります。

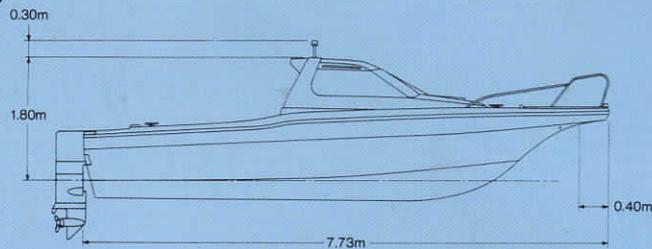


### ■主要諸元

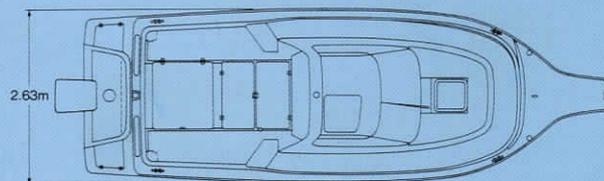
全長(m)	7.75
全幅(m)	2.63
全高(m)	2.13
艇体重量(kg)	*1,260/1,464
搭載機関/馬力(PS)	ディーゼル船内外機 CDA20TAS/AD31L/SX
最大馬力(PS)	100(フライホイール出力)/130
燃料タンク容量(ℓ)	120
最大搭載人員(人)	10
航行区域	限定沿海

\*エンジン含む

O/B



注) 吃水からの高さは、搭載重量等の状況により異なります。



### ■主要諸元

全長(m)	7.73
全幅(m)	2.63
全高(m)	2.13
艇体重量(kg)	1,000
搭載機関/馬力(PS)	船外機 NS90/BF90(4サイクル)/NS140
最大保証馬力(PS)	140
燃料タンク容量(ℓ)	160
最大搭載人員(人)	10
航行区域	限定沿海

### ■標準・オプション装備品表

○:標準装備 △:オプション -:設定なし

	I/O	O/B
一体成型バウスプリット(三方ローラー付)	○	○
バウバルビット	○	○
アンカーロッカー	○	○
ワイパー(ウインドウウォッシャー付)	○	○
開閉式ルーフハッチ	○	○
油圧式ステアリング	○	-
ドライバーシート(脱着式)	○	○
ドライバーシート下物入れ	○	○
マリンコンパス	○	○
ポケットキット	○	○
リアデッキ大型フロアロッカー	-	○
イクス	○	○
燃料タンク	120ℓ	160ℓ
リアサイドロッカー	○	○
バッテリーロッカー	-	○
バッテリー	○	○
リアロッカー	-	○

	I/O	O/B
キャビンライト	△	△
ナビシート(折り畳み式)	△	△
コックピットカバー	△	△
ホーン	△	△
航海灯	△	△
追加イクススキャッパー(前側)	-	△
デッキウォッシュ	△	△
スターンレール	△	△
リアデッキシート(2個まで)	-	△
トランサムステップ	△	-
トランサムラダー(左舷)※1	△	-
2連フェンダーホルダー(左・右)※2	△	-
油圧クラッチ&トロローリングバルブ※3	△	-
ソーラーバッテリーチャージャー	△	△

※1...トランサムステップを取り付けた場合のみ。

※2...トランサムステップを取り付けた場合のみ。

但し、トランサムラダー取り付け時は、右舷側のみ。

※3...CD20TAS仕様のみ。(受注生産)

### ■標準・X仕様比較表

○:標準装備

△:オプション -:設定なし

	標準	X仕様
バース内装仕様	インナーコート	不織布
キャビンスカイライトハッチ	△	○
バースクッション A	△	-
◇ B	-	△
フロアカーパー A	△	-
◇ B	-	△
手動マリントイレ(バース中央)	△	-
個室電動マリントイレ(換気用ポート付)	-	○

●バウスプリットを短くし、ドライブ後端までの実測全長8m以下の特別仕様を受注生産で設定しております。(除くAD31仕様)

※仕様は改良のために予告なく変更する場合があります。また、印刷インキの性質上、塗色は実際とは異なって見える場合があります。詳しくは販売員までお問い合わせください。

※掲載写真には、撮影のためのオプション部品等が含まれています。

お問い合わせ先

快適なマリンレジャーは、安全を心がけることから。

- 製品ご使用前に、取扱説明書・保証書をよくお読みください。
- 安全のため定期点検・整備は確実に。
- 出航前には必ず点検・整備を。法定安全備品・海技免許・検査手帳の搭載も忘れずに。
- 天気予報を十分に確認のうえ、無理のない航行計画を。
- 乗船定員を守り、ライフジャケットを着用してください。

- 周囲に迷惑をかけないよう航行区域を守り、自然環境にも十分な配慮を。
- 法規とマナーを守り、安全な航行を心がけてください。



日産自動車株式会社 マリン事業部  
〒104-8023 東京都中央区銀座 6-17-1

☎03-5565-2683

W105-712K1-10.000