

 YAMAHA

DX-32G-0A·0B -1A·1B

ヤマハ漁船





沖へと一気に突き進む出色の走り。

スムーズで力強い走りと実用的なデッキスペース。
瀬戸内の漁場をリードする一艇です。

スピード性能向上を追及し、数々の工夫を施した船体に、高性能ディーゼルエンジンを搭載し、波を切り裂く鮮やかな走りを発揮する32尺。幅広のデッキは、横安定性を高めると共に、十分な通路幅を確保。さらに、使いやすさへの配慮を行き届かせたコックピット、居住性の高いキャビンなど、随所に本物の風格を漂わせる4タイプ、ここに登場。



パワフルな走行性能と充実した機能性を実現。

漁種・用途に合わせて選べる32尺、高性能汎用漁船。

①優れたスピード性能。

凌波性・耐航性の良い船型と抵抗を抑えた複板舵との絶妙なマッチングにより、優れたスピード性能を発揮。さらに、船体バランスを向上し、雑タタキを軽減しているため、高速走行時でも安定した乗り心地が得られます。

②ニューデザインのブリッジ

スタイリングを際立たせるニューデザインのブリッジ。風防タイプ(0A・1A)とハードトップタイプ(0B・1B)の2タイプを用意。いずれもアクリル窓又は強化ガラス窓を装備、サッシ窓にはダイレクト接着を採用し、グレード感を高めています。

③安心感を高める幅広デッキ

船体の幅広化に伴い、デッキ幅を拡大。積載量とデッキ上での作業性を向上すると同時に、十分な通路幅を確保。ブルワーク高のアップと相まって、デッキワークでの安心感を高めています。

④機能性を高めたコックピット

良好な視界を確保し、各種計器類をバランス良く配列した機能的なコックピット。0A・1Aでは電子式ラットの取付けスペースを確保しています。また0B・1Bではダッシュマウントタイプの油圧操舵装置の設置を考慮したレイアウトとしました。

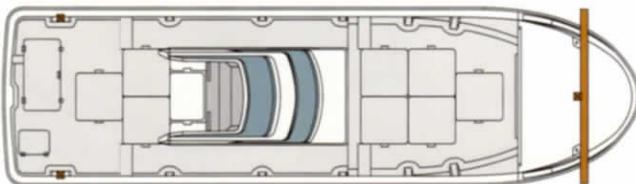
⑤快適な居住空間

必要十分な広さを確保したキャビン。フロアには敷板を設置するなど、居住性を高めています。また、0B・1Bはキャビンドアを装備し、キャビンを独立したスペースとして使用できます。

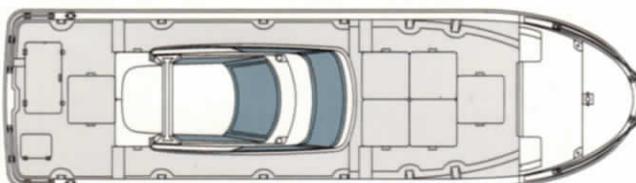
⑥メンテナンス性を向上

エンジンルームの拡大と大型ハッチの採用により、エンジンのメンテナンス性を一段と向上しました。また0A・0Bの2タイプは最大230馬力、1A・1Bの2タイプは最大380馬力の高性能エンジンの搭載に対応しています。

0A・1A



0B・1B



前デッキ



後デッキ



※写真は1A仕様です。



ブリッジ (0B・1B)



※写真は1A仕様です。



イケース



キャビン



コックピット

※写真は1A仕様です。

**パワフル&エコノミーの
高性能6気筒直噴式
ターボディーゼル。**

MD630KUHは最大380馬力の高性能ディーゼルエンジン。低回転から高回転まで豊かなポテンシャルを発揮し、高次元でディーゼルならではの低燃費とハイパワーを両立しています。



●水冷式ターボ

■1A・1B仕様適合エンジン



MD630KUH

- 漁船法馬力.....60
- 漁船連続定格出力(JCI馬力).....253.7kW (345ps) / 2,900rpm
- 最大出力(連続運転時) (700-47mm).....279.5kW (380ps) / 3,000rpm
- 乾燥質量(マリンギア含む).....890kg

■0A・0B仕様
適合エンジン



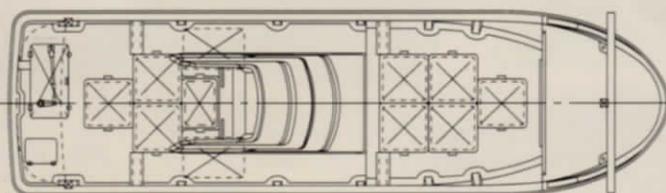
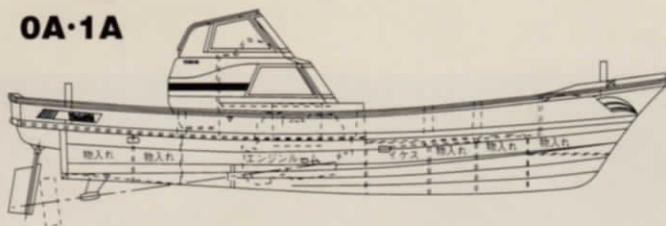
MD386KUH

- 漁船法馬力.....45
- 漁船連続定格出力(JCI馬力).....128.7kW (175ps) / 2,900rpm
- 最大出力(連続運転時) (マリンギア含む).....169.2kW (230ps) / 3,000rpm
- 乾燥質量(マリンギア含む).....585kg

DX-32G-0A・0B 1A・1B

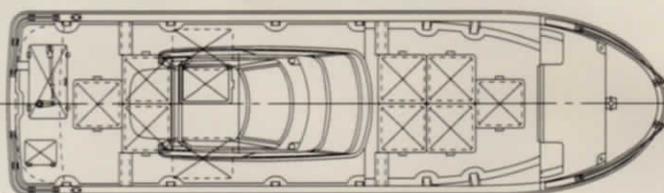
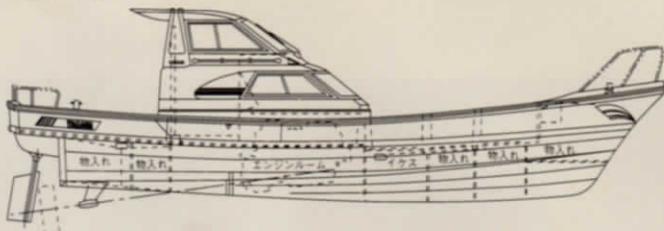
ヤマハ漁船

0A・1A

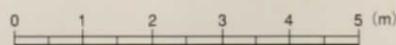


9.57m

0B・1B



9.57m



●仕様諸元

主用途	釣り、雑漁
全長	9.57m
全幅	2.60m
全深さ	1.18m
計画総トン数	2.2t(0A・1A) 2.7t(0B・1B)
最大積載量	2,710kg(0A) 2,600kg(0B) 2,650kg(1A) 2,540kg(1B)
適合エンジン	MD630KU(1A・1B) MD396KU(0A・0B)

●装備品

部位	名称	区分			
		0A	1A	0B	1B
船首部	ステムバンド	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	カンザシ	1ヶ	1ヶ		
	ピット	1ヶ	1ヶ		
	フェアリーダー(左右)			一式	一式
	クロスピット			1ヶ	1ヶ
	バウレール			1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	ネコ	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ネコ踏板	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	逆デッキ	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	逆デッキスライドア(1200X420)	1ヶ	1ヶ		
	逆デッキスライドア(1000X420)			1ヶ	1ヶ
	第1物入れフロア	一式	一式	一式	一式
	第2物入れ・ハッチ(650X650)	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	第3物入れ・ハッチ(650X650)	2ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	第1イクス・ハッチ(650X650)	2ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	イクススキャッパー	6ヶ	6ヶ	6ヶ	6ヶ
	スキャッパーハンドル	1ヶ(両)	1ヶ(両)	1ヶ(両)	1ヶ(両)
	キャップ	8ヶ(OP)	8ヶ(OP)	8ヶ(OP)	8ヶ(OP)
	排水溝カバー	2ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	排水口カバー	2ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
ドレンブラグ	3ヶ	3ヶ	3ヶ	3ヶ	
船中部	平デッキ仕様	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)		
	平デッキピット	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)		
	平デッキステップ	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)		
	平デッキ	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)		
	平デッキ	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)		

部位	名称	区分			
		0A	1A	0B	1B
ブリッジ部及びエンジンルーム部	平デッキ第1物入れ・ハッチ(600X600)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)		
	風防タイプブリッジ	一式	一式		
	キャビン前面アクリル窓	1ヶ	1ヶ		
	計器棚	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	計器棚メーターカバー	1ヶ	1ヶ		
	両側スライドア	1ヶ	1ヶ		
	風防	1ヶ	1ヶ		
	風防外面ピラー	1ヶ	1ヶ		
	ハンドル	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ブリッジステッカー(左右)	1式	1式	1式	1式
	ハードトップタイプブリッジ(スライドア付)			1式	1式
	キャビン前面アクリル窓			1ヶ	1ヶ
	キャビン後面ガラス窓(左右)			1式	1式
	計器棚居住区開口			1式	1式
	リアパネル			1ヶ	1ヶ
	キャビントア			1ヶ	1ヶ
	操舵室前面曲面ガラス窓			1ヶ	1ヶ
	操舵室後面ガラス窓(左右)			1式	1式
	カムレール			2ヶ	2ヶ
	ワイパー(24V用)			1ヶ	1ヶ
モール			1ヶ	1ヶ	
フロントステップ			1ヶ	1ヶ	
ドライバースイッチ			1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	
ベースシート			1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	
エンジンルーム部	エンジンルーム点検用ハッチ	1式	1式		
	ブラケットハッチ	1ヶ	1ヶ		
	ハッチロック金具	1式	1式		
	キャビン取付	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	カウルベンチレーター	4ヶ	4ヶ	4ヶ	4ヶ
	ケースベンチレーター	4ヶ	4ヶ	4ヶ	4ヶ
	カーベンチレーター	2ヶ(OP)	2ヶ(OP)	2ヶ(OP)	2ヶ(OP)
	エンジンルーム出入口ハッチ(700X500)	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	エンジンヘッド(左右)	1式	1式	1式	1式
	エンジンヘッドライナー	2ヶ(両)	2ヶ(両)	2ヶ(両)	2ヶ(両)
	燃料タンク(170ℓ)	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	グローブフューエル	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	給油口	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	電動ゲージ(24V用)	1ヶ(両)	1ヶ(両)	1ヶ(両)	1ヶ(両)
	燃料タンク(130ℓ)	1式(OP)	1式(OP)		
グローブフューエル	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)			

部位	名称	区分			
		0A	1A	0B	1B
船尾部	給油口			1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	電動ゲージ(24V用)			1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	スターンチューブ(#50)	1式(両)		1式(両)	
	スターンチューブ(#55)		1式(両)		1式(両)
	スターンチューブ(#60)			1式(両)	1式(両)
	スターンチューブ油圧ホース	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	ハッチリケース(24V用)	1式(OP)	1式(OP)	1式(OP)	1式(OP)
	船尾排気管(#102)	1式(OP)		1式(OP)	
	船尾排気管(#140)			1式(OP)	1式(OP)
	船尾排気管(#165)			1式(OP)	1式(OP)
	電動ファン(ナニクス28W)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	ブラケットベンチレーター			1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	カーベンチレーター			1ヶ	1ヶ
	第4物入れ・ハッチ(650X650)	2ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	第4物入れ左舷イクス水密工事	一式	一式	一式	一式
	第5物入れ・ハッチ(650X650)	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	排水溝カバー	2ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	排水口カバー	2ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	排水溝カバー	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	バルブブレン	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
プロペラ点検ハッチ(450X350)	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ	
ピット	2ヶ	2ヶ	2ヶ	2ヶ	
全般	クロスピット			2ヶ	2ヶ
	スタンレール(左右)			1式(OP)	1式(OP)
	船尾窓ハッチ(1050X550)	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ロータリロック金具	1式	1式	1式	1式
	舵(#48)	1式		1式	
	舵(#55)		1式		1式
	防錆塗料	1ヶ	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	応急テラー	1ヶ(両)	1ヶ(両)	1ヶ(両)	1ヶ(両)
	シャフトブラケット(#50)	1式(両)		1式(両)	
	シャフトブラケット(#55)		1式(OP)		1式(OP)
	シャフトブラケット(#60)			1式(両)	1式(両)
	トップファンダー	1式	1式	1式	1式
	1次防錆材スレ材	1式	1式	1式	1式
	2次防錆材	1式	1式	1式	1式
	マーク類	1式	1式	1式	1式
JCI予備検査(船体)	1ヶ(1)	1ヶ(1)	1式	1式	
船尾ブルワークアップ200mm	1式(OP)	1式(OP)			

※(両送)は両送品、(OP)は任意積載品です。

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は'00年10月現在のものため改良のため予告なく変更されることがあります。
 - 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
 - 写真は任意装備品を含む場合があります。
- *この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の笑顔も安全操業から。
HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行・安全操業を!

インターネットホームページ
<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県静岡市新興2500
021847-00.10A1-B1