

フラッシュサーフェイスウインドウ

美しい曲面と曲線でデザインされた、フラッシュサーフェイスウィンドウとサイドビューは、他艇とは一線を画した流麗なフォルムとなっています。また、ウィンドウには紫外線から目や肌を守る、UVカットグリーンガラスを採用しています。



フライブリッジ

ユニークな曲面のフライブリッジには、定員5名が座ることができます。 前方を見渡せる前側のゆとりあるベンチシートには2名が座ることができ、 トローリング時に周囲が見渡せる1名分のワッチシートも用意されています。



ヘルムステーション

ドライバーシートとナビゲーターシートは、ファイティングの際、アフトデッキと のコミュニケーションや操縦がしやすいレイアウトにしています。



キャビンドア

UVカットが施されたドアは、キャビンとデッキとの行き来のしやすさに配慮 しながら、バックビューの美しさにもこだわったデザインを採用。 また日差しや雨をよけるために、イーブスを大きくデザインしています。



アフトデッキ

ファイティングチェアを設置しても余裕のある広さと、タグ&リリースのしやすいブルーワークの高さにしています。

アフトデッキストレージ

アフトデッキの両サイドと、ステップラダー前の計3カ所に収納スペースがあり、トローリング時の小道具など収納できます。



シャワー/ウォッシュボール

シャワーとウォッシュボールを標準装備。 伸縮が可能な蛇口は、いろいろな用途 にお使いいただけます。



スイミングプラットホーム/ トランサムドア&ゲート

プラットホームはランディングのしやすさ を考えたスペースにしています。トラン サムドアは外開き仕様です。



キャビン

トローリングのタフなひとときとは、対照的な時間をキャビンは演出します。 一歩入れば、全体的にブラックを基調にしたスタイリッシュな空間が、非日常で贅沢な時間を感じさせます。十分な広さも確保しているため、ゆったりとくつろぐ時間をお約束します。



ソファー

ブラックをベースに、シルバーのパイピングを施した都会的なデザインのL字型 ソファ。5人が余裕を持ってくつろぐことができ、また対面にも4人が座れるため、テーブルを囲んでトローリング後の楽しい時間を過ごすことができます。



オーナーズルーム

バウバースに確保されたオーナーのプライベートスペース。広々としたベッド と収納スペース、そして便利なサイドテーブルが、自分だけの快適な時間を 創造します。



ギャレー & 冷凍・冷蔵庫

キャビン奥に配されたギャレーは、シンクや収納庫、収納棚、電子レンジの ほかに、調理スペースもレイアウトし、楽しいキャビンライフを演出します。 またシンク下には、引き出し式の大容量冷凍・冷蔵庫を設置しています。



ロアヘルム

キャビンにはロアヘルム を設置。季節や天候に 左右されない、快適な 操縦ができます。



ソファー下 ロッドホルダー

跳ね上げ式の右舷ソファー下に、5本のロッド が収納できます。



収納

ソファ下ストレージや、バウバース・ハンギングロッカーの他にも スペースを有効に活用した収納スペースを確保しています。



ソファー下ストレージ



バウバース・ハンギングロッカー

化粧室

電動マリントイレ、ミラー付き洗面台、 シャワーを効率的にレイアウト。収納 スペースも確保しているため、清潔 な空間を実現しています。



※写真には撮影用小物、オプションバーツ等を含むことがあります。

ランドクルーザーのエンジンをマリナイズ。 自動車で培われた信頼を、海を楽しむあなたにお届けします。

マリンエンジン

高出力、低燃費を実現したV8 4.5ℓ直噴ディーゼルターボエンジンにより、 快適なクルージングを高次元で実現しています。

New TOYOTA M1VD-VH D-4D*

*D-4D: Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine

国産プレジャーボート用エンジンとして 初のV8・コモンレールエンジンを新開発しました。

▶高出力·低燃費

コモンレールシステムやDOHC4バルブの採用、圧縮比の最適化などにより、 ハイパワーと低燃費を高次元で両立させています。

▶静粛性の向上

V型8気筒と高精度の燃料噴射制御により、低振動・低騒音を実現しています。

▶軽量・コンパクト

DOHC4弁対応アルミヘッドの採用と、熱交換機・インタークーラーの搭載位置 の最適化により、徹底した軽量・コンパクト化を図っています。

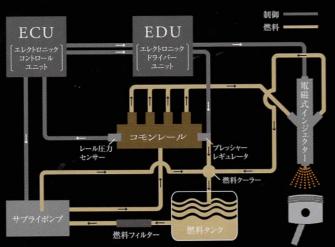


マルチメージ

- ■シリンダー配列・数:V型・8気筒
- ■内径×行程(mm):86×96
- 排気量(cc):4,461
- ■最高出力(kW(PS)/rpm):272(370)/3,800
- ■最大コモンレール圧力:180MPa
- ■弁機構:DOHC 4弁チェーン&ギア駆動
- ■過給方式:ターボチャージャー(ツイン)

>コモンレールシステム

コモンレールシステムは、燃料を供給するサプライポンプにより高圧燃料をコモンレール に蓄え、電磁式インジェクターで燃料を噴射するシステムです。エンジンの状態を各種 センサーで検出、燃料の噴射時期や噴射量をコンピュータ制御してエンジンを理想の 状態で運転し、始動時や加速時の黒煙・白煙の発生も大幅に低減しています。

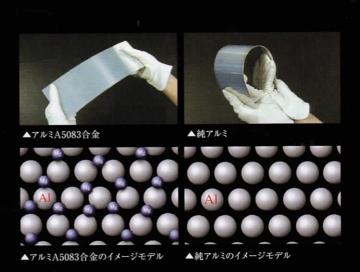


安全性と快適な乗り心地を実現するアルミハル。 これまでに感じたことのない安心感をお届けします。

アルミハル

航空機にも採用されている、高強度アルミA5083合金。

トヨタマリンがアルミハルの素材として使用しているのは、数あるアルミの中でも特に高い強度を誇るA5083(JIS規格 H-4000)。これはアルミに約4.5%のマグネシウムを含んだものです。もともとアルミの表面は酸化皮膜で保護されているため錆に強い性質がありますが、そこにマグネシウムをはじめとする合金成分を混入することで、アルミの耐食性と強度を格段にアップ。船舶はもちろん、新幹線「のぞみ」型車輌や航空機などの溶接構造材料として高い評価を得ています。トヨタマリンのアルミハルは、このアルミA5083合金を使用することで、波からの衝撃や振動、ノイズをいちはやく吸収し、快適なクルージングを実現しています。



波への恐怖心さえ吸収する高剛性アルミフレーム構造。

トヨタマリンで採用しているアルミフレーム構造のハルは、波からの衝撃荷重をできるだけ吸収しつつ、ハル骨格(フレーム)全体に効果的に分散させ、ハル全体のゆがみやたわみを最小限に抑えるものです。その実現のためキール、チャイン、ビームといった箇所には、部材ひとつひとつを最適に配置。さらに衝撃シミュレーション解析や数々の実験から得られたデータをフィードバックすることで、FRPに比べて衝撃が分散され、かつ振動が速く減衰することで快適な乗り心地を生み出し、万が一の時にもFRPにはない安心感をもたらします。



波による振動加速度の減衰特性

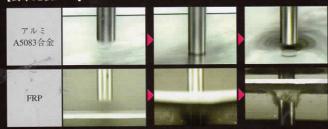
凌波性に優れたアルミハルは、波の衝撃を受けてもハル全体で受け止めて吸収します。これにより、波の衝撃値が極めて短時間で低減するため、 人に伝わる衝撃や振動が少なく、快適な乗り心地が得られます。



高強度のもうひとつの秘密。圧延アルミ。

アルミハルに最適な強度や耐衝撃性を実現するために、トヨタマリンでは 圧延したアルミ合金の板を使用。圧延によって造られたアルミは、強度にす ぐれているだけでなく、外部からの応力に対しても粘り強く、FRPなど他の 素材に比べて破断しにくいため、高速で移動する乗り物には、より安全で 最適な部材です。

【衝撃比較テスト】



ウォータージェットカットによる精度の高い加工を実現。

PONAM-35のアルミハルは、ウォータージェットカットを採用しています。 このカット方法は、0.1mmの精度で加工することができるため、ウォーター ジェットでカットされたアルミを溶接する際にも、これまでよりひずみを抑えること が可能となり、従来のアルミハルと比べて、さらなる高機能を実現しています。



FB艇の持つ高重心の印象ながら、 最適なバランスを実現し安定した走行をお届けします。

■ 復元力

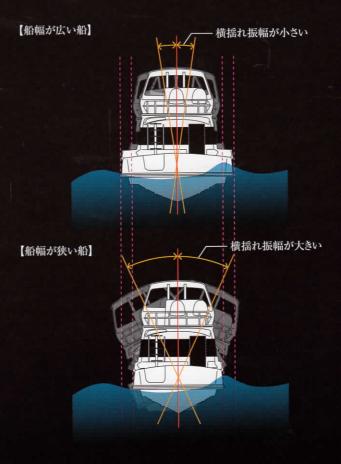
ローリングを可能な限り抑え、最適な乗り心地を実現。

船体の安定を図る基準のひとつが復元力で、復元力に大きく関係するのが横揺れ周期です。復元力とは、船体が傾いたところから、元の安定した 状態に戻そうとする力のこと。そして横揺れ周期とは、横揺れして元に戻る、 その間隔のことです。

「復元力と横揺れ周期について」

復元力は基本的に、船幅が広いほど、横揺れ周期は短くなります。つまり 小刻みな揺れが強くなるということ。ですから、復元力が強すぎてしまっても、 横揺れ周期が短くなり、少しの波でもぐらぐらと横揺れしてしまうため、乗り 心地もかなりストレスの大きなものとなってしまいます。逆に、復元力が弱い と、横揺れ周期が長くなるため、元に戻るまでの時間が長くなり、転覆する のではないかという不安を感じてしまいます。また、横風を受ければ大きく 傾斜し、大きな横波を受ければ転覆する可能性も高くなります。

トヨタマリンでは、PONAM-35に乗船している人が不安を感じない復元力 と横揺れ周期を最適に設定し、その両立を実現。ローリングを可能な限り 抑えることで、安定した走行をお約束します。



新たな海の歓びを実現する、世界に誇るトヨタの制御技術。

オートフラップ

上級者でも容易ではないフラップ操作を自動化した、トヨタ独自の船体制御システムです。各種センサーがボートの姿勢を感知し、それに合わせてフラップが作動することで、ボートを常に最適な姿勢に制御すると共に、波あたりによる衝撃を和らげます。

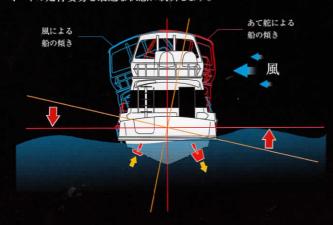




トリム角を自動制御し、最適なプレーニング姿勢を保ちます。 ボートを発進させると、フラップが作動して船首の前上がりを防ぎます。 また航行中、最適なプレーニング姿勢を保ちます。



ヒール角を自動制御し船を最適な状態に保ちます。 横風の影響やあて舵などをした場合におこる船体の傾きを、 オートフラップシステムが自動的に判断して、左右のフラップを作動させ、 ボートの走行姿勢を最適な状態に制御します。



トヨタドライブアシスト

フライブリッジにはジョイスティックとパウスラスタースイッチを搭載しました。 ジョイスティックは、1本のスティックを操作するだけでインボード艇の後進や 全方向の平行移動などができる画期的なシステムで、マリーナ内での潮の 流れや風向きを読みながらの難しい離着岸を、安全でスムーズに行うこと ができます。バウスラスターと2つのブロペラを絶妙なバランスで電子制御 することにより、これまでにない自由な動きを実現。全方向の平行移動や360 度回転が自在に行えるほか、船首や船尾を中心にボートを回転させること も可能になりました。また、ジョイスティックを倒す量や回す量により、微妙な 速度調整も思いのままです。バウスラスター単独での操作も可能です。

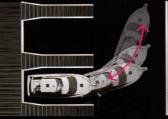




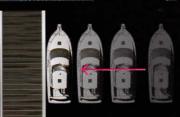
ジョイスティック

バウスラスター

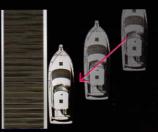
ジョイスティックを前に倒すとボート は前方に、後ろに倒すと後方に進 みます。後進が自在に行えるため、 自動車の車庫入れのような感覚で 着岸が可能です。



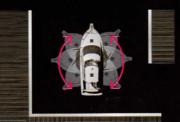
ジョイスティックを真横に倒すと、 ボートは真横に平行移動します。



ジョイスティックを斜めに倒すと、船 首の向きを変えることなくボートは 倒した方向に平行移動します。全 方向へ平行移動ができるため、着 岸作業がスムーズに行えます。



ボートを回転させる場合には、回転 したい方向にジョイスティックのノブ を回します。両サイドのプロベラが 互いに逆方向に作動することで、 艇の中心を軸に360度回転させる ことが可能です。



快適な空間づくりにもこだわる、トヨタマリンのテクノロジー。

ジョイフルトーク

高性能なマイクとスピーカーにより、キャビンとフライブリッジの間で簡単かつ 安全に会話ができます。会話をする時は、自動的にオーディオの音量が下 がり、さらに質の高いコミュニケーションを提供します。





■ AM/FM付CDプレイヤー

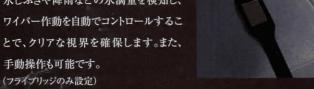
CD、ラジオだけではなく、iPodやMP3プレイヤーなどもUSBで接続すること ができるため、さまざまな音楽ソースで快適なミュージックライフをお楽しみ いただけます。





■ 水滴感知式セミオートワイパー

前面ガラスに設置したレインセンサーが、 水しぶきや降雨などの水滴量を検知し、 ワイパー作動を自動でコントロールするこ とで、クリアな視界を確保します。また、 手動操作も可能です。



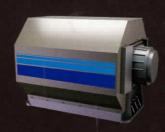


オプション

LED液晶テレビ 東芝 レグザ ブルーレイ 26型



アンチローリングジャイロ



ロアヘルムなし



推奨用品



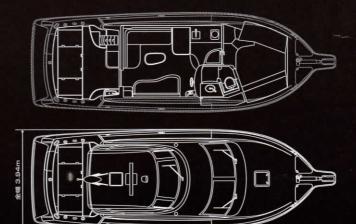


アウトリガー

ロケットランチャー



ファイティングチェア・



項目		内 容
諸元	全長	11.95m
	全幅	3.94m
	エンジン	M1VD-V
		4,461cc × 2
		272kW(370ps) × 2
	1111	アルミ合金製
	燃料タンク	8502
	清水タンク	1702
	定員	12名
	フライブリッジ	5名
	航行区域	沿海
	19 (1) (<u>CZ</u> ***C	/11/14
項目		内容
バウデッキ	バウスプリット	デッキー体式(アンダーカバー付)
	7(5) 25 95 1	アンカーローラー
	ウベルニフ	
	ウィンドラス	LEWMAR 700W アップダウン フットスイッチ (バウデッキ)
		アップダウン フットスイッチ (ハンテッキ)
		7 9 3 9 9 9 2 2 2 1 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
	ロープロッカー、フェンダーロッカー	
	バウパルピット	
アフトデッキ	エンジンルームアクセスハッチ	キー付きロック・オープンストッパー
	シンク	清水シャワー&フォーセット(冷水のみ)
	ストレージボックス	容量1300×2 および ステップ下
	いけす	強制循環式 水容量1100、左舷ストレージボックス
	デッキウォッシュ	海水
	トランサムドア&ゲート	左舷側 外開きドア、跳ね上げ式ゲート
	クリート	係留用
	ポップアップクリート	フェンダー用。
	スイミングプラットホーム	デッキー体式、ラダー、ハンドレール付
	アフトデッキライト イーブスダウンライト	ハロゲン10W 径85mm 防水性 2個
フライブリッジ	フロントウインドシールド	UVカット強化ガラス、 セミオートワイパー(ウィンドウォッシャー付)
	テーブル	ボトル&カップホルダー付
	ゲストシート	右舷2名、ワッチシート1名、合成皮革(クッション)
	-/ ハードトップ	スカイライトハッチ付
フライブリッジ	ヘルム	シンクロ付電気式リモコン、
コックピット。	コンソール	GPS/魚探/レーダー等取付可能、 ボトル & カップホルダー 4個
	コンパス	
	マルチメーターディスプレイ	
	トヨタドライプアシスト	
	ヘルムシート/ナビゲーターシート	ダンパー・スライド・回転式 クッション付
オーナーズ	スカイライトハッチ	カーテン、網戸付
ルーム	ウォール	レザー(合成皮革)
	鏡・サイドテーブル	レラ (日成反革)
	ズッド	ベッドカバー
	200	798/3/1-
	ハンギングロッカー	
	フロアカーペット	W 1 = 21 = 48 1 = 21
	照明	ルームライト、スポットライト
15.07 107	エアコン	クルーズエア 8000BTU
パウダー ルーム	シンク	
	ロッカー	シンク上・下部に設置
	フォーシット	冷·温水混合式
	シャワートイレ	
	シャワー	冷・温水混合式、取付け&スライドバー
	照明	ルームライト、ミラーライト

項目		内 容
	シンク	ステンレス製
ギャレー	S. S	
	フォーシット	冷·温水混合式
	冷蔵庫	DC12V 2段引出式
	電子レンジ	2.2.0
	食器収納棚	シンク前
	ギャレートップ	大理石調
	照明	LEDスポットライト 2個
メインサロン	フロアカーペット	
	ソファー	左舷:L字3名クッション下物入 右舷:I字3名 クッション下ロッドホルダー
	サロンテーブル	左舷1ヶ所
	ハンドレール (天井)	ステンレス製 皮巻き
	照明	ルームライト 6個、ステップライト 3個、間接照明 1個
	エアコン	クルーズエア 16000BTU
サロン コックピット	フロントウインドシールド	UVカット強化ガラス、デフロスター、 ワイパー (ウィンドウォッシャー付)
	フロントウインドシールドカバ	
	ロアヘルム	マルチメーターディスプレイ、電動式リモコン、ヘルムシー
	ロアヘルム無し	に改造
機関室	照明、換気ブロアー 4個	
甫機室	換気プロアー 1個	
電装品	ジョイフルトーク	
	オートフラップ	
	オーディオ	AM/FM、CDプレーヤー、スピーカー 6個
		(BOSEスピーカーはサロン2個のみ)
	LED液晶TV (TOSHIBA製26型)	BS・CS・地上デジタル対応アンテナ、 ブルーレイ、設置バー
	マンチロ リングントノロ	発電機とセット、サブタンクと併設不可
	アンチローリングジャイロ	
	サブタンク/3000 コンセント 100V	アンチローリングジャイロと併設不可 オーナーズルーム、パウダールーム、ギャレー、 メインサロン、アフトデッキ、フライブリッジ、機関
	バッテリー	12V × 5
	ホーン	
	オートビルジポンプ	バウバース下、エンジンルーム、舵機室
	非常始動システム	
	火災警告システム	
	航海灯	全周灯 両色灯 前部灯 後部灯 紅灯
	陸電	AC200V用 ケーブル50フィート付
	バッテリーチャージャー	40A, 20A
	発電機	Onan発電機 9kW サウンドシールド作
安全備品、	火災警告システム	
その他	自動消火器	
	アンカー	ダウンフォース型 15kg
	アンカーチェーン	50mチェーン
	ボートフック	
		ペラクリン塗装
	船底塗装	
14 10 00 0	防食金属	海水用淡水用
推奨用品	GPSプロッター /魚探	
	水温センサー	
	レーダー	
	アウトリガー	
	センターリガー	
	ロッドホルダー	アフトデッキ
	ロッドホルダー	フライブリッジ
	ファイティングチェアー	カバー付
	ファイティングチェアクッション	
	サーチライト	
	フェンダーホルダー	スイミングプラットフォーム
	オートパイロット	
	無線機 (50MHz)	
	国際VHF無線機	