

Yanmar

GA51V

全長 15.40m
全深 1.68m

全幅 3.56m
総トン数 6.6G/T



※写真は臨時航行許可による走行。



●ワイドなデッキスペース

デッキ幅を広く確保していますので甲板作業面積が広く作業性の向上を図っています。

●機能とスタイリングを両立したブリッジ

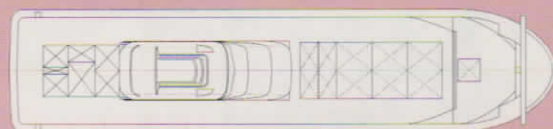
広い居住スペースを持つ2段ブリッジを装備。機能性を重視したレイアウトとし、外観は流線型で機能とスタイリングを両立しています。

●V型船型でスピード、凌波性が向上

本格的な一体形デッキの採用で美しいシャープなスタイリングを実現。船幅が広い船体構造で走行時・作業時とも安定性にすぐれ、V型船型で凌波性・乗心地、スピード性能にもすぐれています。

●経済性・信頼性にすぐれたヤンマーディーゼルエンジン搭載
燃焼効率がよく、低燃費と高出力を実現。ヤンマーが誇るエンジンと船体とのマッチングにより、素晴らしいスピード性能を発揮します。

■一般配置図



ヤンマー船

■要目

船種名	GA51V	搭載機関	6KXA-ET	6KHA-ET	6GX-ET
主用途	一本釣、延縄、刺網	漁船法馬力	120	120	90
全長(登録長)mm	15,40(13,42)	最大出力(PS/rpm)	660/2150	580/2050	500/2400
全幅(登録幅)mm	3,56(3,31)	標準軽荷時参考速度(K't)*	35		
全深(登録深)mm	1,68(0,99)	F.O.T容量(ℓ)	800	800	800
総トン数(G/T)	6,6	F.P.T.Oスペース(mm)			
航行区域	限定沿海	*乗員3名、燃料約400ℓ及び法定安全備品搭載による海況が静かな時の当社試験値。海況、気温等の自然条件及び積装等により異なります。			

■仕様

部位	名称	材・寸(仕様)	数量	区分		備考	
				A	B		
全般	船首ビット	桧 150×150	1	○	○		
	カンザシ	桧 150×120	1	○	○		
	船尾ビット	桧 150×150	1×2	○	○		
	ペイントル掛け	SUS20Aパイプ	1式	OP	OP	三角DK~船尾ビット	
	ステムバンド	SUS半丸	1式	○	○		
	防縁材	KW63×30 白	1式	○	○		
	防舷材	KW83×40 白	1式	○	○		
	排水ロカカバー	ゴム製	6×2	○	○		
	船名記入		3ヶ所	○	○		
	船底塗装	赤	1式	○	○		
	軽量芯材	BHD、仕切り等	1式	○	○		
	高速化トモ廻り材	ペラ=M型Al,シャフト=SUS630	1式	OP	OP	☆	
	ステッカー	船体、ブリッジ	1式	○	○		
	エンジンセット仕様		1式	☆	☆		
	オプション	レーダーゲート	FRP	1式	○	○	色=白
旋回窓300φ		窓と枕の取、早期にお決めください	1式	OP	OP	左舷	
スパンカ台		桧	1式	OP	OP	内寸90	
船首ローラー		BS, B=150	1式	OP	OP	台=桧、左または右舷	
デッキカサアゲ			1式	OP	OP		
ハギアゲ		FRP船体一体型	1式	OP	OP	B=210、防縁材60×30白	
排気トモ出し補助工事		FRPパイプ	1式	OP	OP		
F0コンシ器			1式	OP	OP		
海水コンシ器			1式	OP	OP		
JCI予備検査			1式	OP	OP		
その他オプション工事			1式	OP	OP		
船尾デッキ部		物入れ 区画7					船倉内ブルー
	ハッチ	550×600	1	○	○	Bg床、外色 白	
	スイタ	杉 t=21	1式	○	○		
	物入れ 区画8					船倉内ブルー	
	ハッチ	700×750	2	○	○	外色 白	
	中仕切り		1	○	○		
	スイタ	杉 t=21	1式	○	○		
	物入れ 区画9					船倉内ブルー	
	ハッチ	750×500	1	○	○	左舷、外色 白	
	ハッチ	750×1000	1	○	○	右舷、外色 白	
	仕切り		2	○	○		
	船底窓	BS 200φ	1	○	○	埋込式	
	スイタ	杉 t=21	1式	○	○		
	操舵機庫 区画10					船倉内ブルー	
	ハッチ	700×650	2	○	○	外色 白	
仕切板		2	○	○			
操舵機台		1	○	○	左舷		
緊急用DKスッター	4インチ	1	○	○			
点検ハッチ	400×300	1	○	○	右舷、Pラッチ付、白		
船尾部	舵仕組	埋込みフランジ式	1	○	○	袋舵	
	舵板	鉄+亜鉛メッキ	1式	○	○		
	舵軸	SUS304	1	○	○		
	舵スタンチューブ	BS	1	○	○		
	舵受台	鉄+亜鉛メッキ	1式	○	○		
	舵柄	木製	1	○	○	非常用	
	舵柄金具	鉄+亜鉛メッキ	1	○	○	非常用	
	シャフトブラケット	鉄、差し込み式1型	1	○	○	船底塗料塗り(M型BK)	
	ロープガード	鉄、50Aパイプ	1	OP	OP	船底塗料塗り	
	キール	受注までに決定の事	1式	OP	OP		
	本体	ロケット10型	1	○	○	コーミング(グレー)式	
	ブリッジ部 (本体外色は白)	ブリッジ前コーナー窓	アクリル ブラウン	1×2	○	○	
		横引違窓	簡易船用	1×2	○	○	黒枠
		横ダミー窓	アクリル ブラウン	1×2	○	○	内より黒スプレー
		アッパー前窓	強化ガラス	1×2	○	○	旋回窓300φ右舷
コーナー窓		アクリル クリヤー	1×2	○	○		
横引違窓		簡易船用	1×2	○	○	黒枠	
後部出入口片引戸		簡易船用	1	○	○	黒枠、右舷開放	
後窓		アクリル クリヤー	1	○	○	左舷	
カウンター		FRP	1	○	○	コアラグレー	
サイドカウンター		FRP	1	○	○	コアラグレー	
エンジンルーム部 (室内色はグレー)	配線メクラカバー	FRP、カウンター裏	1	○	○	白	
	棚	FRP	1	○	○	白	
	スイタ	合板+パンチ	1式	○	○	グレー分割式	
	テスリ	SUS25φパイプ	1式	○	○		
	風防	FRP	1	○	○	天井共にグレー	
	スライドハッチ	簡易船用サッシ	1	○	○	白	
	操船室内装	ハケ塗り	1式	OP	OP	グレー	
	寝室内装	ゾラコート	1式	OP	OP		
	操船室内装	クロス張り	1式	OP	OP	グレー	
	寝室内装	クロス張り	1式	OP	OP	グレー	
	出入口ハッチ	550×600	1	○	○	操船室床、外色 白	
	エンジンベッド	FRP	1式	○	○		
	諸機台	L=900(右舷)	1	○	○		
	諸機台	L=900(左舷)	1	OP	OP		
	燃料油タンク	SUS400 ℓ	1×2	○	○	合計800 ℓ	
燃料油タンク	SUS400 ℓ	2×2	OP	OP	合計1600 ℓ(区画7舎)		
給油口	Bgサイド	1×2	○	○			
給油口	Bgサイド、出入口床	2×2	○	○			
取付木座	キングストンスタンチューブ	1式	○	○			
ミスト抜きカバー	FRP	1	○	○	Bg棚下、左舷、白		
ベンチレーター	FRP	3	○	○	白		
スイタ	杉 t=21	1式	○	○			
踊場	FRP	1	○	○	白		
船首デッキ部 (デッキ外色は白)	物入れ 区画1					船倉内ブルー	
	ハッチ	600×650	1	○	○	外色 白	
	床板		1	○	○		
	ドレンブラグ	1インチ	1	○	○		
	物入れ 区画2					船倉内ブルー	
	ハッチ	1000×800	2	○	○	外色 白	
	ハッチ	800×900	1	○	○	外色 白	
	スイタ	杉 t=21	1式	○	○		
	物入れ 区画3					船倉内ブルー	
	ハッチ	1000×800	2	○	○	外色 白	
	ハッチ	900×800	2	○	○	外色 白	
	スイタ	杉 t=21	1式	○	○		
	防熱工事		1式	OP	OP		
	二重ブタ		1	OP	OP	白	
	ドレンブラグ	2インチ	1	OP	OP		
イクス 区画4					船倉内ブルー		
ハッチ	1000×800	2	○	○	外色 白		
ハッチ	900×800	1	○	○	外色 白		
ハッチ	900×600	2	○	○	外色 白		
中仕切り		1	○	○			
仕切り		2	○	○			
キール埋め		1式	○	○			
スカッパー	3.5インチ高速型	4×2	○	○	A-352		
スカッパー	3.5インチ高速型	4	○	○	A-352		
ガブリ止め		1式	○	○			
イクス 区画5					船倉内ブルー		
ハッチ	500×800	4	○	○	水道取外式、外色 白		
ハッチ	900×800	1	○	○	外色 白		
ハッチ	900×600	2	○	○	外色 白		
中仕切り		1	○	○			
仕切り		2	○	○			
キール埋め		1式	○	○			
スカッパー	3.5インチ高速型	4×2	○	○	A-352		
スカッパー	3.5インチ高速型	4	○	○	A-352		
ガブリ止め		1式	○	○			

☆:高速化トモ廻り材、エンジンセットの仕様に関しては受注時までに決めてください。

○印は標準、△印は同送、OPはオプション

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ……………

富山県新湊市港町13番地1
株式会社 新湊ヤンマー
電話0766-84-0128
FAX0766-84-1834

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外の物の使用は故障、事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認のうえ、法規を守って安全走航を心がけてください。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



ヤンマーディーゼル株式会社

本社/大阪市北区茶屋町1番32号 〒530

96年4月作成 0000600B057 9604E