

Yanmar

GA48V

全長 14.45m
全深 1.36m

全幅 3.15m
総トン数 4.9G/T



※写真は臨時航行許可による走航
※特別艙装を含みます。



●5トン未満クラスの最大漁船

ハードトップタイプのブリッジを搭載したクラス最大の大型汎用漁船です。

●高出力機関に対応できる高速船型

ヤンマー独自のV型船型により、すぐれた凄波性を発揮。ヤンマーディーゼルエンジンとのマッチングにより高速性能をさらに高めます。

●作業性重視の広いデッキスペース。

作業性・安定性を考慮した、広い船体幅。作業がスムーズに行えるよう、スペースの充実を図り、物入れ・イケス等も合理的にレイアウトしました。

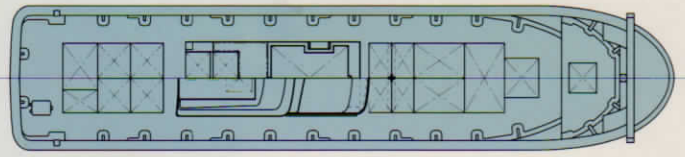
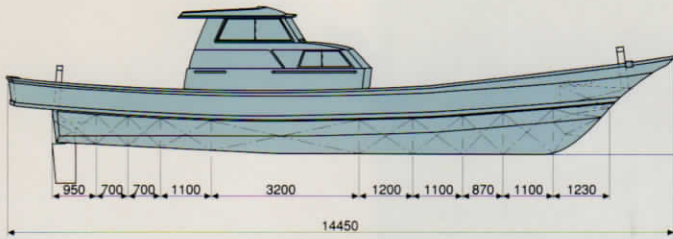
●低燃費でタフなディーゼルエンジン

安定した走行性・高い信頼性、すぐれた耐久性など数々の特長と省エネルギーの合理性をかねそなえたディーゼルエンジンを搭載しています。

ヤンマー船

ヤンマー船 GA48V

■一般配置図(単位mm)



■要目

艇種名	GA48V
主用途	刺網・一本釣・延縄
全長(登録長)m	14.45(11.75)
全幅(登録幅)m	3.15(2.92)
全深(登録深)m	1.36(0.76)
総トン数(G/T)	4.9
最大積載量(kg)	4,000
免許資格	小型船舶4級

搭載機関	6CX-GT	6GHA-ET	6GX-GT
最大出力(PS/rpm)	400/2700	450/2300	600/2500
標準軽荷時参考船速	31.0	32.0	36.0
船尾型式	ブラケット	ブラケット	ブラケット
F.O.T容量(ℓ)	600	600	600
F.P.T.Oスペース(mm)	850	700	700
舵形式	内舵	内舵	内舵

※乗員2名、燃料約1/2及び法定安全備品搭載による海況が静かな時の当社試験値。海況、気温等の自然条件及び機装状態等により異なります。

■仕様

部位	名称	数量	材・寸(仕様)	区分	備考
船首デッキ部	頭端	1	FRP	○	外色=白
	物入れ 区画1	1	600×650	○	内色=グレー
	出入口	1	FRP	○	FRP
	床板	1	FRP	○	全通甲板
	トランプラダ	1	プラスチック1インチ	○	
	物入れ 区画2	1	750×850	○	内色=グレー
	ハッチ	1	750×850	○	外色=グレー
	スイッチ	1式	杉	○	
	物入れ 区画3	1	850×1500	○	内色=グレー
	ハッチ	1	850×1500	○	外色=グレー
	二重プラダ	1式	FRP	OP	
	防敵工事	1式	FRP	OP	永宙時内色=白
	スイッチ	1式	杉	○	
	イクス 区画4	1	1170×750	○	内色=グレー
	ハッチ	2	1170×750	○	外色=グレー
エンジンルーム部	中仕切り	1	FRP	○	
	キーホルダー	1式	FRP	○	
	スクーパー	4×2	3.5インチ高速型	○	A-352
	ガブリ止め	1式	FRP	○	
	イクス 区画5	2	500×750	○	内色=グレー
	ハッチ	2	500×750	○	水道取外式 グレー
	中仕切り	1	FRP	○	
	キーホルダー	1式	FRP	○	
	スクーパー	4×2	3.5インチ高速型	○	A-352
	ガブリ止め	1式	FRP	○	
	出入口ハッチ	1	550×600	○	換気室床 グレー
	エンジンベッド	1式	FRP	○	
	換気機	1	L=1000(右舷)	○	左舷OP対応
	燃料油 タンク	2	鉄+FRP 300ℓ	○	計600ℓ(全容量)
	給油口	2	換気室入口床	○	
取付木座	1式	キングストーン スタンチューブ	○		
ミスト吹きカバー	1	FRP	○		
ベンチレーター	2	FRP(自然吸気口)	○		
スイッチ	1式	FRPシマ板	○	機関室内共グレー	
本体	1	ロケット12型	○	コミニグシタ 白	
ブリッジ前窓	1×2	アクリル ブラウン	○		
コーナ窓	1×2	アクリル ブラウン	○		
横引窓	1×2	難燃船用	○	裏より黒スプレー	
横ダ窓	1×2	アクリル ブラウン	○	黒枠	
アック前窓	1×2	強化ガラス	○	裏より黒スプレー	
旋回窓	1	300φ右舷	○	左舷OP	
横引窓	1×2	難燃船用	○	黒枠	
後部出入口型引戸	1	難燃船用	○	黒枠 右舷開放	
後窓	1	アクリル クリアー	○		
カウンタ	1	FRP	○		
サイドカウンタ	1	FRP	○		
配線メタラカバー	1	FRP	○		
棚	1	FRP	○		
スイッチ	1	各種+ゲルコート	○	グレー 分割式	
テスリ	1式	SUS25φパイプ	○		
スライドハッチ	1	難燃船用	OP		
換気室内装	1式	ソラコート+クリアー	○	クロス張りOP	
運室内装	1式	ソラコート+クリアー	○	クロス張りOP	
ブリッジ	物入れ3 区画7	1	550×600	○	内色=グレー
	ハッチ	1	550×600	○	Bg床、グレー
	スイッチ	1式	杉	○	
	物入れ4 区画8	1	700×750	○	内色=グレー
	ハッチ	2	700×750	○	外色=グレー
船尾デッキ部	スイッチ	1式	杉	○	
	物入れ5 区画9	1	700×750	○	内色=グレー

部位	名称	数量	材・寸(仕様)	区分	備考
船尾デッキ部	ハッチ	2	700×750	○	外色=グレー
	スイッチ	1式	杉	○	
	中仕切り	1	FRP	○	
	換気機 区画10	1	750×1000	○	内色=グレー
	ハッチ	1	750×500	○	左舷 外色=グレー
	ハッチ	1	750×500	○	右舷 外色=グレー
	仕切板	2	FRP	○	
	換気機	1	FRP	○	左舷
	船底窓	1	200φ	○	埋込型
	点検ハッチ	1	400×300	○	新型ロック付き
	舵住組	1式	鉄+亜鉛メッキ 袋舵	○	軸SUS304 埋込型
	舵スタンチューブ	1	BS	○	
	舵受台	1式	鉄+亜鉛メッキ	○	
	舵柄	1	木製	○	非常用
	舵柄金具	1	鉄+亜鉛メッキ	○	非常用
エンジンセット仕様	排気	1	FRPパイプ	○	
	排気エキシダ	1	高圧製	○	
	スタンチューブ	1	高圧製、BS、注水式	○	
	スタンチューブ	1	高圧製、BS、シール式	OP	
	スタンチューブ	1	松川製、FRP、注水式	OP	
	スタンチューブ	1	松川製、FRP、シール式	OP	
	ピルジポン	1式	日立製	○	社外社出
	キングストーン取付	1	主機用	○	
	キングストーン追加	1式		OP	
	バッテリー	1式	機関毎の標準	○	
	バッテリー	1式	容量アップ、個数増し	OP	
	降舵機	1式	マローナル製、動力式	○	1ヵ所、機関毎の標準品
	燃料コシ器	1式	ユニカス製	○	
	海水コシ器	1式	高圧製	○	
	主機前クラッチ工事	1式	YKC手配	OP	
ミストセパレーター	1式	6GXの時標準取付	○		
電動ファン	2	24V静音防止付き	○		
全般	高圧仕機トモ張り材	1	プロベラ	○	
	プロベラ	1	M2-EC アルミ	○	
	プロベラ	1	UP-35 アルミ	OP	
	プロベラ	1	UP-45 アルミ	OP	径は機関毎の標準
	ベラシャフト	1	高圧製 SUS630	○	
	ベラシャフト	1	高圧製 M型	○	
	その他、材質等の追加工事	1式		OP	
	船首ビット	1	栓 150×150	○	
	カンザシ	1	栓 150×120	○	
	船尾ビット	2	栓 120×120	○	
	ベンチル掛け	1式	SUS20Aパイプ	OP	三角Dr+船尾ビット
	ステンパイプ	1式	SUS半丸	○	
	防錆材	1式	KW60×30	○	白
	防錆材	1式	KW60×40	○	白
	排水口カバー	6×2	ゴム製	○	
オプション	船名記入	3ヵ所		○	
	船底塗料	1式	赤	○	
	防錆材	1式	BHD、仕切板	○	
	船首ローラー	1式	ローラーBS=150	OP	台=栓
	レーダーゲート	FRP		○	
	ブリッジ内装	クロス張り		OP	
	ステンカ台	栓		OP	
	エンジンセット			OP	
	排気トモ出補助工事			OP	
	JCI予備検査			OP	
	その他オプション			OP	

○印は標準、△印は同送、OPはオプション

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ

富山県新湊市港町13番地1
株式会社 新湊ヤンマー
電話0766-84-0128
FAX0766-84-1834

⚠️ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切った後の無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外の物の使用は故障、事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認のうえ、法規を守って安全走行を心がけてください。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



ヤンマーディーゼル株式会社

本社/大阪市北区茶屋町1番32号 〒530

97年5月作成 000600B062 9705①