

YANMAR

EX35II

Centerline length : 11.38m

Width : 2.82m

Depth : 1.52m



Yanmar Diesel Fishing Boat



みなぎる力が魅せる。
研ぎ澄まされた走り。

力
Diesel engine
&
Style

広大な海を力強く
悠然と突き進む悦びは、
信頼のディーゼルエンジンが
生み出す抜群のパワーと、
洗練されたフォルムからなる
優れた走行性能が
満たしてくれる。
走る心地良さを
潮風で感じながら、
力強く魅力の
フィールドへ向かう。



長距離航行も余裕で 成し遂げる信頼の高性能。

【直噴ディーゼルエンジン】

抜群の信頼性と耐久性を誇り、頼もしい釣行を叶えるヤマハディーゼルエンジン。低速域から高速域までの安定した走り、優れた燃焼効率による低燃費や、大容量400Lタンクを備え、余裕の長時間・長距離航行を実現します。



※写真はイメージです。

スタンダードタイプ
DIESEL ENGINE 6LY-ST ハイパワータイプ
DIESEL ENGINE 6LY2-ST

235kW **279kW**

3200min⁻¹ 3200min⁻¹

320PS/3200rpm 380PS/3200rpm

ディーゼルエンジンが誇るメリット。

1【長時間低速域を多用するときも、パワーを発揮。】

ディーゼルエンジンは、高圧縮による始動ですから冬でも一発でエンジンがかかり、沖合でも安心です。長時間の流し釣りやトローリングなどでのスロー運転にも、エンジンのコンディションは変わることなくねばり強さと安定したパワーを発揮します。

2【燃料代がはるかに安い。】

※免税軽油は申請が必要です。
ディーゼルエンジンは、ガソリンよりも安価な燃料が使えることに加え、燃料消費率も低いので、燃料経費はガソリンの約1/3。ランニングコストが低く抑えられます。また、燃料の軽油は、船舶用では免税となるためゲンと経済的です。

3【熱効率がが高く、燃料消費率が小さい。】

ディーゼルエンジンは空気だけを圧縮するので圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。ガソリンエンジンの場合はノッキングを起こしやすくなるため、圧縮比を上げることはできません。またディーゼルエンジンは部分負荷時の燃料消費率も良いので、発進・停止の繰り返しやアイドリング、寒冷時の運転などでも、ガソリンエンジンより優れています。

4【スムーズでフィーリングのよいドライビング。】

ディーゼルエンジンは、エンジン回転速度にかかわらず噴射量はほぼ一定。回転速度の広い範囲でフラットなトルクカーブを描くため、長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮します。また、ディーゼルは圧縮点火なのでムラのあるガソリンエンジンに比べ、運転フィーリングのよいスムーズで安定した走りを可能にします。

5【故障が少ない。】

マリンエンジンに求められる最大のポイントは信頼性。ディーゼルエンジンは始動性もよく、また水や塩分に弱い電気点火系統が必要ないので故障が少なく、高い信頼性を誇っています。

6【大きな電力をとり出せます。】

発火装置(プラグ)を使わないディーゼルエンジンはアイドリング状態で蓄電することができます。エンジンそのものから大きな電力がとり出せるディーゼルですから、発電機をセットすることで夜釣り用の照明器具や電動リール用コンセントなどの電源を余裕で確保でき、釣りの楽しみ方がゲンと広がります。

漁船のノウハウから培った、 安定感に優れた走航性能。

【一軸インボードダイレクトドライブシステム】

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計で、ハンプが小さく、パンチングも少ない安定性抜群の走航性能を実現。駆動系は耐久性に優れ、低回転でも大きな推力を生み出し、安定した走行性・操作性・直進性を保ちます。



離着岸時や流し釣りなどに 威力を発揮。

【トランサム】

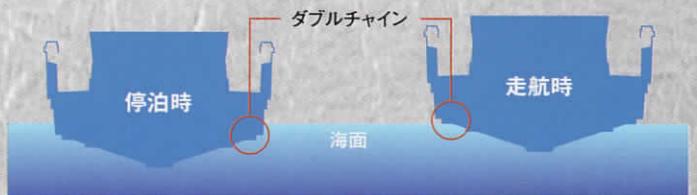
大型舵ボックス形状により、後進時や追い波を受けた時に波の抵抗を下方に逃がし、ピッチングが少なく安定感に優れ滑らかな舵効きを発揮します。

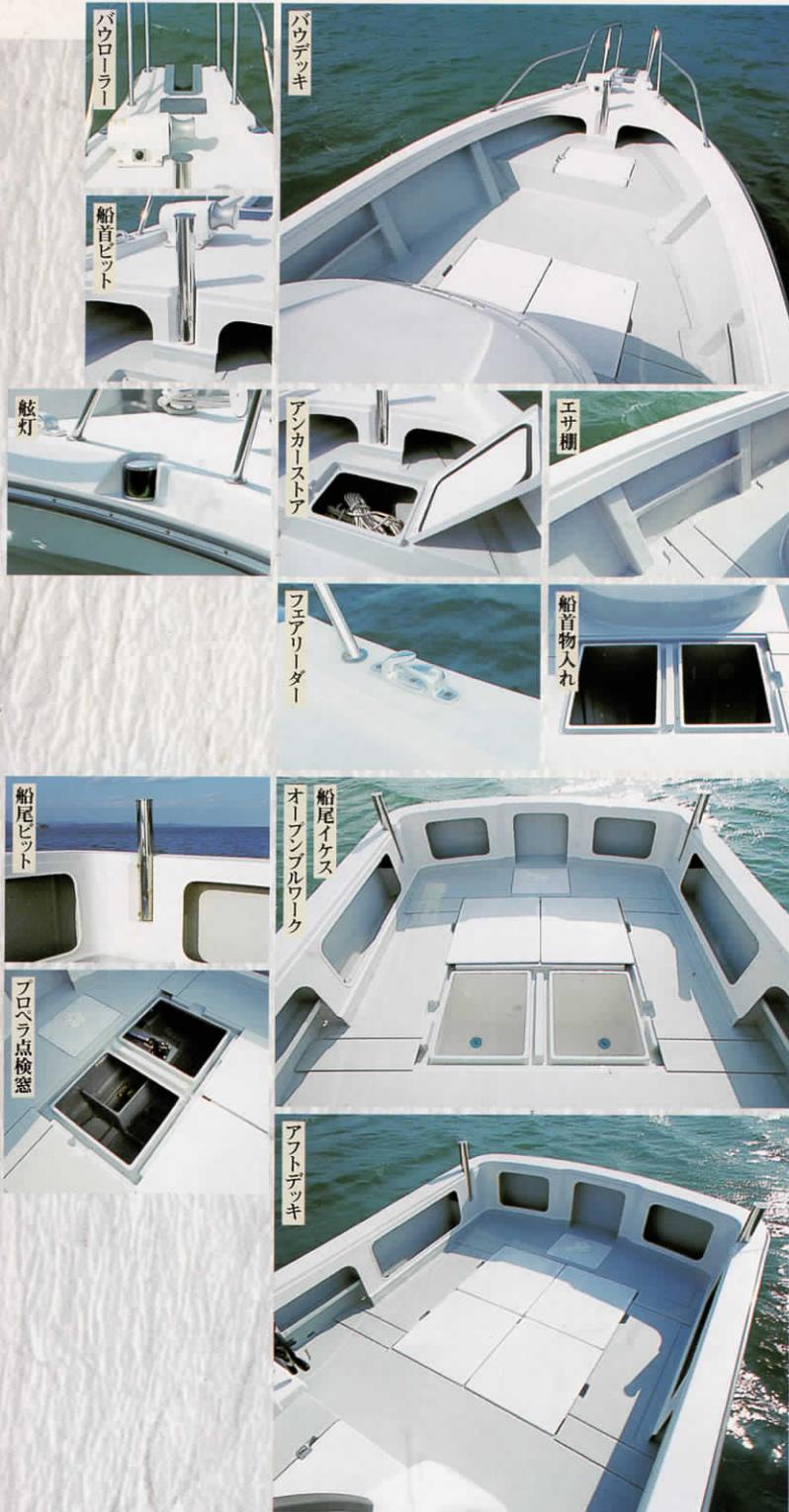


洗練された船形が、 抜群の走航性能を生み出す。

【ハル】

優れた保針性と凌波性で好評を得ている滑走型V船型ハル。チェーン部はダブルチェーンを採用しているため、高い静止安定性と、走航時に接水面積が減少することによる抜群の高速走航を実現、ポイントダッシュや沖合いでも快適な乗り心地を生み出します。





【パウデッキ】あらゆる釣りに対応できるように、釣りやすさ動きやすさを考え、フラットで広いデッキスペースを可能な限り設定。アンカーストアは、アンカーの他にロープ類をしっかり収納できる十分な容量を確保。また、ハウスブリッドはパウローラー付きのハル一体型となっています。

【アフトデッキ】数人での釣りも可能な広くてゆとりあるアフトスペースを確保。デッキ中央には広い開口部と十分な深さの設計で釣果をたっぷりキープできる大形イケス2間と、デッキ後方にはプロペラ点検窓を装備しています。

【センターキャビン】プレジャーユースとして洗練されたデザインのブリッジを備えたセンターキャビンタイプを採用。サイドウォークデッキはデッキ間の行き来もスムーズに行なえ、釣りスペースとしても充分活用でき

る幅広さを確保しています。またブリッジのサイド窓はスライド式となっており、三角窓も設けていますのでブリッジ内の通風・換気性に優れ、快適な走航ができます。

【オープンブルワーク】スタンデッキ両サイドとトランサムには、現地での後付艀装を考慮してオープンブルワークを採用。そのほか、仕掛けや釣餌のための便利なエサ棚を4カ所設け、本格釣行に役立ちます。また、釣りやすさを考慮してブルワーク高さを十分に確保しています。

【リアドア】冬場の釣行、係留保管時のセキュリティなどを配慮したスライド式リアドアは、キャビンへの出入りがしやすく、採光性・後方視認性も良好で快適です。

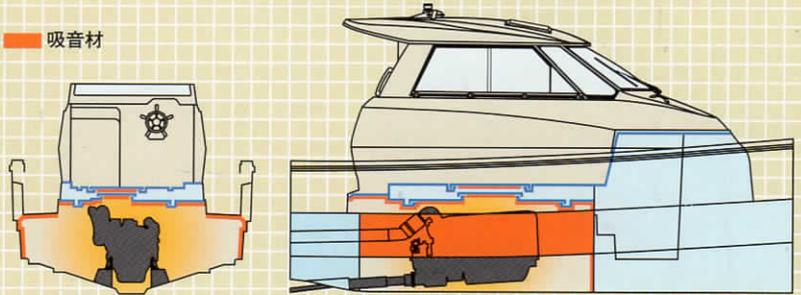
低騒音・低振動を実現して、 快適な居住空間。

【ブリッジ二重構造】

走航中に発生する騒音を大幅に低減するためブリッジを一新、防音二重構造を採用しました。キャビン床と壁面を二重構造とし、吸音クッションを施し、さらにキャビン全体の剛性を高めることで、騒音の低減化を図っています。また防振マウント(工場オプション)を設置することで、より一層の振動低減も可能です。



吸音材



【ヘルムステーション】大型フロント窓とインナールーフによる採光性・視界性を確保、運転姿勢を良好に保ち疲れにくいドライバースシートや、ベンチシートなどを機能的にレイアウトし、快適でゆとりある空間になっています。

【コックピット】インパネの計器やスイッチ類が使いやすく配置されたカウンターは、10インチクラスの航海計器を3台まで設置できる機能的なスペースを確保しています。



【マリントイレ】グループや長時間に及ぶ航行時に、非常に便利なマリントイレを標準装備。女性の乗船にも安心な独立したトイレルームです。また、換気のため電動ファンをオプションで設置できます。

【パウキャビン (キャビンクッションはオプションです)】仮眠や休憩、あるいは荷物等の収納スペースとして、多目的に使用できます。さらに、右舷側の壁には釣竿3本を置けるロッドホルダーをオプションで設けています。

彩

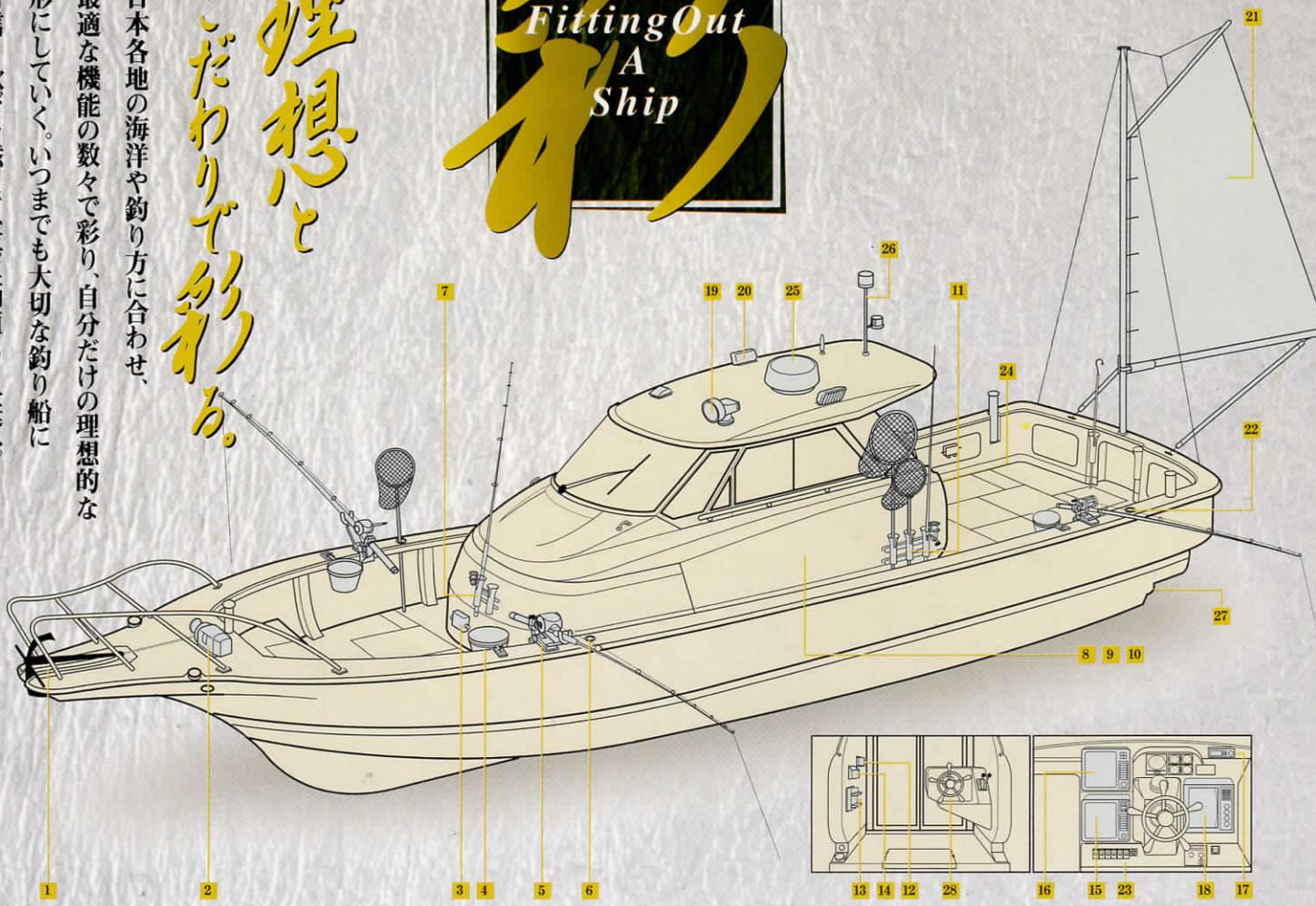
Fitting Out A Ship

理想と

こだわりで彩る。

日本各地の海洋や釣り方に合わせ、最適な機能の数々で彩り、自分だけの理想的な形にしていく。いつまでも大切な釣り船に

自信と歓びを添えて、真に価値ある一艇へ。



EX35II
推奨機装例
ボトムフィッシング
(日本仕様)

1 アンカーローラー	8 PTO	15 GPSプロッター10"	22 ロットホルダー
2 アンカーウインチ	9 予備バッテリー	16 レーダー10"	23 配電機
3 電動リールターミナル	10 充電発電機	17 27メガ無線機	24 デッキウォッシャー
4 ボックスキーパー	11 タックルラック(3連)	18 カラー魚探10"	25 レーダーアンテナ
5 ロットキーパー	12 ドリンクホルダー	19 サーチライト	26 航海灯マスト
6 ロットホルダー	13 フィッシングホルダー	20 拡散ハンドコントロールライト	27 トリムタブスポーツタブ12"X12"
7 タックルラック(2連)	14 PVCホルダー	21 スパンカー	28 アフトステーションユニット

SPECIFICATIONS

■主要諸元

型式	EX35 II
全長(m)	11.38
全幅(m)	2.82
全深(m)	1.52
総トン数	5トン未満
航行区域	限定沿海
最大搭載人員(名)	13

■搭載機関

型式	6LY-ST	6LY2-ST
最大出力(kW/min ⁻¹)	235/3200	279/3200
(ps/rpm)	320/3200	380/3200
定格出力(kW/min ⁻¹)	199/3000	235/3000
(ps/rpm)	270/3000	320/3000
据付方式	直付	直付
セット質量(kg)	3440	3500
操舵機	静油圧	静油圧
リモコン	ツアハンドル型	ツアハンドル型
燃料タンク(L)	400X1	400X1
バッテリー	120AHX2	120AHX2
PTO(mm)	550	530
プロペラ(mm)	3-700X1020	3-640X940
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式

■仕様一覧

●:標準装備	△:オプション	▲:工場オプション
●バウスプリット	●ドライバーズシート	△キャビンクッション
●バウローラー	●ベンチシート(右舷)	△マリンコンパス
●イケース	●ベンチシートクッション	△マリンホーン
●船首ビット	●スイッチパネル	△タックルボックス
●船尾ビット	●海水コン器	△ボーディングラダー
●スタンロッカー	●ビルジポンプ	△ロットホルダー
●ブルワーク小物棚	●プロペラ点検窓	△マリントイレファン
●キャビン敷板	●フェアリーダー	△サイドベンチシート(左舷)
●ハンドルール	△バウバルビット	△アフトステーションユニット
●グリップレール	△アンカーウインチ	△排気減音カバー
●マリントイレ	△スカイライトハッチ	▲防振仕様
●航海灯	△スタンデックライト	▲デッキウォッシャー
●ワイバー	△ルームライト	▲デフロスター
●ウインドウォッシャー	△機関室灯	

