

# ZD30N2



幅広船型の採用により積載能力を高めた  
低価格の養殖・作業船

### 養殖・運搬作業船として最適な機能を装備

全幅をクラス最大級とし広いデッキスペースを確保、最大積載量2000kgまで可能にしました。オモテデッキの形状は段差のないフラットな設計、ブルワーク高さは作業船に適した高さにしています。また、横安定性にも優れ、載荷性・作業性が向上しました。(全保護出ドモ付き)

### 用途で選べるコンソールレイアウト

コンソールは、作業性を考慮しオモテデッキスペースを有効に利用できるようエンジンケーシングの右舷配置を標準仕様としています。また、オプションでエンジンケーシング前への配置も可能。用途により2ヶ所の配置が選べます。

### 豊富なエンジンバリエーション

高出力・低燃費・すぐれた耐久性を誇るヤンマーディーゼルエンジンを搭載。エンジンと船体のベストマッチングによりすばらしい走行性・凌波性を発揮します。また、低馬力エンジンの搭載を可能としたことで同クラス内で低価格を実現しました。

オモテ、トモに物入れを装備。

オーブンブルワークを採用。

トップレール幅100mmを確保。

PTOスペース400mmを確保。(マルチ搭載時)



1500kgまで積載可能

エンジンと船体のベストマッチングによりすばらしい走行性・凌波性を発揮します。

また、低馬力エンジンの搭載を可能としたことで同クラス内で低価格を実現しました。

PTOスペース400mmを確保。(マルチ搭載時)

お問い合わせはこちら

YANMAR 船