

28

Almighty Frybridge Cruiser

PONAM-28III



Exterior

フラッシュサーフェイスウインドウ

美しくデザインされた曲面ウインドウは、やわらかなフロントフォルムを印象づけ、ロアヘルムにおける航行時の見やすさも向上させています。またサイドガラスと同様のUVカットグリーンガラスを採用しています。



フライブリッジ

360度の視界が広がるフライブリッジには、クラス最大の5人がゆったり座ることができます。海面を望み、風に吹かれながら、海と一体化する瞬間を実感できる、贅沢なスペースです。



ヘルムステーション

メータ、スイッチ類を機能的にレイアウトし、操作性を高めています。また、パッセンジャーシート前には、GPS魚探やレーダ等の航海計器をビルトインできます。



キャビンドア

UVカットグリーンガラスを採用したキャビンドアは、出入りのしやすい広い間口の設計で、キャビンとアフトデッキとの一体化を実現しています。



アフトデッキ&アフトデッキシート

28フィートクラス最大級の広さを誇るアフトデッキは、様々な使い方が可能です。アフトデッキシートには5人が座ることができ、海の歓びをダイレクトに感じていただけます。

サイドポケット

ロープやフィッシングツールなど必要なときにすぐに取り出すことができるマルチ収納スペースです。



シャワー／ウォッシュボール

シャワーとウォッシュボールを標準装備。伸縮可能な蛇口は、いろいろな用途にお使いいただけます。



スイミングプラットフォーム／ステップラダー

十分な広さのあるプラットフォームは、快適に海へアクセスできるようデザインしています



Interior

キャビン & ロアヘルム

キャビンへ一歩入れば、高度な静粛性を実現した快適な空間が広がっています。キャビンスペースは余裕があり、季節や天候に左右されないロアヘルムは、操縦する際にもしっかりと視界は確保されています。



ソファ&テーブル

L型ソファは、大人4人が座ることのできるゆとりの設計です。波の衝撃をやわらげるクッションの採用により、長時間のクルージングも快適に過ごすことができます。さらに、テーブルを下げることで、大人2名分のベッドにすることも可能です。



バウバース

大人がゆったりと横になれるスペースを確保しています。光を豊かに取り入れる設計が、ゆとりの空間を生み出しています。



ギャレー

シンク、収納庫、収納棚に加え、広い調理スペースを確保しています。使いやすいデザインが、キャビンで過ごす時間をさらに楽しします。



冷蔵庫

使いやすさを考慮し、ギャレーからもサロンからも取り出しやすいように、ドライバーシート下に設置しています。



ストレージ

スペースを有効に活用した設計により、キャビンに入った右舷ソファ下や、バウバースの下など、各所に収納スペースを確保しています。



ソファーストレージ



バウバースストレージ

化粧室

電動マリントイレは、バルブを電動化し、使い易さを向上しています。また、ミラー付洗面化粧台や、収納スペースも備えています。



コモンレールシステムの採用で高出力と低燃費の両立を実現させた3L直噴ディーゼルターボエンジンの2基掛けにより、パワフルなドライブを実現。

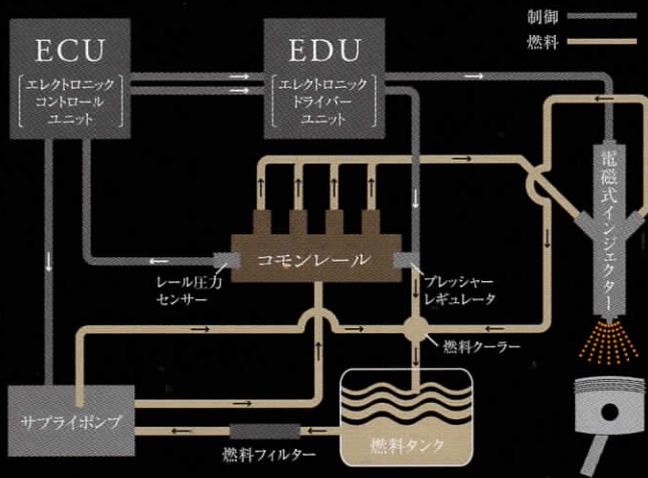
■ マリンエンジン

TOYOTA M1KD-V D-4D*

*D-4D: Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine

コモンレールシステム

コモンレールシステムは、燃料を供給するサブライポンプにより高圧燃料をコモンレールに蓄え、電磁式インジェクターで燃料を噴射するシステムです。エンジンの状態を各種センサーで検出、燃料の噴射時期や噴射量をコンピュータ制御してエンジンを理想の状態での運転し、始動時や加速時の黒煙・白煙の発生も大幅に低減しています。



▶ 高出力・低燃費

コモンレールシステムやDOHC4バルブの採用、圧縮比の最適化などにより、ハイパワーと低燃費を高次元で両立させています。

▶ 静粛性の向上

エンジン振動を抑えるバランスシャフトや、コモンレールシステムの採用、低振動・低騒音を実現しています。

▶ 軽量・コンパクト

DOHC4弁対応アルミヘッドの採用と、熱交換機・インタークーラーの搭載位置の最適化により、徹底した軽量・コンパクト化を図っています。

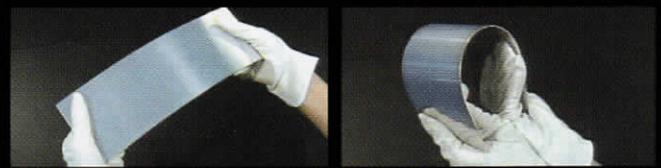


- シリンダー配列・数: 直列・4気筒
- 最大コモンレール圧力: 180MPa
- 内径×行程(mm): 96×103
- 弁機構: DOHC 4弁ベルト&ギア駆動
- 排気量(cc): 2,982
- 過給方式: ターボチャージャー
- 最高出力(kW(PS)/rpm): 136(185)/3,400

安全性と快適な乗り心地を実現するアルミハル。これまでに感じたことのない安心感をお届けします。

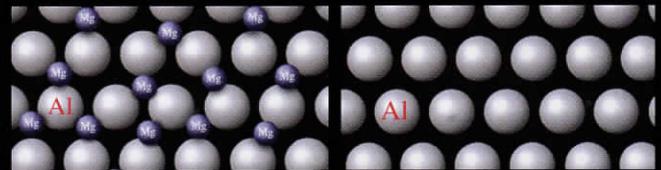
■ アルミハル

トヨタマリンがアルミハルの素材として使用しているのは、数あるアルミの中でも特に高い強度を誇るA5083 (JIS規格 H-4000)。これはアルミに約4.5%のマグネシウムを含んだものです。もともとアルミの表面は酸化皮膜で保護されているため錆に強い性質があります。そこにマグネシウムをはじめとする合金成分を混入することで、アルミの耐食性と強度を格段にアップしています。また、このアルミは、外部からの応力に対しても粘り強く、FRPなどの素材に比べて破断しにくいいため、高速で移動する乗り物には、より安全で最適な部材です。



▲アルミA5083合金

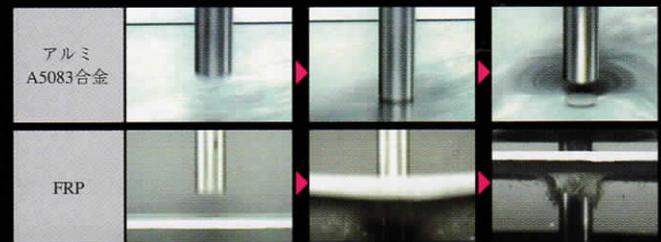
▲純アルミ



▲アルミA5083合金のイメージモデル

▲純アルミのイメージモデル

【衝撃比較テスト】



波への恐怖心さえ吸収する高剛性アルミフレーム構造。

トヨタマリンで採用しているアルミフレーム構造のハルは、波からの衝撃荷重をできるだけ吸収しつつ、ハル骨格(フレーム)全体に効果的に分散させ、ハル全体のゆがみやたわみを最小限に抑えるものです。その実現のためキール、チャイン、ビームといった箇所には、部材ひとつひとつを最適に配置。さらに衝撃シミュレーション解析や数々の実験から得られたデータをフィードバックすることで、FRPに比べて衝撃が分散され、かつ振動が早く減衰し、快適な乗り心地を生み出しています。



新たな海の喜びを実現する、世界に誇るトヨタの制御技術。

快適な空間づくりにもこだわる、トヨタマリンのテクノロジー。

■ オートフラップ

各種センサーがボートの姿勢を感知し、それに合わせフラップが作動することで、ボートを常に最適な姿勢に維持するシステムです。まずボートの左右の傾き(ロール)を抑え、ボートをより水平な姿勢に保つことで、波あたりによる衝撃を和らげます。またスタートと同時にフラップが作動し、発進時の前上りを抑えます。この結果、前方視認性が確保でき、高い安全性を実現します。さらに、最適なプレーニング姿勢に制御することで、長時間のクルージングでストレスとなる船首の上下動(ピッチング)を低減します。



トリム角を自動制御し、最適なプレーニング姿勢を保ちます。

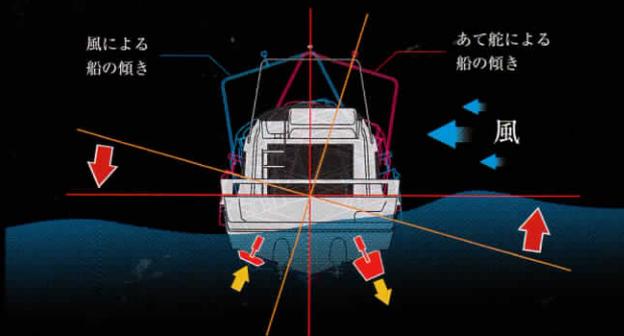
ボートを発進させると、フラップが作動して船首の前上りを防ぎます。

また航行中、最適なプレーニング姿勢を保ちます。



ヒール角を自動制御し船を最適な状態に保ちます。

横風の影響やあて舵などをした場合における船体の傾きを、オートフラップシステムが自動的に判断して、左右のフラップを作動させ、ボートの走行姿勢を最適な状態に制御します。



■ 除湿機能付きマリンエアコン

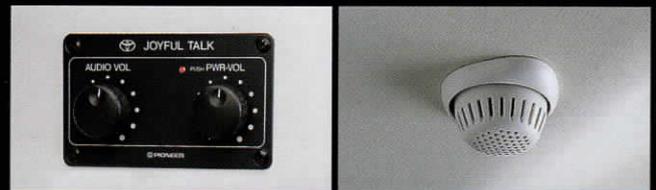
自動車でも培った先進のテクノロジーを応用し、クルーザーの常識を超えた、高性能マリンエアコンです。

高い除湿(曇り取り)機能が四季を通して、キャビンライフを快適にすると共に、フロントウィンドウの曇りを抑えることで、ロアヘルムでの安全なクルージングをお楽しみいただけます。



■ ジョイフルトーク

高性能なマイクとスピーカーにより、キャビンとフライブリッジの間で簡単かつ安全に会話ができます。会話をする時は、自動的にオーディオの音量が下がります。高品質のコミュニケーションができます。



■ AM/FM付CDプレイヤー

CD-R/RW、ラジオだけではなく、iPod/iPhone、MP3プレイヤーなどのUSBデバイスやSDメモリーカードも再生可能。接続したiPod/iPhoneは短時間でバッテリーを充電できるので、残量を気にせず快適なミュージックライフをお楽しみいただけます。



PONAM-28Ⅲ 主要諸元・装備一覧

標準装備 オプション 推奨用品

項目	内容		
諸元	全長	10.25m	
	全幅	2.95m	
	エンジン	M1KD-V 2,982cc × 2、136kW(185PS) × 2	
	ハル	アルミ合金製	
	燃料タンク	550ℓ	
	清水タンク	85ℓ	
	定員		12名
		フライブリッジ	5名
	航行区域	平水、限定沿海、沿岸、沿海	

項目	内容	
パウデッキ	パウスプリット	アンカーローラー(アンカークリート付)
	ロープロッカー	ハッチ、ロープ用リセス付
	バルピット	
	電動ウインドラス	工進製 RN-2512H
	ウインドラス レス	
	フロントカバー	
パウバース	クッション	レザー
	ストレージ	クッション下
	サイドポケット	
	スカイライトハッチ	
化粧室	電動マリントイレ	給排水電動バルブ式
	ウォッシュボール	清水フォージット付
	ペーパーホルダー	
	アシストグリップ	
	ルームライト	
	収納ボックス	
	ドア	ドアロック付
	洗面化粧台	
	化粧鏡	
	換気ブローア	
ロアヘルム	コンビネーションメーター	
	木目調メーターパネル	
	ウッドステアリングホイール	
	電子リモコン	
	ヘルムシート	スライド式
	カップホルダー	
ギャレー	シンク	ステンレス製、清水フォージット
	小物入れ	
	ロッカー	
	引き出し	
サロン	マリンエアコン	除湿機能付
	ラウンジタイプソファ	レザー(ベッド化可能)
	ソファ下ストレージ	左舷
	ソファバック裏ロッカー	左舷
	キャビネット	右舷
	ストレージ	右舷
	ストレージ上面クッション	レザー
	テーブル	上下可動式、カップホルダー 4個
	チークフロア	光沢仕上げ
	サロンフロアカーペット	
	入口ステップ下ストレージ	
	パーティションボード	ハンドレール機能付
	冷蔵庫	12V

項目	内容	
	カーテン	
	コンセント	DC12V(シガーライターソケット)
	スライド式サイドウインドウ	UVカットグリーンガラス
	キャビンドア	キー付、1枚引戸、UVカットグリーンガラス
	エントランスバイザー	一体タイプ
	アフトデッキ	シャワー、ウォッシュボール
サイドボックス		右舷側
大型収納ボックス		オプションのいけすとして使用可能
いけす		強制循環式
エンジンハッチ		ダンパー付
サイドポケット		樹脂プレート
レール		ゲート付
デッキウォッシュ		海水
	スライディングプラットフォーム	ラダー、ステップ付
フライブリッジ	ウインドシールド	
	コンビネーションメーター	
	コンパス	
	ステンレスステアリングホイール	
	電子リモコン	
	コンソールカバー	キー付、アクリル
	ハンドレール	
	カップホルダー	5個
	スライド式ドライバーシート	クッション付(ダンパー付)
	パッセンジャーシート	クッション付(ダンパー付)
	ゲストシート	3人掛け、クッション付
	ステップラダー	ステップはN-Wood
	航海灯マスト	
	サイドストライプ	
	カバー	分割タイプ
	レーダーアーチ	ステンレス製
	レーダー用全周灯マスト	部分のみ、レーダー搭載時
	ビミニトップ	前倒しタイプ
	大型ビミニトップ	後倒しタイプ、レーダーアーチとセット
	電装品	オートフラップ
大型ワイパー、ウインドウォッシャー		
キャビンルームライト		4個
ホーン		
アフトデッキライト		
オート式ビルジポンプ		
航海灯		
バッテリー		
オーディオ		AM/FMラジオ、CDプレーヤー、4スピーカー
ジョイフルトーク		オーディオとセット
陸電		バッテリーチャージャー付
パワースタター		トヨタラストコントロール付
推奨用品	GPSプロッター・魚探	
	水温センサー	
	GPSプロッター・魚探&レーダー	レーダーアーチ装着時は、専用の航海灯キットとセット
	レーダー	レーダーアーチ及び専用の航海灯キットとセット
	アウトリガー	
	ロッドホルダー	LEE'S RH525SS
	ロケットランチャー	
	いけす小窓	
	フェンダーホルダー	
	トマオーニング	
その他	クリート	6ヶ所
	ポートフック	
	防食金属	
	淡水用防食金属	