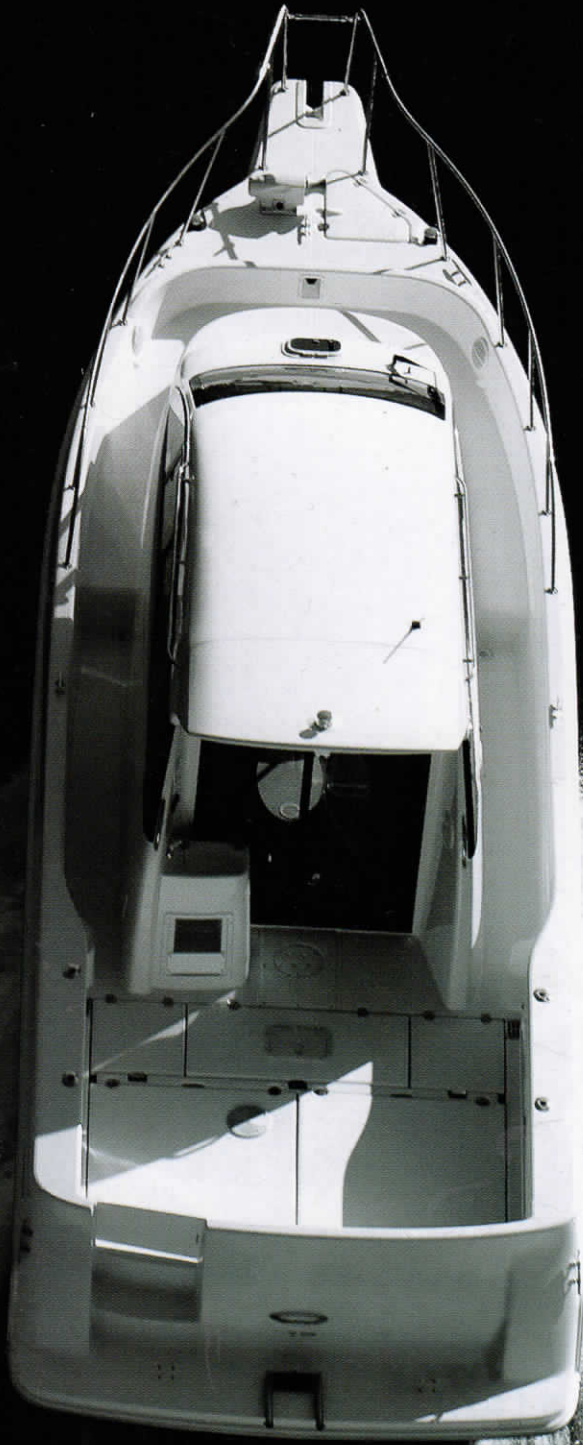


28L

LUXURY FISHING CRUISER

PONAM-28L



EXTERIOR

パウデッキ/バウスプリット

パウデッキとバウスプリットは、フィッシングを安全に行える広さと長さを確保しています。



フラッシュサーフフェイスウィンドウ/キャビンサイドハンドレール

フラッシュサーフフェイスウィンドウの採用により、風切音の低減や視認性を確保。キャビンサイドハンドレールはデッキ上の移動を安全に行えます。



フロア大型収納ボックス / フロア収納ボックス

アフトデッキフロアに設置された大型収納ボックスです。ドライボックスとしてだけではなく、180リットルの強制循環式いけす(オプション)としても使用できます。



アフトデッキライト

キャビンドア上に設置されたアフトデッキライトは、十分な明るさを確保し、暗い中でもスムーズに作業を行うことができます。



ローブロッカー

十分な容積のローブロッカーと標準装備の電動ウインドラスにより、アンカーロープの作業はゆとりを持って行えます。



スイミングプラットフォーム

緩やかなトランサムステップと開閉しやすいトランサムドアを備えたスイミングプラットフォームは、アフトデッキと海面とのアクセスをスムーズに行えます。



シャワー/ウォッシュボール/ストレージ

シャワーをかねたウォッシュボールは、物入れと一体で多目的に使用できます。



サイドストレージ/

デッキウォッシュ

小物や長尺物を収められるサイドストレージの下には、つま先を差し込むことができ釣りに便利です。右舷にはデッキウォッシュを標準装備しています。



INTERIOR

パウバース/パウバースロッカー /パウバースサイドストレージ

パウバースは、クッションを標準装備し、ゆったりとくつろげ、またパウバースロッカーやサイドストレージも配置し、使いやすい収納スペースを確保しています。



ソファー

座り心地にこだわった素材選びやデザイン、キャビン内の落ち着いた空間を演出するレザーや配色など、長時間座っていても快適なクルージングを約束いたします。



ヘルム

高度な静粛性を実現した快適なキャビン内のヘルムは、操縦する際にもしっかりと視界を確保しています。



ソファー下ストレージ

ソファークッション下を大型収納スペースとして確保しました。また、ロッドなど長尺物の収納も可能とし、さまざまな用途にも対応できます。



ヘルムシート下ロッカー /右舷ストレージ/キャビネット

ヘルムシート下のロッカーはストレージと一体で広大な物入れとして使用できます。配電盤と一体のキャビネットの上にはコンセントも装備しています。



化粧室

高さにもゆとりを持った広い室内空間です。また、室内にはエアコン（吹き出し口）を設置し、さらなる快適空間を実現しています。



左舷カウンターロッカー

キャビン左舷にはカウンタロッカーを配置し、収納に便利なスペースや、ドリンクホルダーを備え付け、使いやすいスペースとしています。



パウバースストレージ / 床下ストレージ

スッキリとしたキャビン空間を保つために、レインコートやタックル、長靴などを収納するのに便利な収納スペースをパウバースクッション下に1カ所、キャビンの床下に2カ所に設置しています。



※写真には撮影用小物、オプションパーツ等を含むことがあります。

コモンレールシステムの採用で高出力と

低燃費の両立を実現させた3ℓ直噴ディーゼルターボエンジンの
2基掛けにより、パワフルなドライブを実現。

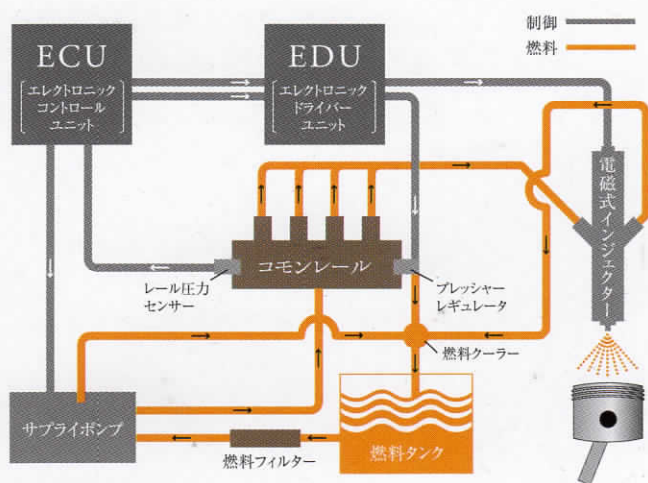
■ マリンエンジン

TOYOTA M1KD-V D-4D*

※D-4D: Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine

コモンレールシステム

コモンレールシステムは、燃料を供給するサブライポンにより高圧燃料をコモンレールに蓄え、電磁式インジェクターで燃料を噴射するシステムです。エンジンの状態を各種センサーで検出、燃料の噴射時期や噴射量をコンピュータ制御してエンジンを理想の状態で運転し、始動時や加速時の黒煙・白煙の発生も大幅に低減しています。



▶ 高出力・低燃費

コモンレールシステムやDOHC4バルブの採用、圧縮比の最適化などにより、ハイパワーと低燃費を高次元で両立させています。

▶ 静粛性の向上

エンジン振動を抑えるバランスシャフトや、コモンレールシステムの採用、低振動・低騒音を実現しています。

▶ 軽量・コンパクト

DOHC4弁対応アルミヘッドの採用と、熱交換機・インタークーラーの搭載位置の最適化により、徹底した軽量・コンパクト化を図っています。



■ シリンダー配列・数: 直列・4気筒

■ 内径×行程(mm): 96×103

■ 排気量(cc): 2,982

■ 最高出力(kW(PS)/rpm): 136(185)/3,400

■ 最大コモンレール圧力: 180MPa

■ 弁機構: DOHC 4弁バルブ&ギア駆動

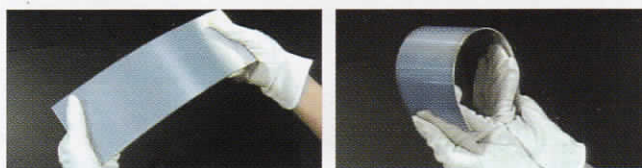
■ 過給方式: ターボチャージャー

安全性と快適な乗り心地を実現するアルミハル。

これまでに感じたことのない安心感をお届けします。

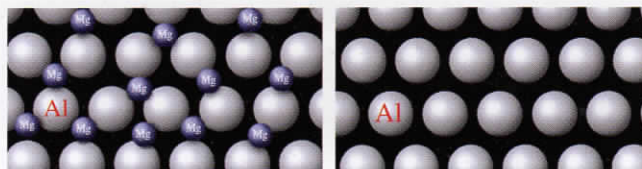
■ アルミハル

トヨタマリンがアルミハルの素材として使用しているのは、数あるアルミの中でも特に高い強度を誇るA5083(JIS規格 H-4000)。これはアルミに約4.5%のマグネシウムを含んだものです。もともとアルミの表面は酸化皮膜で保護されているため錆に強い性質があります。そこにマグネシウムをはじめとする合金成分を混入することで、アルミの耐食性と強度を格段にアップしています。また、このアルミは、外部からの応力に対しても粘り強く、FRPなど他の素材に比べて破断しにくいいため、高速で移動する乗り物には、より安全で最適な部材です。



▲ アルミA5083合金

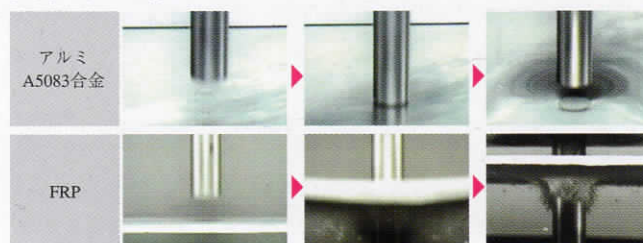
▲ 純アルミ



▲ アルミA5083合金のイメージモデル

▲ 純アルミのイメージモデル

【衝撃比較テスト】



波への恐怖心さえ吸収する高剛性アルミフレーム構造。

トヨタマリンで採用しているアルミフレーム構造のハルは、波からの衝撃荷重をできるだけ吸収しつつ、ハル骨格(フレーム)全体に効果的に分散させ、ハル全体のゆがみやたわみを最小限に抑えるものです。その実現のためキール、チャイン、ビームといった箇所には、部材ひとつひとつを最適に配置。さらに衝撃シミュレーション解析や数々の実験から得られたデータをフィードバックすることで、FRPに比べて衝撃が分散され、かつ振動が早く減衰し、快適な乗り心地を生み出しています。



新たな海の遊びを実現する、世界に誇るトヨタの制御技術。

■ オートフラップ

各種センサーがボートの姿勢を感知し、それに合わせフラップが作動することで、ボートを常に最適な姿勢に維持するシステムです。まずボートの左右の傾き(ロール)を抑え、ボートをより水平な姿勢に保つことで、波あたりによる衝撃を和らげます。またスタートと同時にフラップが作動し、発進時の前上りを抑えます。この結果、前方視認性が確保でき、高い安全性を実現します。さらに、最適なプレーニング姿勢に制御することで、長時間のクルージングでストレスとなる船首の上下動(ピッチング)を低減します。



トリム角を自動制御し、最適なプレーニング姿勢を保ちます。

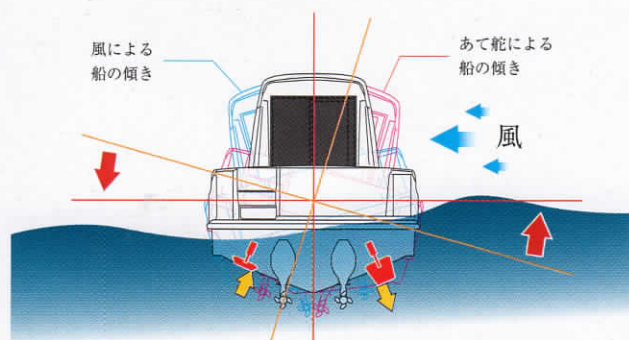
ボートを発進させると、フラップが作動して船首の前上りを防ぎます。

また航行中、最適なプレーニング姿勢を保ちます。



ヒール角を自動制御し船を最適な状態に保ちます。

横風の影響やあて舵などをした場合におこる船体の傾きを、オートフラップシステムが自動的に判断して、左右のフラップを作動させ、ボートの走行姿勢を最適な状態に制御します。



快適な空間づくりにもこだわる、トヨタマリンのテクノロジー。

■ 除湿機能付きマリンエアコン

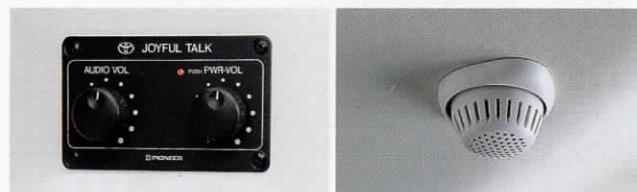
自動車で培った先進のテクノロジーを応用し、クルーザーの常識を超えた、高性能マリンエアコンです。

高い除湿(曇り取り)機能が四季を通して、キャビンライフを快適にすると共に、フロントウィンドウの曇りを抑えることで、ロアヘルムでの安全なクルージングをお楽しみいただけます。



■ ジョイフルトーク (オプション)

高性能なマイクとスピーカーにより、キャビンとパウデッキの間で簡単かつ安全に会話ができます。会話をする時は、自動的にオーディオの音量が下がり質の高いコミュニケーションができます。



■ AM/FM付CDプレイヤー (推奨用品)

CD-R/RW、ラジオだけではなく、iPod/iPhone、MP3プレイヤーなどのUSBデバイスやSDメモリーカードも再生可能。接続したiPod/iPhoneは短時間でバッテリーを充電できるので、残量を気にせず快適なミュージックライフをお楽しみいただけます。



PONAM-28L 主要諸元・装備一覧

項 目	内 容
諸 元	全長
	10.25m
	全幅
	2.95m
	エンジン
	M1KD-V 2,982cc × 2、136kW(185PS) × 2
	ハル
	アルミ合金製
	燃料タンク
	550ℓ
	清水タンク
	85ℓ
	定員
	12名
	航行区域
	平水、限定沿海、沿岸

項 目	内 容
パウデッキ	バウスプリット
	アンカーローラー (アンカークリート付)
	ロープロッカー
	ハッチ、ロープ用リセス付
	バルピット
パワース	キャスト
	キャスト
	キャスト
	キャスト
	キャスト
化粧室	電動マリントイレ
	給排水電動バルブ式
	ウォッシュボール
	清水フォースット付
	ペーパーホルダー
ロアヘルム	アシストグリップ
	ルームライト
	収納ボックス
	ドア
	ドアロック付
キャビン	洗面化粧台
	化粧鏡
	換気プロア
	エアコン吹き出し口
	コンベクションメーター
キャビン	木目調メーターパネル
	ウッドステアリングホイール
	e/パッケージはSUS製
	電子リモコン
	ヘルムシート
キャビン	フットレスト
	スライド式
	ドライバースシート下ロッカー
	ハンドレール
	カップホルダー
キャビン	マリンエアコン
	除湿機能付
	ラウンジタイアソファ
	レザー
	ソファ下ストレージ
キャビン	左舷
	カウンターロッカー
	左舷
	ストレージ
	右舷 (ドライバースシート下ロッカーと一体)
キャビン	ストレージ上面クッション
	レザー
	キャビネット
	右舷
	テーブル
キャビン	カップホルダー 2個
	カーペット
	カーテン
	ハンドレール
	折りたたみベンチシート

標準装備 オプション 推奨用品 e/パッケージ用オプション

項 目	内 容
キャビン外装	フラッシュサーフフェイスウインドウ
	スライド式サイドウインドウ
	UVカットグリーンガラス
	サイドアッパーハンドレール
	リアハンドレール
アフトデッキ	エントランスアッパーハンドレール
	キャビンドア
	キー付、1枚引戸、UVカットグリーンガラス
	エントランスバイザー
アフトデッキ	シャワー
	ウォッシュボール
	ウォッシュボール下ストレージ
	2ステーション用スペース
	フロア大型収納ボックス
電装品	容量：228リットル (オプションのいけずとして使用可能)
	いけず
	強制循環式・水容量：180リットル、サブハッチ付
	フロア下収納ボックス
	右舷
電装品	サイドストレージ
	e/パッケージは右舷のみ設置
	デッキウォッシュ
	エンジンハッチ
	ノズル、ホース付
電装品	ポップアップクリート
	ダンパー付
	リヤハンドレール
	左右各2個
	トランサムドア
電装品	スライディングプラットホーム
	オートフラップ
	収納式ラダー、ハンドレール付
	大型ワイパー、ウインドウウォッシャー
電装品	配電盤
	キャビンルームライト
	アフトデッキライト
	オート式ビルジポンプ
	航海灯
電装品	バッテリー
	ジョイフルトック
	オーディオ付 (4スピーカー)
	コンセント
	非常始動システム
推奨用品	パウスラスター
	トヨタスラストコントローラー付
	GPSプロッター・魚探
	水温センサー
	アウトリガー
推奨用品	ローリング用リーニングポスト
	ロッドホルダー
	フェンダーホルダー
	オーディオ
	AM/FMラジオ、CDプレーヤー、2スピーカー
その他	クリート
	6ヶ所
	ポートフック
	防食金属
	淡水用防食金属

注) 本仕様並びに装備は、2013年2月現在の内容で、予告なく変更することがございます。