YANMAR
Solutioneering Together



# ZD34F2

Centerline length:10.35m Width:2.54m Depth:0.90m

ワイドなデッキスペースと
すぐれた走航性能の養殖作業船。

## V型船型で快走

ヤンマー独自のV型船型ですぐれた凌波性を発揮。
ヤンマーディーゼルエンジンとのマッチングにより高速走航を実現しています。

## 幅広デッキで作業性を向上

船体幅を広くとり、幅広デッキとなっていますので、
作業性、積載性ともに向上しています。

## メンテナンスも容易

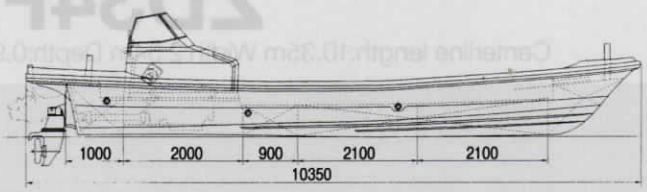
船尾ハッチを3分割にしましたのでメンテナンス時に便利です。

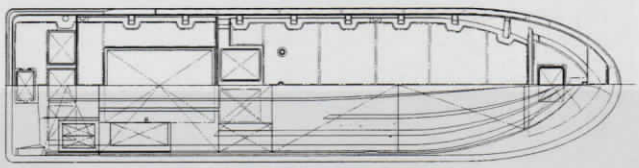
## 高性能ヤンマーディーゼルエンジン搭載

高出力・低燃費、高い信頼性を誇るヤンマーディーゼルエンジンを搭載。
お好みに合わせて選択できます。

# ZD34F2

○一般配置図(単位:mm)



○主要諸元

| 艇種名 | ZD34F2 |
|---|---|
| 主用途 | 養殖・一般作業 |
| 全長×全幅×全深(m) | 10.35×2.54×0.90 |
| 総トン数(G/T) | 5トン未満 |
| 最大搭載人員 | 13 |
| 航行区域 | 限定沿海 |

| 搭載機関 | 4JH3-HTZAY | 4JH3-DTZAY | 4LH-HTZAY | 4LH-UTZAY |
|---|---|---|---|---|
| 漁船法馬力(kW) | 53 | 77 | 90 | 114 |
| 最大出力(kW[PS]/min-1) | 59.1[80]3600 | 84.6[115]3600 | 99.3[135]3200 | 125[170]3200 |
| ドライブ型式 | SZ113 | SZ163 | SZ203 | SZ203 |
| F.O.T容量(ℓ) | 60×2 | 100×2 | 100×2 | 100×2 |
| P.T.Oスペース(mm) | 750 | 740 | 450 | 450 |

○仕様

| 区分 | 名称 | 材・寸(仕様) | 数量 標準仕様 | 数量 高馬力仕様 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 船殻 | 外板 | FRP単板 | 1 | 1 | |
| | 隔壁 | FRPサンドイッチ | 5 | 5 | |
| | 仕切板 | FRPサンドイッチ | 5 | 5 | |
| | ハットガーター | FRP | 1対 | 1対 | |
| | ロンジ・フレーム | FRP | 1式 | 1式 | |
| | 甲板 | FRPサンドイッチ | 1 | 1 | |
| | ブルワークフレーム | FRP | 1式 | 1式 | |
| | トランサム補強 | (PW)FRPオーバーレイ | 1 | 1 | |
| 船首・中央甲板部 | No.1物入 | | | | |
| | サブタ | FRP450×550 | 1 | 1 | |
| | 空気室 | | | | |
| | ドレンプラグ | ジュラコン1" | 1 | 1 | |
| | デッキスカッパー | ジュラコン1"1/4 | 3 | 3 | |
| | No.1魚倉 | | | | |
| | サブタ | FRP550×650 | 2 | 2 | フラッシュハッチ |
| 船尾甲板部 | 機関室 | | | | |
| | 機関台 | FRP | 1対 | 1対 | |
| | キングストン座 | | 1 | 1 | |
| | 燃料タンク受け | FRP | 1式 | 1式 | |
| | バッテリー受け | FRP | 1式 | 1式 | |
| | 船尾物入区画 | | | | |
| | 落シサブタ | FRP450×550 | 3 | 3 | |
| | 出艇部 | | | | |
| | 落シブタ | FRP350×450 | 1 | 1 | ロータリーロック付 |
| 全般 | トップレール | FRP | 1 | 1 | |
| | 防縁材 | CK2662E | 1 | 1 | |
| | 船首ビット | SUS304 | 1 | 1 | |
| | 船尾ビット | SUS304 | 2 | 2 | |
| | 排水口スカッパー | ジュラコン3" | 3×(P&S) | 3×(P&S) | |
| | ステムバンド | SUS304半丸 | 1 | 1 | |
| | 船体ステッカー | | 1式 | 1式 | |
| | ブリッジ | | 1式 | 1式 | |
| 操舵装置 | 油圧操舵機 | | C-28Z | ※C-28ZB | ※LH170MはC-35ZB |
| | 取付(配管)工事 | | 1式 | 1式 | |
| 機関部 | エンジン | | ~110PS | ~170PS | 付属品含む |
| | ドライブ | | 1 | 1 | 付属品含む |
| | 連結軸 | | L=1000×1 | L=1000×1 | 機関毎標準品 |
| | プロペラ | | 1 | 1 | |
| | 防振ゴム | | 1式 | 1式 | 機関毎標準品 |
| | バッテリー | 12V-120Ah | 1 | 2 | 機関毎標準品 |
| | リモコンハンドル | 2ハンドル | 1式 | 1式 | |
| | 排気ゴムホース | | 1 | 1 | 機関毎標準品 |

| 区分 | 名称 | 材・寸(仕様) | 数量 標準仕様 | 数量 高馬力仕様 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 機関部 | 排気フランジ | | 1 | 1 | 機関毎標準品 |
| | ケーブル類 | | 1式 | 1式 | 機関毎標準品 |
| | 燃料タンク | SUS304 | 60L×(P&S) | 100L×(P&S) | |
| | 燃料メーター | 電気式 | 1式 | 1式 | |
| | 据付・配管工事 | | 1式 | 1式 | |


**ヤンマー舶用システム株式会社**

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3丁目1-17
TEL 072-773-5861/ FAX 072-773-5872
http://www.yanmar.co.jp


●ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
●ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
●海のマナーを守りましょう。


○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

VEGETABLE OIL INK この印刷物は植物油インキを使用しています。


**⚠安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

FRP船リサイクルシステム

ヤンマーは、(社)日本舟艇工業会が行うFRP船リサイクルシステムの参加企業です。

地球環境にやさしいリサイクルを

◎商品についてのご意見、ご質問は下記へ


2014年4月作成① 021N0-J00110 1202N