

YAMAHA

DX-40A-0A

ヤマハ漁船



※写真にはオプション・装備品・任意装備品が含まれています。



漁船のスピード領域が変わる。

作業性と使いやすさを重視したデッキスペース。



● トランサム部



● イケス(ブリッジ前方)



● 前デッキ



● 後デッキ



● 油圧シリンダー(OP)

走りを研ぎすますとヤマハのカタチになる。



DX-40A-0A

ヤマハ漁船



延縄・刺網・一本釣。瀬戸内海のあらゆる操業に向けて、スピード性能を強化し、機能を磨き上げました。

遠い漁場をめざす。漁獲をいちやく水揚げする……。

卓越したスピード性能を誇る、DX-40A-0A新登場。

最大出力550馬力。ヤマハ高出力マリンディーゼルと高性能船型との最適なバランスで、安定した走行性能とソフトな乗り心地を発揮します。

もちろん、はば広い漁をこなすために、ワイドでフラットな作業スペースを確保し、船体の各部に高い機能を配しました。



- 高速走行時でも船首タタキが少ないラウンドボトムV型船型を採用。安定した走行性能とソフトな乗り心地が自慢です。
- 最大出力550馬力。ヤマハマリンディーゼルMD980KUHを搭載しました。鮮烈なスピード性能で1日の行動範囲を大きく広げます。燃料タンクは900リットル(450リットル×2基)。遠出の漁にゆとりがあります。また、燃料給油口は、給油作業のしやすい後デッキブルワーク内側に設けました。
- デッキスペースをグンと拡大して作業性を高めました。ブリッジ前方には大漁の漁獲を受け止める大型のイケスを装備。ブリッジ後方の物入れはオプションでイケスとして使用できます。ハッチ類はもちろん全面フラッシュタイプ。使いやすい間取りの凸凹を抑えたデッキです。
- 各種計器の取付けが考慮されたダッシュボード。操船部には、ダンパー付シート・フットレストを標準装備し、快適な操船が行えます。また、操作のしやすいポジションにリモコン台をセットしました。
- 日常のメンテナンスやエンジン換装がしやすい、開口部の広いエンジンルームです。動力取り出しを前提にホイール前寸法を約600mm確保しました。



*写真にはオプション装備品及び任意装備品が含まれています。



ブリッジ横通路



●ブルワーク(OP:100mmアップ仕様)



ベンチレーター



●給油口

遠出にも快適な操船部。優れた配慮がなされたエンジンルーム。



エンジンルーム



1段ブリッジ内部



●操船部



●ブリッジ後部

YAMAHA MARINE DIESEL

ハイパワーと高トルクを追求。漁場を広げる6気筒ツインターボ。



550ps MD980KUH

●6気筒インタークーラー・ツインターボ仕様

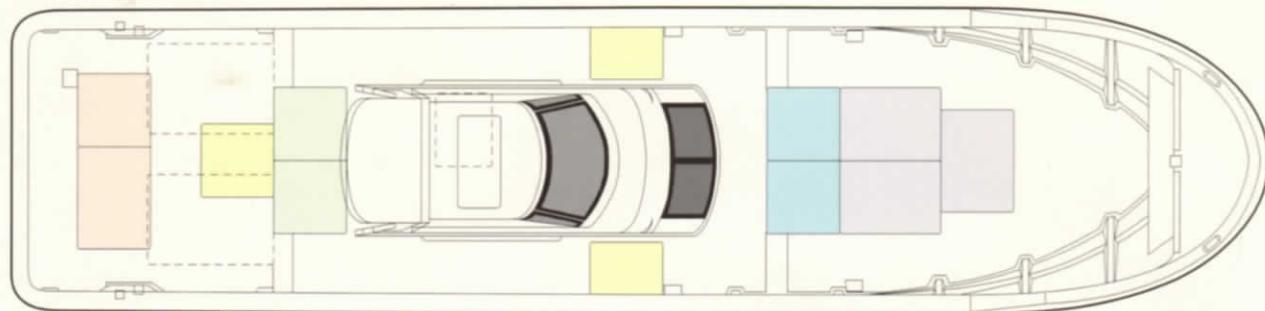
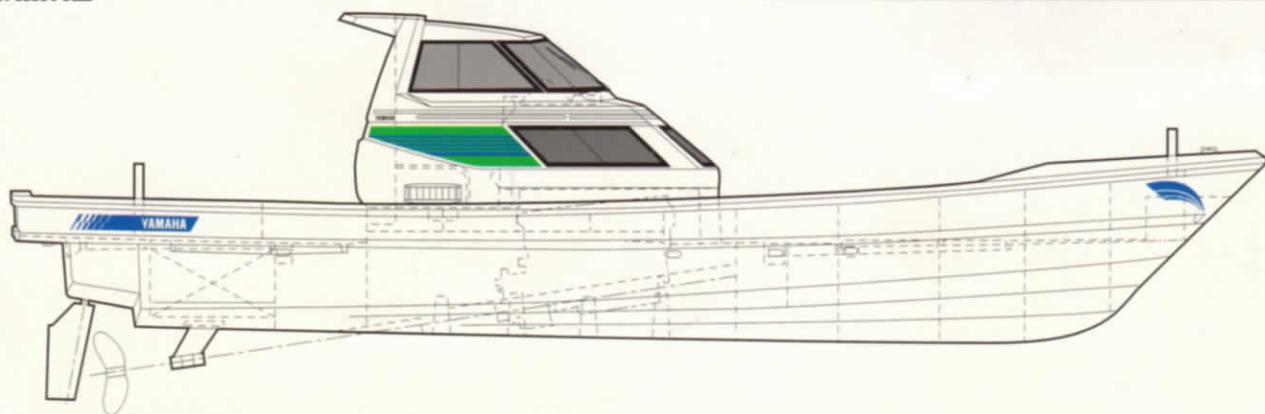
■漁船法馬力: 90 ■漁船連続定格出力(JCI馬力): 495ps/2,200rpm
■最大出力: 550ps/2,300rpm ■乾燥重量(マリンギア含む): 1,345kg

*OP:オプション装備品

DX-40A-0A

ヤマハ漁船

0 1 2 3 4 5m



■ 物入れ ■ 物入れ(イケス可能) ■ イケス ■ 船機室 ■ 点検ハッチ

●主要諸元

主用途	全長	全幅	全深さ	計画総トン数	とも回り型式	最大積載量	適合エンジン
刺網・延縄・一本釣・潜水漁	12.40m	3.00m	1.42m	4.6 t	ブラケット式	4,550kg	MD980KUH

●装備品

船首部		エンジンルーム		船尾部	
名称	数量	名称	数量	名称	数量
ステムバンド	1ヶ	下段フロント窓	1式	エンジンベッド取付	1式(OP)
パウビット (□100)	1ヶ	下段サイド引窓	1式	第3物入れハッチ (□700)	2ヶ
ネコ (ガンネルと一体)	1ヶ	操舵室フロントウインド	1ヶ	イケススカッパー (3.5インチ)	8ヶ(OP)
バウステップ (ガンネルと一体)	1ヶ	操舵室サイドウインド	1式	ドレンプラグ	2ヶ
フェアリーダ	1ヶ	操舵室サイド引窓	1式	船機室ハッチ (1000×700) (油圧シリンダー上)	1ヶ
第1物入れハッチ (1000×700)	1ヶ	ブリッジ出入口ドア (1000×1600)	1ヶ	船機室ハッチ (□700)	2ヶ
第2物入れハッチ (1000×700)	2ヶ	ストームレール (L=1500)	2ヶ	スターンビット (□100)	2ヶ
第1イケスハッチ (□700)	2ヶ	ダッシュボードレールハンド (L=260)	1ヶ	スターンクロスビット	2ヶ(OP)
イケススカッパー (3.5インチ)	8ヶ	ダッシュパネル下ドア取付	1式(OP)	排水溝カバー	2ヶ
排水溝カバー	2ヶ	電動ワイパー (DC24V)	1ヶ	カバーフリーイングポート	6ヶ
カバーフリーイングポート	6ヶ	スイッチ&ワイヤーハーネス	1式(OP)	舵 (複板舵)	1式
ドレンプラグ	2ヶ	ステッカー	1式	防触垂船	1式
カンザシ (□100×150)	1ヶ(OP)	ハンドレール (ブリッジ後端)	1式(OP)	シャフトブラケット	1式(同送)
パウクロスビット	1ヶ(OP)	電動ベンチレーター (S-50W)	1式	燃料タンク (450リットル×2)	1式
エンジンルーム点検ハッチ (500×700)	2ヶ	ルーバーベンチレーター	1ヶ	油圧シリンダー (55V)	1式(OP)
スタンチュープ点検ハッチ (500×700)	1ヶ	ベンチレーター-BOX	1ヶ(同送)	プロペラマンホール (8インチ)	1式
エンジンベッド (FRP)	1式(同送)	ドライバースhirt	1ヶ(同送)	トップレール	1式
エンジンベッドライナー	2ヶ(同送)	ベースドライバースhirt	1ヶ(同送)	トップレールサイドスレ材	1式
ケースベンチレーター	6ヶ	エアークラウド (250×395)	1ヶ(OP)	2次防舷材 (40×80)	1式
キャビンフロア	1式	スタンチュープ (φ70)	1式(OP)	スカッパーハンドル	1ヶ(同送)
ブリッジ	1式	排気管取付 (φ213)	1式(OP)	ブルワークアップ (標準+100mm)	1ヶ(OP)
		エンジンルーム内 防音工一式	1式		

* (OP) はオプション装備品、(同送) は同送品

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は97年10月現在のもので、改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真はオプション装備品・任意積載品が含まれています。

このカタログは再生紙を使用しています。

HAPPINESS AND SAFETY
大漁の、笑顔も安全操業から。

- 点検整備は、入念に行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報は必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全操業・安全航行を。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
021844-97.12J5-01

YAMAHA

ヤマハ釣り遊漁船

DX-40A-SV

Length overall 12.40m Width overall 3.00m Depth overall 1.42m

Maximum horsepower 550ps/2,300rpm

YAMAHA MARINE DIESEL MD980KUH



DX-40A-SV

さらに遠くの瀬を狙いたい。
ポイントからポイントへの、攻めの釣行をめざしたい。
本格派の釣人の声を一身にDX-40A-SVが登場。
スピード性能の新領域に向けて、
最大出力550馬力のハイパワーヤマハマリンディーゼルを搭載。
沖で見せる確かな安定性は、
ヤマハ漁船の血統を余すことなく受け継いだ、高性能船体ならではの實力だ。
釣りを、そして、フネを知る釣り人には、ひとまわり大きな性能がふさわしい。

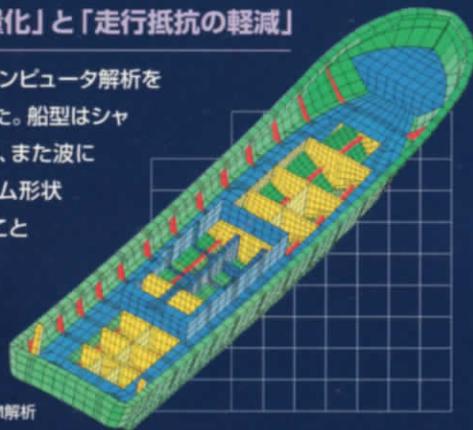
釣行のスケールが変わる。



スピードと安定性を高次元で融合する。釣船の理想のカタチを追求しました。

高速走行性向上のための「船体の軽量化」と「走行抵抗の軽減」

DX-40Aは、従来の強度設計法に加え先進のコンピュータ解析を導入。高い強度を得ながら軽量化を実現しました。船型はシャープラインのストレート化によるデザインの一変、また波に突っ込んだときの衝撃抵抗を軽減。さらにステム形状にボートタイプのシャープなラインを採用することで、高速走行性能を一段と向上させ、理想の高速船型を生み出しました。また、船底にはラウンドキールを採用、船首たたきを抑え、高速走行時にもソフトな乗り心地が得られます。



FEM解析

静止安定性向上のためのハル形状

船底ハル形状には、船首部から船尾部までライン状にのびるダブルチャインを採用。停止時の横安定性を確保しながら走行時の抵抗を減少させ、高速走行性と横安定性を両立させています。





※写真にはオプション装備品・任意輸送品および撮影のための小道具が含まれています。

INTERCOOLER TWIN TURBO
MD980KUH
550PS

Displacement: 9,809c.c. 6-cylinder
Bore×Stroke: 117.8mm×150mm
Max. rating output: 550ps/2,300rpm
Dimensions: L×W×H: 1,750mm×1,087.5mm×1,116mm
Total dry weight: 1,345kg

全身高性能。ハイスピードを実現するタフな心臓です。

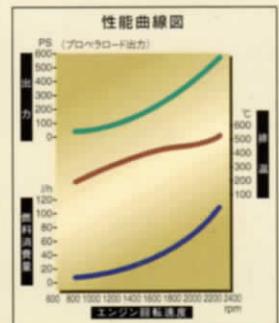
YAMAHA MARINE DIESEL

クラス最強のハイパワー550馬力。
船体の性能をフルに引き出す
6気筒ツインターボディーゼル。

高出力と重負荷時の力強さを追求した
新世代ディーゼル

MD980がめざしたのは高出力と、クラス最大の高トルクの実現です。トルクは重負荷時の力強さ。このために採用されたのがロングストローク化です。シリンダの口径に対してピストンの工程(ストローク)が長く、クランクの半径も大きくなるため、てこの原理から回

転力(トルク)を大きくできます。また、口径が同サイズのエンジンならロングストロークの方がシリンダ容積も拡大し、排気量を大きくできます。これらのメリットを活かし、MD980ではストロークを150mmとすることで1気筒当たり約1,600cc、総排気量9,809ccを確保、クラス最大の排気量を実現しました。



※性能データは参考値です。

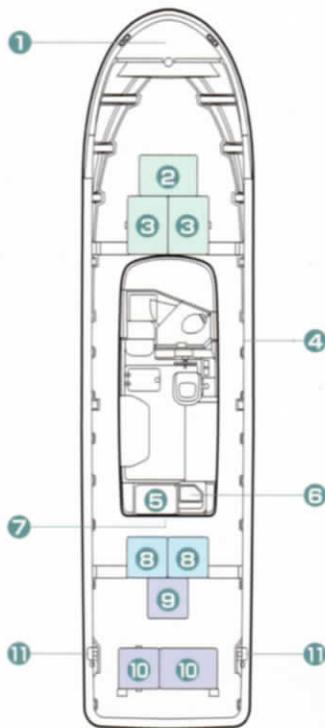
- 漁船法馬力: 90
- 漁船連続定格出力 (JCI馬力): 495ps/2,200rpm
- 最大出力 (限定軽作業仕様) (マリンギア端出力): 550ps/2,300rpm
- 乾燥重量 (マリンギア含む): 1,345kg

EXTERIOR

釣りへのこだわりを
受け止める
ワイド&フラットなデッキ。
使いやすさを重点に、
装備と機能の質を高めました。



- **パウデッキ** アンカーリングや係船作業、そして、フィッシングでの機敏な動きをサポートする広くフラットなスペース。すべてのハッチが凹凸を抑えたフラッシュタイプです。大型の物入れは、ロープ類やフェンダーをたっぷり収納できます。また、ブリッジサイドの通路幅も広く確保しています。
- **スターンデッキ** 仲間との釣行をワイドなデッキで応えます。もちろん、ハッチはフラッシュタイプを採用しました。ガンネルは、パウ・スターンともにオープンガンネルを採用し、オーナーのフィッシングスタイルに合わせた船装が行えます。また、早朝や夕方デッキワークのために、オプションでデッキライトを用意しました。
- **イクス** スターンデッキのブリッジ後方に水深・容量の充分な大型イクスを設けました。ビッグな釣果に応える本格装備です。
- **ブリッジ** キャビンの居住空間を広く確保した、大型のブリッジを搭載しました。メインキャビンの前面窓に曲面強化ガラスを採用した、風格あるスタイリングです。ルーフ上にエアインテークを、オプションで用意。また、航海灯・航海灯マストもオプションで装備できます。
- **アフトギャレー** 清水で手洗いが行える、アフトギャレーを標準装備しました。



1 パウステップ



2 第1物入れハッチ



3 第2物入れハッチ



4 オープンガンネル



7 航海灯・航海灯マスト(OP)



5 エンジンルーム入口



6 アフトギャレー



7 デッキライト(OP)



8 イクスハッチ



9 舵機室ハッチ



10 舵機室ハッチ



11 クロスビット・給油口



1 パウデッキ



2 スターンデッキ



3 ブリッジ後部



INTERIOR

釣行に向けたゆとりと機能。
釣船としての上質に、
こだわったキャビン空間です。



① ベンチシート(左舷)



① 物入れ(左舷ベンチシート下)



② ベンチシート(右舷)



② 長物入れ(右舷ベンチシート下)



③ タックルボックス(OP)



④ エアインテーク(ルーフ)(OP)



⑤ パウキャビン



⑤ パウキャビン



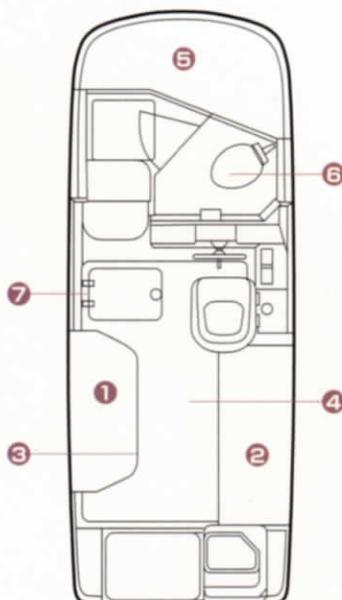
⑥ トイレルーム



● エンジンルーム



⑦ エンジンルーム入口



- **メインキャビン** 広々とした室内に、5名が座れるベンチシートを装備しました。左舷ベンチシート下は、ライフジャケットなどの収納に便利な物入れを、右舷ベンチシート下は、ロッドやタックルが入られる長物入れを備えています。さらに、オプションで仕掛けの整理に便利なタックルボックスを左舷ベンチシート下部にセットできます。
- **コックピット** 速いポイントへの長時間の走行を考慮した、ダンパー付のホールド性の良いドライバーシートです。視界の良いポジションで操船が行えます。GPS魚探の搭載を考慮し、ダッシュパネル左舷に設置スペースを設けました。
- **パウキャビン** 休憩スペースとして、また、タックルや備品の保管に余裕あるスペースを確保しました。シートクッション下の物入れボックスをはずすと、床下収納スペースが設けられています。
- **トイレルーム** パウキャビン右舷に独立したトイレルームを設けました。電動マリントイレ・電動の換気装置も標準装備しました。
- **エンジンルーム** 最大出力550馬力。ヤマハマリンディーゼルMD980KUHを搭載しました。抜群のスピード性能と経済性を両立させたパワーユニットです。日常の点検を考慮し、メインキャビンのドライバーズシート左とメインキャビン入口(船外)の2ヶ所に、入口を設けました。また、スターンデッキ下には、450ℓ×2基の大型燃料タンクを装備しました。行動半径を一回り広げます。



● メインキャビン(前方)



● メインキャビン(後方)



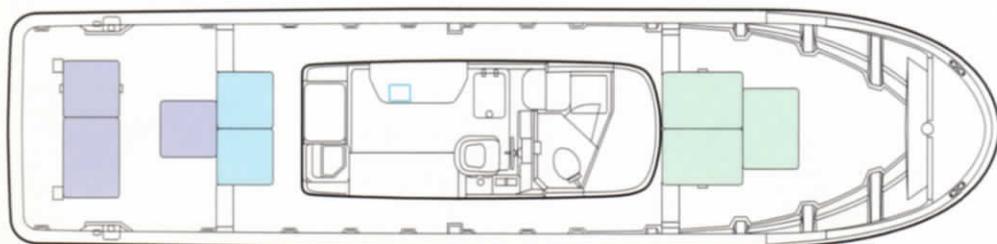
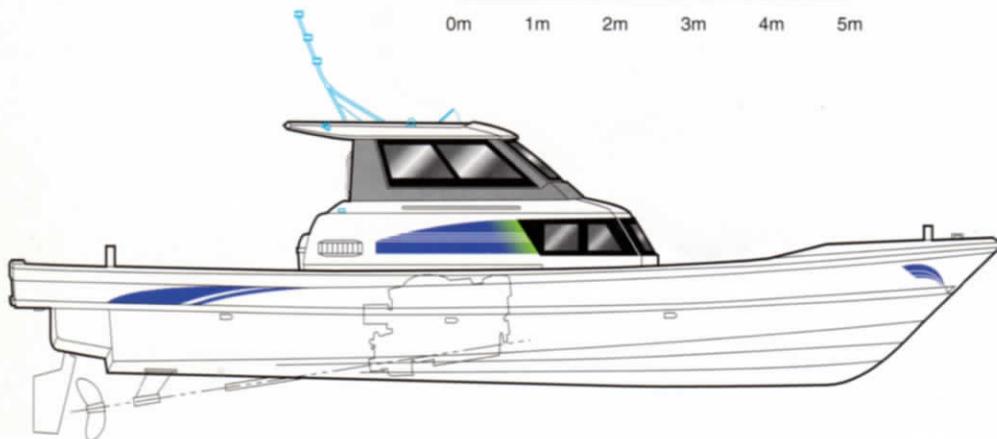
● コックピット



DX-40A-SV ヤマハ釣り遊漁船

イケス
物入れ
船機室
— 青線:オプション装備品

0m 1m 2m 3m 4m 5m



■主要諸元

全長	12.40m
全幅	3.00m
全深さ	1.42m
船体重量 (エンジン含)	5.45t
最大積載量	2.09t
最大保証馬力	550ps
適合エンジン	MD980KUH (C減速)
定員	14名 (乗員2名・乗客12名)
航行区域	限定沿海

■カラーリング

- ハル・ブリッジ/ホワイト
- ブルワーク内面/スモークホワイト
- デッキ/スモークホワイト
- ブリッジ内/スモークホワイト

■機装品一覧

部位	名称	数量	区分
船	ステムバンド	1	●
	クロスビット	1	●
	ネコ	1	●
	バウステップ	1	●
	フェアリーダー	2	●
	第1物入れハッチ (1000×700)	1	●
	第2物入れハッチ (1000×700)	2	●
	排水溝カバー	2	●
	排水口カバー	4	●
	ブリッジ	1式	●
ブリッジ	パウキャビン前面窓	1式	●
	パウキャビン側面窓 (左舷:引き窓, 右舷:固定窓)	1式	●
	キャビン前面窓	1式	●
	側面窓 (左右, 引き窓)	1式	●
	メインキャビン出入口ドア	1	●
	スチームレール (左右, ブリッジ横)	2	●
	ハンドレール (ブリッジ後端)	1式	●
	ワイパー	1	●
	ウインドウォッシャー	1式	●
	航海灯マスト	1式	▲
機装部	航海灯	1式	▲
	デッキライト (アフトデッキ用)・スイッチ	1式	▲
	エアインターク (メインキャビンルーフ)	1式	▲
	アフトキャレ (清水手洗い用)	1式	●
	清水ポタンク (10LX2)・ハンドポンプ (フォース付)	1式	●
	清水タンク (100LX1)	1式	▲特備

部位	名称	数量	区分
キャビン	キャビンフロア (パウキャビン)	1式	●
	トイレドア	1式	●
	電動マリントイレ	1式	●
	トイレ換気装置	1式	●
	ペーパーホルダー	1	●
	クッション (パウキャビン)	1式	●
	物入れボックス・床下収納スペース (パウキャビン)	1式	●
	メインキャビンフロア	1式	●
	スイッチ&ワイヤー・ハーネス (ワイパー・エンジンブロー用)	1式	●
	ドライバーシート	1	●
機装部	シートダンパー	1	●
	フットレスト (ドライバー用)	1	●
	ベンチシート・クッション (3人用X1・2人用X1)	1式	●
	長物入れ (右舷ベンチシート下)	1	●
	物入れ (左舷ベンチシート下)	1	●
	タックルボックス (左舷ベンチシート横)	1	▲
	ベンチレーターボックス	1	●
	エンジン (MD980KUH C減2.48)	1式	●
	エンジンセッティング	1式	●
	エンジンベント	1式	●
機装部	エンジンベントセッティング	1式	●
	ライナーエンジンベント	2	●
	スタンチューブ (φ70用)	1式	●
	スタンチューブ点検ハッチ (500×700)	1	●
	排気管	1式	●
	電動ベンチレーター	1式	●

部位	名称	数量	区分
機装部	ケースベンチレーター	4	●
	ルーバーベンチレーター (強制換気用)	1	●
	プロペラ	1	●
	バッテリー (200AH)	2	●
	エンジンルーム防音	1式	●
	イケスハッチ (700×700)	2	●
	イケススキャパー (3.5インチ)	8	●
	ドレンプラグ	2	●
	船機室ハッチ (1000×700)	1	●
	船機室ハッチ (700×700)	2	●
その他	船尾点検ハッチ (340×240)	1	●
	舵	1式	●
	操舵機	1式	●
	クロスビット	2	●
	排水溝カバー	2	●
	防蝕亜鉛板	1式	●
	シャフトブラケット	1式	●
	燃料タンク (450LX2)	1式	●
	プロペラマンホール	1	●
	排水口カバー	6	●
その他	ブルワークツップレール	1式	●
	トップレールサイドスレ材	1式	●
	二次防蝕材	1式	●
スカッパーハンドル	1	●同送	

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は98年4月現在のものです。改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真はオプション装備品・任意機装品が含まれています。

この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは再生紙を使用しています。

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。



- 製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。
- 定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
- 出陣前の点検・整備を確実に実施しましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。
- 天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
- 安全装備の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携行してください。
- 定員を守りましょう。
- 乗船者は、安全のためのライフジャケットの着用を。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の危険な水域は避けましょう。
- 乗客者に迷惑をかけるないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

○インターネットホームページ
<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
 〒438-8501 静岡県静岡市新興2500

021846-98 AJS-a1