

EX33II

Centerline length: 10.63m Width: 3.30m Depth: 1.90m



選択とこだわりが目の前の世界を変える。



「洗練」のカタチ
HARD TOP
TYPE



「進化」のカタチ
FLYING BRIDGE
TYPE

EXTERIOR アグレッシブなファイトにのめり込める空間。

パウデッキ:動きやすくアンカーリングもしやすいデッキ一体型バウスプリットに、パウバルビット、大容量アンカーストアを装備。存分にフィッシングが楽しめます。さらにキャビンノーズを釣り座としても利用できます。

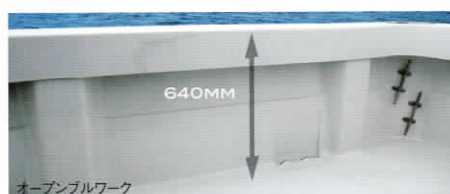
ウォークアラウンドデッキ:キャビンの周囲をスムーズに移動でき、ジギングなど動きの多い釣りに最適。充分な通路幅により前後デッキ間のアクセスもしやすく、安全性を考えてハンドレールを配置しています。

リアスライドドア:係留時のセキュリティや走航時の快適性を考慮したリアドア。大型で出入りしやすく、採光性にも優れています。

オープンブルワーク:後付艀装がしやすいようにアフトデッキからパウデッキまでの両舷に採用。安全性と釣りやすさを考えた最適なブルワーク高さを確保しています。

アフトデッキ:クラス最大3.3mの幅広さによる安定感に加え、フルフラットで動きやすい、ゆとりの釣りスペースを確保。さらにイケース、物入れなどを使いやすく配置しました。

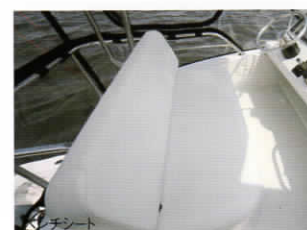
アフトステーションスペース:ハンドルとリモコンを別途現地艀装すれば、二箇所操船ができます。



サイドウォークデッキ



フライングブリッジ:雨風がしのげる前面ガラス付きのハードトップタイプ。2名が座れるベンチシートや、9インチまでの航海計器と無線機の設置スペースを確保し、ライトローリングなどが快適に楽しめます。



広大な海を豪快に駆け抜ける。

DIESEL ENGINE 海を知り尽くした、大きな信頼のチカラ。

高出力と低燃費を両立。高い信頼性を誇る、ヤンマー直噴ディーゼルエンジン。

耐久性・加速性に優れ、低速域から高速域まで燃焼効率にムダなく安定走航ができ経済的です。また、防振支持が振動・騒音を低減。さらに600L大型燃料タンクを備え、長時間・長距離航行ができます。

6LY-WST
235kW
(320PS)
/3200min⁻¹

6LY2-WST
279kW
(380PS)
/3200min⁻¹

6LY3-STA
316kW
(430PS)
/3300min⁻¹

ディーゼルエンジンメリット

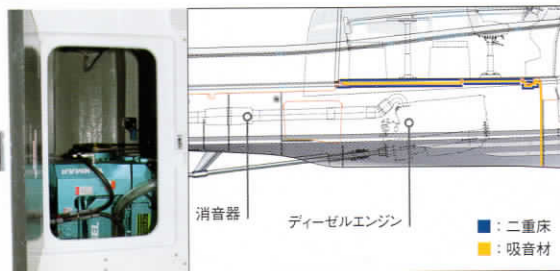
- ・冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ・ガソリンより安価な軽油が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。(免税軽油は申請が必要です。)
- ・圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- ・長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- ・水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- ・エンジンに発電機(工場オプション)をセットすれば大きな電力が取り出し可能。船内電源の確保がさらに容易になります。

騒音を抑えて快適性を高める、防音二重構造。

床面を二重にし、中空部に吸音材を施して走航中の機関音を低減。さらに、エンジン防振支持と排気消音器の標準装備により、一層の低振動・低騒音化を実現しました。

IMO
排ガス2次規制
適合エンジン

◎写真はイメージです。





STYLE 心が沸き立つ、理想的な安定感と疾走感。

安定した快適走航ができる、一軸インボードダイレクトドライブシステム。

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計。翼型舵により舵効きがよく、保針性にも優れています。

後進時の舵効きも良い、トランサム。

底面を下げた船尾形状。追い波を受けた時なども水の抵抗を下方に逃がし、スムーズな旋回性・後進性を発揮します。

凌波性と保針性に優れた、高性能V型ハル。

フィンキールが波をさばき、横流れに強い走りを実現。さらにフラットな滑走面が高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がりとソフトな乗り心地を生みます。

高い静止安定性を発揮する、ダブルチャイン。

停泊時は横安定性・積荷性に優れ、走航時は接水面積の減少により理想の高速走航が行えます。

パンチング衝撃を緩和する、船首発砲ウレタン構造。

剛性が高く、走航時の波の衝撃を大幅に低減。吸音性も向上し、より静かで優れた乗り心地を体感できます。

低重心化で乗り心地がいい、ロープロフィール。

ブリッジ高さを抑えたローライン設計により、高速時でも空気抵抗を軽減。フィンキールと相まって風流れに強い安定性を実現します。

走航姿勢を最適に制御する、電動トリムタブ。

船体の姿勢を安定させることができ、前方視界を良好に保ちます。

【独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計】

船体設計には、「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、高精度な型の組み合わせができる「NC(数値制御)加工」とを組み合わせた技術を駆使しています。さらに、その性能を厳しくチェック。完成度の高いボディを生みだしています。



一軸インボードダイレクトドライブ



トランサム



トランサム



V型船型



停泊時の海面位置

走航時の海面位置

ダブルチャイン



フィンキール



停泊時の海面位置



電動トリムタブ

INTERIOR [CABIN] 自由に過ごせる、会話が弾む、贅沢空間。



キャビン: ゆとりある居住スペースを確保。ルーフレールやサイドパットにより、安全性と心地よさを高めています。さらに、エアコン(工場オプション)を装備すれば常に室内を快適に保てます。

パッセンジャーシート+テーブル: 大人5人が座れるシートと、高さを調節できるテーブルを両サイドに配置。シートはバックレストの取り外し・移動ができ、アレンジも自在です。また、すべてのシート下は物入れとして利用できます。



パッセンジャーシート&テーブル(右舷)



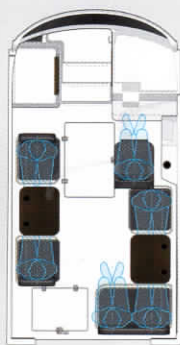
パッセンジャーシート&テーブル(左舷)

SEAT VARIATION 広い室内をより快適に使える、多彩なシートレイアウト。

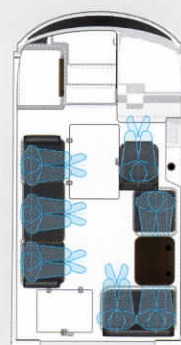
対面シートタイプ: テーブルを挟んで向かい合って座れるので、仲間との対話を楽しむ時に最適です。



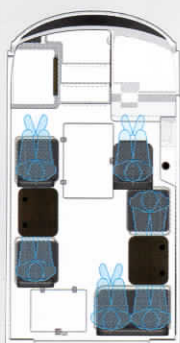
◎内装色はオイスターホワイト(工場オプション)



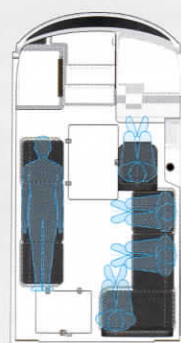
ベンチシートタイプ: テーブルを下げ、上に付属クッションを設置することでプラス1名分の座席ができます。



前向きシートタイプ: バックレストを移動させて、前を向いて座れるように設定。乗用車感覚で爽快な走りを堪能できます。



フラットシートタイプ: ベンチシートタイプからバックレストを取り外せば、ベッドのようにフルフラットに。横になって休む時に最適です。





ヘルムステーション

ヘルムステーション: ハンドルやメーター・スイッチ類をより使いやすくレイアウト。カウンタースペースにはGPSなど10インチクラスの航海計器が2台設置でき、カウンター高さを抑えているので視界もワイドで良好です。

ドライバーズシート: 座り心地のよいダンパー付きシート。さらに上下前後にスライド調整でき、快適なドライビングポジションが選べます。

サイド窓: 室内の明るさと開放感をアップ。左右ともにスライド式なので、換気や外との会話にも便利です。

浸水警報装置: ランプとブザーで浸水を知らせる警報装置を標準装備。安全性を向上しました。

ルームライト: ライト類はLEDタイプを採用。省電力・長寿命化を図りました。

ロッカー+サイドパネル: 左舷にロッカーを設け、上部のカウンタースペースに10インチの航海計器を1台設置可能。さらに両舷のサイドパネルにも小物などを収納できます。



ドライバーズシート



浸水警報装置



ブレーカーパネル



サイド(引き違い窓/固定)窓



ルームライト



ルーフレール



ロッカー

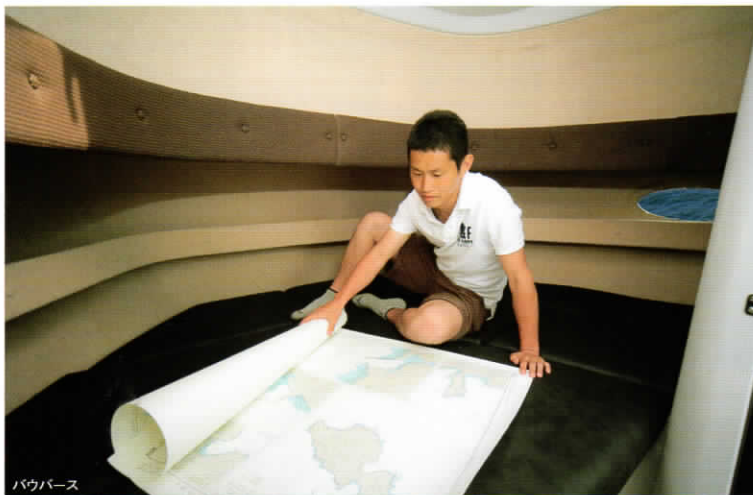


サイドパネル



サイドパネル(左舷)

INTERIOR [BERTH] ゆったり広々、落ち着いた寛ぎの時を演出。



パウバース



パウバース(オプション物入れ仕切り板設置)



バースクッション



ルームライト

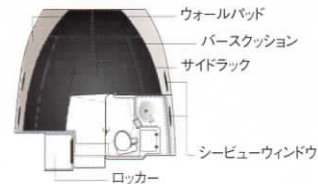


シービューウィンドウ



スカイライトハッチ

パウバース: 大人2人が余裕で横になれるほど広く、フルフラットな仮眠スペースとして利用できます。クッション下は物入れとして活用でき、スカイライトハッチやシービューウィンドウが採光性を発揮。さらに、工場オプションで大型棚やテーブルの取り付けもできます。



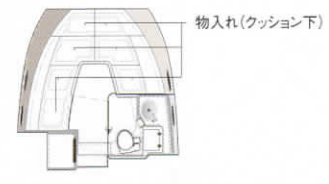
ウォールパッド

バースクッション

サイドラック

シービューウィンドウ

ロッカー



物入れ(クッション下)

INTERIOR [RESTROOM] ほっと安らげる、明るくゆとりある個室。

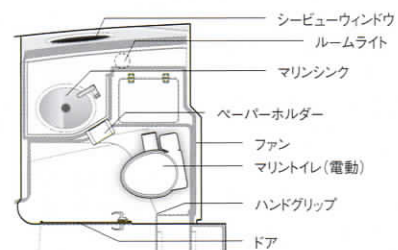


レストルーム



レストルーム入り口

レストルーム: パウバース入口の右側に、自然光が採り込める高さ1700mmの個室を設置。電動マリントイレと便利なシンクを装備しているので、長時間航行にも快適です。



シービューウィンドウ

ルームライト

マリンシンク

ペーパーホルダー

ファン

マリントイレ(電動)

ハンドグリップ

ドア

SPECIFICATIONS / EQUIPMENT

主要諸元

型式	EX33A2
全長	10.63m
全幅	3.30m
全深	1.90m
総トン数	5G/T超
航行区域	限定沿海／沿海
最大搭載人員	12名
免許資格	2級以上

エンジン主要諸元

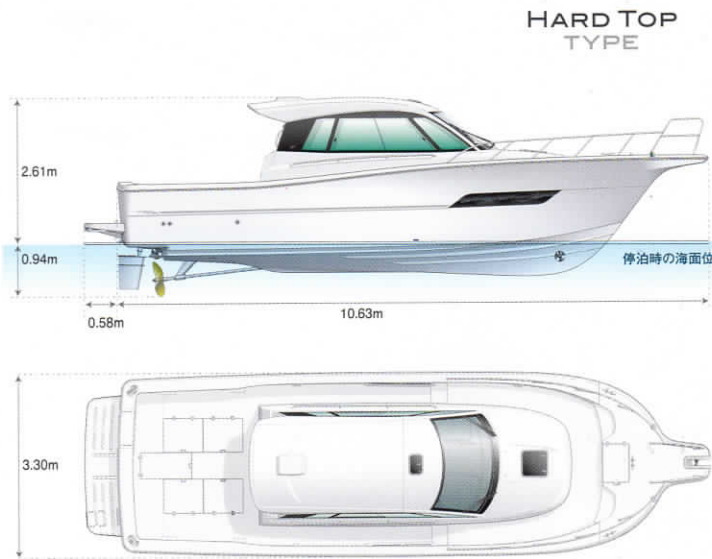
エンジン型式	6LY-WST	6LY2-WST	6LY3-STA
最大出力	235kW/3200min ⁻¹ (320PS/3200rpm)	279kW/3200min ⁻¹ (380PS/3200rpm)	316kW/3300min ⁻¹ (FW出力値 (430PS/3300rpm))
定格出力	214kW/3101min ⁻¹ (291PS/3000rpm)	254kW/3101min ⁻¹ (345PS/3101rpm)	295kW/3198min ⁻¹ (FW出力値 (400PS/3198rpm))
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ツーハンドル ※2	ツーハンドル ※2	電子式ワンハンドル
燃料タンク	600L	600L	600L
バッテリー	115F51×2	115F51×2	115F51×1
PTO	720mm	700mm	740mm
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式	ブラケット式
セット質量	4310 [4500] kg	4340 [4530] kg	4470 [4660] kg

※1: []はフライングブリッジ搭載時。 ※2: フライングブリッジ部は、電子式ワンハンドル

主要装備 [●:標準装備 ▲:オプション ■:工場オプション]

バウ	■ 魚探カバー	■ ダブルクリート	▲ エアインテーク	● ペーパーホルダー
● バウスプリット	▲ アフト	■ トランサムステップ	▲ デフロスタ ※4	● ハンドグリップ
● バウバルビット	● スライド式リアドア	キャビン	▲ カーベット	● ファン
● アンカーストア(ロック付)	● カギ付き注油口	● 浸水警報装置	■ マリンエアコン ※5	● マリンシンク・フォーセット
● 航海灯(舷灯)	● ムアリングホール	● デストロイヤホイール(ノブ付)	■ 内装カラー(オysterホワイト)	● 固定式清水タンク(60L)
● クリート	● クリート	● ドライバーズシート(スライド式ダンパー付)	■ 陸電 ※6	● メンテナンスハッチ
▲ バウローラー(クリート含む)	● スカッパーハンドル	● ドリンクホルダー	■ テーブル(ロッカー上)	● ルームライト
■ ブラックデカール	● スタンチューブ(シールタイプ)	● スイッチパネル	■ バース	● シービューウィンドー
■ バウスラスタ(電動)	● オープンワーク	● メインスイッチ(リレー式)	● 棚	● カーテン
キャビン外装	● 排水口スキャパー	● プレーカパネル	● バースクッション	機関室
● ダブルワイパー	● イケス(ロック付)	● サイド引違い窓(左舷・右舷)	● スカイライトハッチ	● エンジンハッチ
● ウィンドウウォッシャー	● 物入れ(ロック付)	● サイド固定窓(左舷・右舷)	● ルームライト	● 出入口ハッチ
● ハンドレール	● 操舵機庫・プロペラ点検庫(ロック付)	● サイドパネル	● ウォールパッド	● 排気消音器
● 航海灯(停泊灯)	● プロペラ点検窓	● パッセンジャーシート(1人用)×3 ※2	● シービューウィンドー	● ベンチレータ
● ハンドグリップ	● 海水こし器	● パッセンジャーシート(2人用)×1 ※2	▲ カーベット ※7	● ビルジポンプ
フライングブリッジ	● トランサムゲート	● テーブル×2 ※3	▲ カーテン	● メインバッテリー
● ハードトップ	● 排気トモ出し管	● センタークッション	■ テーブル ※8	● 排気出口カバー
● ワイパー	● 電動トリムタブ	● サイドパッド	■ 物入れ仕切り板 ※9	● 防振ゴム
● ウィンドウウォッシャー	▲ スタンディングライト	● カウンターパッド	■ 大型バース棚	● 油圧操舵機
● ハンドレール	▲ ボーディングラダー ※1	● デフノズルカバー	レストルーム	▲ 機関室灯
● カップホルダー	■ アフトシンク	● ダブルルーフレール	● ドア(トイレ)	■ 充電器&バッテリー ※10
● ベンチシート(2人用)	■ スタンスラスタ(電動)	● ルームライト	● ドア(ロッカー)	
● ラダー	■ デッキウォッシャー	● ロッカー	● マリントイレ(電動)	

※1: トランサムステップ選択時となります。 ※2: クッション、背もたれ付き。 ※3: 高さ調節機能・ドリンクホルダー付き。 ※4: マリンエアコン選択時は不可。 ※5: デフロスタ選択時は不可。 ※6: AC100Vのコンセントが使用可能。 ※7: カーベット(キャビン)・テーブル(バース)選択時は必須。 ※8: 物入れ仕切り板(バース)選択時は不可。 ※9: テーブル(バース)選択時は不可。 ※10: マリンエアコン又はスラスタ取り付け時は不可。



※吃水から水面の高さは、6LY2-WST搭載・軽荷時の値を示します。

OPTION [EXTERIOR]



バウローラー



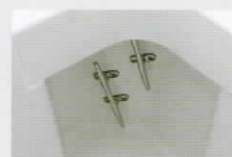
ブラックデカル



バウスラスター



エアインテーク



ダブルクリート



トランサムステップ



ボーディングラダー



スタンスラスター



スタンデッキライト



アフトシンク



バウとスタン両方の
スラスターにより、
さらに離着岸時の操作が
容易に行えます。

OPTION [INTERIOR]



陸電/コンセント



充電器&バッテリー



マリンエアコン



物入れ仕切り板



テーブル(バース)



大型バース棚



カーペット

HULL COLOR VARIATION ハルカラーバリエーション(工場オプション)



ICE BLUE
□ アイスブルー



CREAM YELLOW
□ クリームイエロー



SEA GREEN
□ シーグリーン



SAND BROWN
□ サンドブラウン NEW COLOR