

# Yanmar

ヤンマー独自のVハル船型を採用した高速汎用艇。

## GA45FV

全長 13.91m    全幅 3.21m  
全深 1.48m    総トン数 4.8G/T



※写真は臨時航行許可による走行



※写真はB仕様艇

### ■スピード性能・操縦性能を両立

船体はスピード、操縦性能を両立したヤンマー独自のVハルを採用。また袋舵・軽量芯材、低抵抗プロペラシャフトの採用などにより、すぐれたスピード性能を発揮します。

### ■ワイドなデッキスペース

GA43FV艇に比べ幅で110mm、船首デッキで50mm拡大していますのでワイドなデッキスペースとなっています。作業性の向上が図れます。

■経済性、信頼性に優れたヤンマーディーゼルエンジン搭載  
燃料効率が良く、低燃費と高出力を実現。ヤンマーが誇るエンジンと船体とのマッチングにより、素晴らしいスピード性能を発揮します。

### ■機能とスタイリングを両立したブリッジ

広い居住スペースをもつ2段ブリッジを装備。機能性を重視したレイアウトとし、外観は流線形の流麗なスタイリングとすぐれた機能性を両立しています。

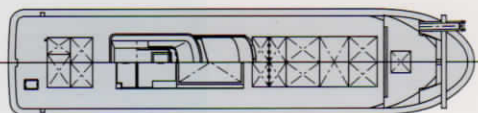
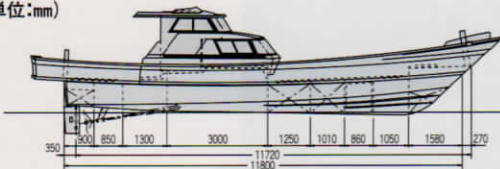
### ■用途に応じて選べる3タイプ

用途に応じてA仕様：個別対応艇、B仕様：フラッシュハッチ対応艇、S仕様：標準艇が選択できます。





## ■一般配置図(単位:mm)



## ■要目

艇種名	GA45FV
主用途	一本釣り、延縄、刺網
全長(登録長)m	13.91(A)11.87(B)(S)11.72
全幅(登録幅)m	3.21(2.88)
全深(登録深)m	1.48(0.82)
総トン数(G.T.)	4.9(A)4.6(B)4.8(S)
航行区域	限定沿海

※(A)タイプ:地域仕様 (B)タイプ:フラッシュハッチ仕様 (S)タイプ:標準仕様

## ■搭載機関一覧

搭載機関	6CA-GT	6CX-GT	6GHA-ET	6GX-GT
漁船法馬力(PS)	70	70	90	90
最大出力(PS(kW)/rpm)	400(294)/2800	430(316)/2800	480(353)/2350	600(441)/2500
標準軽荷時参考速度(Kt)	31	32	33.5	35
F.O.T.容量(ℓ)		500×2(A)	300×2(B)	(S)
F.P.T.O.スペース(mm)	700	700	600	600
船尾形状	ブラケット			

※乗員4名、燃料約400ℓ及び法定安全備品搭載による海況が静かな時の試験値。自然条件・積装等により多少異なります。

## ■仕様

部位	名称	材・寸(仕様)	数量	区分			備考		
				A	B	S			
船首デッキ部	踊り場	FRP	1式	○	○	○	トップレール一体色		
	物入れ1 区画1	平行三角デッキ	1式	○	○	○	船倉内ブルー		
		ハッチ	600×650	1	○	○	○		
	床板	PW+FRP	1式	○	○	○	ミヨシ床		
	物入れ2 区画2	ハッチ	750×850	1	○	○	○	船倉内ブルー	
		ハッチ	850×800	1×2	○	○	○	外色グレー	
		ハッチ	850×750	1×2	○	○	○	外色グレー	
		ハッチ	850×750	1×2	○	○	○	外色グレー	
		スイタ	杉 t=21	1式	○	○	○	外色グレー	
	区画3	ハッチ	1100×750	1×2	○	○	○	船倉内白	
		ハッチ	850×800	1×2	○	○	○	外色グレー	
		ハッチ	850×1500	1	○	○	○	外色グレー	
		スイタ	杉 t=21	1式	○	○	○	外色グレー	
		防熱工事	t=50	1式	○	○	○		
		二重ブタ		1式	○	○	○	外色白	
		アカ箱ボックス		1式	○	○	○		
		ビルジ配管	VP25配管	1式	○	OP	OP	機関室戸立上げ	
		イクス1 区画4	ハッチ	1100×750	1×2	○	○	○	船倉内ブルー
			ハッチ	850×800	1×2	○	○	○	外色グレー
	ハッチ		1000×750	1×2	○	○	○	外色グレー	
	中仕切			1式	○	○	○		
	ガブリ止め			1式	○	○	○		
	スカッパー		平田式高速型	4×2	○	○	○	3.5インチ	
	スカッパー		池田式高速型	4×2	○	○	○	A-352 3.5インチ	
	イクス2 区画5		ハッチ	500×750	2×2	○	○	○	船倉内ブルー
			ハッチ	850×800	1×2	○	○	○	外色グレー
			中仕切		1式	○	○	○	
		ガブリ止め		1式	○	○	○		
		スカッパー	平田式高速型	4×2	○	○	○	3.5インチ	
		スカッパー	池田式高速型	4×2	○	○	○	A-352 3.5インチ	
ブリッジ部		本体	ロケット9型(白)	1	○	○	○	Aは後部改造	
		天井	ホワイト	1	○	○	○		
		ブリッジ前窓	アクリルブラウン	1×2	○	○	○	ダミー	
		側面引違窓	簡易船用	1×2	○	○	○	黒枠	
	横ダミー窓	アクリルブラウン	1×2	○	○	○			
	アッパー前窓	強化ガラスクリアー	1×2	○	○	○	旋回窓300°右舷		
	アッパーコーナー窓	アクリルクリアー	1×2	○	○	○			
	アッパー側面引違窓	簡易船用	1×2	○	○	○	黒枠		
	後部出入口引戸	簡易船用	1	○	○	○	黒枠 右舷解放		
	後窓	アクリルクリアー	1	○	○	○	左舷		
	カウンター	FRP	1	○	○	○	コアラグレー		
	サイドカウンター	FRP	1	○	○	○	コアラグレー		
	配線メンテナンスBOX	FRPカウンター裏	1	○	○	○			
	棚	FRP	1	○	○	○	白		
	操船室内装	ハケ塗り	1式	○	○	○	グレー		
	操船室内装	クロス張り	1式	OP	OP	OP	グレー		
	寝室スイタ	合板+クロス	1式	○	○	○	グレー分割式		
	寝室内装	ソラコート+クリアー	1式	○	○	○			
	寝室内装	クロス張り	1式	○	OP	OP	グレー		
	機関室ハッチ	550×600	1	○	○	○	操船室床グレー		
テスリ	SUS20Aパイプ	1式	○	○	○				
スライドハッチ	アルミ	1	○	○	○				
レーダーゲート	FRP	1式	OP	OP	OP				
カウンター上テスリ	YZ製		○	OP	OP				
船尾デッキ部	物入れ3 区画7	ハッチ	550×600	1	○	○	船倉内ブルー		
		ハッチ	750×800	1	○	○	○	ブリッジ床外色グレー	
		ハッチ	750×800	1	○	○	○	ブリッジ床外色グレー	
	スイタ	杉 t=21	1式	○	○	○			
	物入れ4 区画8	ハッチ	700×750	1×2	○	○	○	船倉内ブルー	
		ハッチ	750×800	1×2	○	○	○	外色グレー	
		ハッチ	750×800	1×2	○	○	○	外色グレー	
		ハッチ	650×750	1×2	○	○	○	外色グレー	
		スイタ	杉 t=21	1式	○	○	○		

部位	名称	材・寸(仕様)	数量	区分			備考	
				A	B	S		
船尾デッキ部	船底窓	φ250・B.S	1	○	○	○		
	舵機庫 区画9	ハッチ	550×500	1	○	○	○	船倉内ブルー
		ハッチ	550×1000	1	○	○	○	外色グレー
		ハッチ	750×600	1	○	○	○	外色グレー
		ハッチ	750×1000	1	○	○	○	外色グレー
		ハッチ	700×500	1	○	○	○	外色グレー
	ハッチ	700×1000	1	○	○	○	外色グレー	
	船底窓	φ200・B.S	1	○	○	○	埋め込み式	
	仕切板		1式	○	○	○		
	操舵機台	左舷	1式	○	○	○		
点検ハッチ	400×300右舷Pラッチ付	1	○	○	○			
船尾部	舵仕様	埋め込みフランジ式	1式	○	○	○	袋舵	
	舵板	鉄十垂鉛メッキ	1式	○	○	○		
	舵軸	SUS304	1式	○	○	○		
	防蝕垂鉛	舵板取付	1式	○	○	○		
	舵受台	鉄十垂鉛メッキ	1	○	○	○	Aタイプ共通台	
	舵スタンチューブ	BS	1	○	○	○		
	舵柄	木製	1	○	○	○		
	舵柄金具	鉄十垂鉛メッキ	1	○	○	○		
	エンジンルーム部	機関室	FRP	1式	○	○	○	
		エンジンベッド	FRP	1式	○	○	○	
諸機台		L=900mm右舷	1	○	○	○		
諸機台		L=900mm左舷	1	○	OP	OP		
燃料タンク		全容量1000ℓ SUS	2×2	○	○	○		
燃料タンク		全容量600ℓ 鉄+FRP	1×2	○	○	○		
スイタ		FRP	1式	○	○	○		
給油口		ブリッジサイド	2×2	○	○	○		
給油口		ブリッジサイド	1×2	○	○	○		
ベンチレーター		FRP	3	○	○	○		
全般	船首ビット	桧 150×150	1	○	○	○	Aタイプのニス塗り標準	
	カンザシ	桧 150×120	1	○	○	○	Aタイプのニス塗り標準	
	船尾ビット	桧 120×120	1×2	○	○	○	Aタイプのニス塗り標準	
	ペンドル掛け	SUS20Aパイプ	1式	○	OP	OP	三角D.K.〜観音小間	
	ステムバンド	SUS 半丸	1式	○	○	○		
	防錆材	KW 60×30白	1式	○	○	○		
	防錆材	KW 80×40白	1式	○	○	○		
	排水口カバー	ゴム	1式	○	○	○		
	船名記入	船首両舷・ブルーワーク	3ヶ所	○	○	○		
	船底塗装	赤	1式	○	○	○		
	軽量芯材	B.H.D.仕切板	1式	○	○	○		
	スパンカー台	型のみ	1	○	○	○		
	船首ローラー台	桧 BS B=150	1×2	○	○	○	両舷	
	船首ローラー台	桧 BS B=150	1	○	○	○	左舷	
	防錆材ボルトアカ止め	FRP	1式	○	OP	OP		
	デッキ下配管	VP50	1	○	OP	OP	区画1〜機関室	
	魚探発信機取付け		1	○	OP	OP		
	JCI予備検査		1式	○	OP	OP		
	排気管	FRP	1	○	○	○		
	排気ミキシング	THM	1	○	○	○		
スタンチューブ	BS注水式	1	○	○	○			
ビルジポンプ	YD標準設定品	1	○	○	○			
キングストン取付	YD標準設定品	2	○	○	○	主機用		
キングストン取付	YD標準設定品	1	○	○	○	主機用		
バッテリー	YD標準設定品	1群	○	○	○			
操舵機	Y.K.C.標準設定品	1	○	○	○	1連式動力操舵		
油水分離器	Y.K.C.標準設定品	1	○	○	○			
海水コシ器	YD標準設定品	1	○	○	○			
ミストセパレーター	YD標準設定品	1	○	○	○			
電動ファン	YD標準設定品	2	○	○	○			
ベラシャフトブラケット	I型差込式	1	○	○	○			
ベラシャフト	SUS630相当品	1	○	OP	OP			
プロペラ	ALBC3	1	○	○	○			
シールスタン		1	OP	OP	OP			
燃料コシ器		1	OP	OP	OP			

※○印はエンジンセット時標準 単体時はオプション

## ■商品についてのご意見、ご質問は下記へ...

株式会社 新湊ヤンマー

富山県新湊市港町13番地1

☎ 0766-84-0128

FAX 0766-84-1834

## ⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外のものは故障、事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認の上、法規を守って安全走行を心がけてください。
- 天気予報を確認の上、無理のない航行を心がけてください。

- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物の関係上、実際の色と若干異なることがあります。
- 写真は撮影のため小道具、オプション等を含んでおります。



ヤンマーディーゼル株式会社

本社 大阪市北区茶屋町1番32号 〒530-8311

99年4月作成 0000600B091 9904⑧