

Yanmar

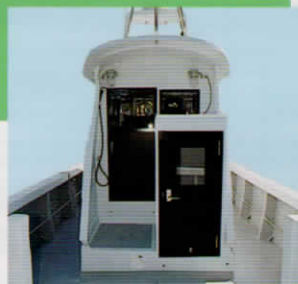
ワイドなデッキスペース、外洋向けにも対応できる多目的汎用漁船。

GA52K

全長 15.83m 全幅 3.76m
全深 1.86m 総トン数 8.5G/T



※写真は臨時航行許可による走行



■ワイドなデッキスペース

作業性を高めるためデッキ幅を広く確保し、漁業・遊漁船等の多目的性を更に追求しています。

■機能とスタイリングを両立したブリッジ

快適で広い居住スペースをもつ2段ブリッジを装備。機能性を重視したレイアウトとし、外観は流線形で機能とスタイリングを両立しています。

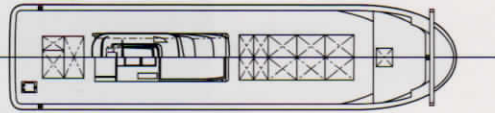
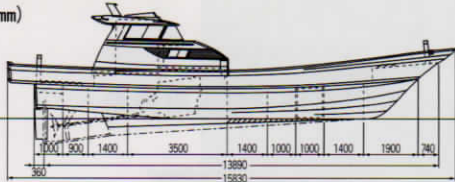
■キール式を採用し、外洋向け汎用性を向上

全長はオプションにて最大3尺まで延長可能です。またキール深さも3段階の深さがセレクトでき、外洋向けでもすばらしい耐波性・凌波性を発揮します。

■経済性、信頼性に優れたヤンマーディーゼルエンジン搭載
燃焼効率が良く、低燃費と高出力を実現。ヤンマーが誇るエンジンと船体とのマッチングにより、素晴らしいスピード性能を発揮します。

ヤンマー-船

■一般配置図(単位:mm)



■要目

艇種名	GA52K
主用途	1本釣・延縄・刺縄
全長(登録長)m	15.83(13.89)
全幅(登録幅)m	3.76(3.59)
全深(登録深)m	1.86(1.18)
総トン数(G/T)	8.5
航行区域	限定沿海

■搭載機関一覧

搭載機関	6GHA-ET	6GX-GT	6KY-ET	6KY-GT
漁船法馬力	90	90	120	120
最大出力(PS(kW)/rpm)	480(353)/2800	600(441)/2500	630(463)/2200	740(544)/2200
標準軽荷時参考速度(K't)	26	29	30	32
F.O.T.容量(ℓ)	650×2	650×2	650×2	650×2
F.P.T.O.スペース(mm)	1250	1250	1050	1000
船尾形状	半ギール式が標準 O.P.にて浅いギール式及び本ギール式対応可			

*乗員4名、燃料約400ℓ及び法定安全備品搭載による海況が静かな時の試験値。自然条件・機装等により多少異なります。

■仕様

部位	名称	材・寸(仕様)	数量	区分	備考
船首・デッキ部	踊り場	FRP	1式	○	トップレール一体色
	物入れ1 区画1	三角デッキ			船倉内 グレー
	サブタ	600×650	1	○	外色グレー
	ミヨシ床	PW+FRP	1式	○	
	ドレンプラグ	1インチ	1	○	
	物入れ2 区画2				船倉内 グレー
	サブタ	1000×800	2	○	外色 グレー
	スイタ	杉 t=30mm	1式	○	
	防熱室 区画3				船倉内 白
	サブタ	1000×800	2	○	外色 グレー
	スイタ	杉 t=30mm	1式	○	
	防熱工事	t50(UF)	1式	○	
	二重ブタ	t30(UF)防熱	2	○	外色 白
	キール埋め	PW+FRP	1式	○	
	イケース1 区画4				
	サブタ	1000×800	2	○	外色 グレー
	中仕切	PW+FRP	1	○	
	ガブリ止め	FRP	2	○	
	スカッパー	3.5インチ 高速型 A-352	8	○	
	キール埋め	PW+FRP	1式	○	
イケース2 区画5					
サブタ	500×800	4	○	外色 グレー	
中仕切	PW+FRP	1	○		
ガブリ止め	FRP	2	○		
スカッパー	3.5インチ 高速型 A-352	8	○		
キール埋め	PW+FRP	1式	○		
ブリッジ部	本体	ロケット10型(白)	1	○	コーミング(グレー)式
	前窓	強化ガラス(ブラウン)	1	○	
	前コーナー窓	強化ガラス(ブラウン)	2	○	
	側面引違窓	簡易船用	2	○	黒枠
	側面ダミー窓	アクリル(黒)	2	○	内より黒スプレー
	アッパー前窓	強化ガラス(クリアー)	2	○	旋回窓300φ右舷
	コーナー窓	強化ガラス(クリアー)	2	○	
	側面引違窓	簡易船用(黒)	2	○	
	後部出入口片引戸	簡易船用(黒)	1	○	黒枠右舷開放
	後窓	アクリル(クリアー)	1	○	左舷
	カウンター	FRP	1	○	コアラグレー
	サイドカウンター	FRP	1	○	コアラグレー
	配線メクラカバー	FRP 巾た裏	1	○	
	カウンターグリップ	樹脂性	1	○	左舷
	棚	FRP	1	○	白
	スイタ	合板+パンチ	1式	○	分割式
	風防	FRP	1	○	白
	スライドハッチ	簡易船用サッシ	1	○	白
	操船室内装	ハケ塗り	1式	○	グレー
	操船室内装	クロス張り	1式	OP	グレー
寝室内装	ゾラコート	1式	○		
寝室内装	クロス張り	1式	OP	グレー	
機関室ハッチ	550×600	1	○	操船室床	
物入れハッチ	550×600	1	○	出入口床	
テスリ	SUSφ25パイプ	1式	○		
船尾デッキ部	物入れ3 区画7				
	サブタ	550×600	1	○	Bg床
	スイタ	杉 t=21mm	1式	○	
	物入れ4 区画8				
サブタ	700×750	2	○		

部位	名称	材・寸(仕様)	数量	区分	備考	
船尾デッキ部	スイタ	杉 t=21mm	1式	○		
	舵機庫 区画11					
	サブタ	750×500	1	○	左舷	
	サブタ	750×1000	1	○	右舷	
	船底窓	φ200 埋め込み式	1	○		
	仕切板	PW+FRP	2	○		
	操舵機台	PW+FRP	1	○	左舷	
	点検ハッチ	300×400	1	○	右舷ロック付	
	船尾部	舵仕組	内舵埋込フランジ式			
		舵板	鉄+亜鉛メッキ	1式	○	袋舵
舵軸		SUS304	1式	○	フランジ式	
防食亜鉛		舵板取付	1式	○		
舵受台		SUS304	1	○		
舵スタンチューブ		Bs	1	○		
舵柄		木製	1	○		
舵柄金具		鉄+亜鉛メッキ	1	○		
シューベース		鉄パイプ+塗装	1	OP		
全般		トップレール	FRP B=200	1式	○	
	船首ビット	150×150(検)頭FRP巻	1	○		
	カンザシ	150×120(検)頭FRP巻	1	○		
	船尾ビット	150×150(検)頭FRP巻	2	○		
	ステムバンド	SUSφ40半丸	1式	○		
	防縁材	KW60×30白	1式	○		
	防舷材	KW80×40白	1式	○		
	排水口カバー	ゴム製	14	○		
	船名記入		3カ所	○		
	船底塗装	赤	1式	○		
エンジン セット仕様	レーダーゲート	FRP	1式	OP	色=白色	
	防舷材ボルト塗止め	FRPオーバーレー	1式	OP		
	JCI検査		1式	OP		
	軽量心材	BHD仕切板	1式	OP	FUボード	
	ペンドル掛	SUS 20Aパイプ	1式	OP	三角デッキ~船尾ビット	
	船首ローラー台	桧 B=150 BC	1式	OP	左舷	
	スノーカー台	桧	1式	OP		
	排気トモ出し工事	FRP管取付	1式	OP	単体の場合	
	ハギアゲ	FRP	1式	OP		
	旋回窓 300φ		1	OP	左舷	
排気管	FRPパイプ	1	○			
排気ミキシング	THM(機関標準)	1	○			
ペラシャフト	SUS630相当品	1	○			
シャフトブラケット	I型 差込式	1	○			
スタンチューブ	Bs 注水式	1	○			
ビルジポンプ	YD標準設定品	1	○			
フロベラ	ALBC3	1	○			
キングストン	YD標準設定品	1	○	主機用		
バッテリー	YD標準設定品	1	○			
操舵機	YKC標準設定品	1	○	1連式動力操舵		
油水分離器	YKC標準設定品	1	○			
海水コン器	YD標準設定品	1	○			
ミストセパレーター	YD標準設定品	1	○			
ミスト配管	YKC標準設定	1	○			
電動ファン	YD標準設定品	2	○			
FO戻りチャンバー(分配管)	YKC標準設定品	1	○			
常廻りブリー	動力油圧操舵機分	1式	○	セット時のみ		
シールスタン		1	OP			
燃料コン器		1	OP			

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ...

株式会社 新湊ヤンマー

富山県新湊市港町13番地1

☎ 0766-84-0128

FAX 0766-84-1834

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外のものは故障、事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認の上、法規を守って安全走行を心がけてください。
- 天気予報を確認の上、無理のない航行を心がけてください。

- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物の関係上、実際の色と若干異なることがあります。
- 写真は撮影のため小道具、オプション等を含んでおります。



ヤンマーディーゼル株式会社

本社 大阪市北区茶屋町1番32号 〒530-8311

99年3月作成 0000600B090 9903⑧