



F.A.S.T. 26

Fishing. Advanced. Super. Tackle.

F.A.S.T.26 F.A.S.T.26EX F.A.S.T.26S/D HP
F.A.S.T.26 FSR F.A.S.T.26EX FSR F.A.S.T.26S/D HP FSR

F.A.S.T.26 Series

REGENERATION

さらなる機能向上をめざして

F.A.S.T.26はエキスパートの「技」を「機能」として具現化したボートとして誕生し、フィッシングをこよなく愛するアングラーの熱き思いに応えてきました。

そのF.A.S.T.26が、さらなる機能のアップグレードを果たしました。

シャープな船型とウェーブ・スラスター・ブレードがもたらす秀逸な走りと卓越した風流れ抑止性能はそのままに、

フィッシングデッキをより有効に使うための機能性をプラス。

さらに、燃料タンクの大容量化によりロングラン性能も実現しました。*

「New F.A.S.T.26シリーズ」は、さまざまなフィッシングスタイルに適応します。

*大容量化の燃料タンクは、F.A.S.T.26、F.A.S.T.26EX(FSR仕様含む)に採用



F.A.S.T.26 TECHNOLOGY

シャープなフォルムに包まれた、機能的なデザイン。

日本の海で繰り広げられる様々なフィッシングシーンに応えるデッキレイアウト。

俊敏に、そしてしなやかに波間を駆け抜ける、卓越した走航性能。

ウェーブ・スラスタ・ブレード (W.T.B.) がもたらすポイントでの優れた風流れ抑止性能と、

数々のフィッシングアイテムで武装されたボディこそ「F.A.S.T.」の証。

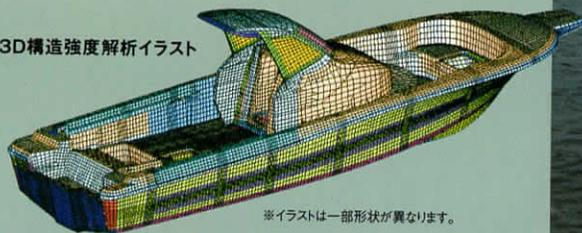
F.A.S.T.26シリーズから、エキスパートアングラーの要求に応える

新たなフィッシングスタイルが始まります。

**大型W.T.B.を採用し、圧倒的な乗り心地性能を実現。
フラットキールをスターンまで延長したことで、自然な操縦フィールを実現しました。**

“風流れ抑止性能”と“走航性能”というフィッシングボートで求められる2つの船型基本性能において最高のパフォーマンスを発揮するために、ヤマハ独自の性能シミュレーション設計「Y.P.D.S.」(YAMAHA Performance Development System)、コンピュータによるFEM構造解析シミュレーションや、試験走行等を経て開発した船型を採用。ウェーブ・スラスタ・ブレード (W.T.B.) と船底のフラットキールが優れた保針性を発揮。同時に走航性能を損なうことなく、風流れ抑止性能に優れたキール本来の性能も向上させています。F.A.S.T.26シリーズは発想の段階から3次元デザインを採用し、美しい3Dのフォルムラインをヤマハの大型NC機により忠実に再現。パウフレアーから流れる美しいシアラインが印象的なフィッシングボートとして完成しました。

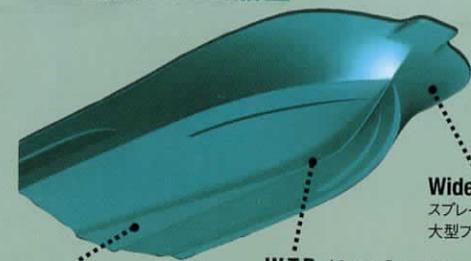
3D構造強度解析イラスト



※イラストは一部形状が異なります。



**乗り心地と風流れ抑止性能に効果の高いW.T.B.と
フラットキールを融合させた船型**



浜座り可能なフラットキール
自然な操縦フィールを実現

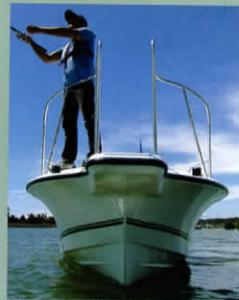
W.T.B. (ウェーブ・スラスタ・ブレード)
圧倒的な乗り心地と、
風流れ抑止性能を発揮

Widespread Flare
スプレーをかぶりにくい
大型フレアー

F.A.S.T.26シリーズは、走航時の安定性向上のために、船が傾かずに出るだけ水平に着水するように、低重心フォルムを採用。また、船尾まで伸びたフラットキールは、最適な前後のバランスを追求。旋回時の船首の取られを低減し、自然な旋回フィーリングを実現するとともに、直進安定性の向上と干満の差が大きい地域での浜座りも可能としました。また、F.A.S.T.26は、Widespread Flare (大型フレアー) を大きく張り出させる事で、低重心フォルムでありながら、凌波性を向上させると同時に、走航時のスプレーがかぶりにくい船型としています。



大型NCルータ機



Widespread Flare(大型フレアー)



F.A.S.T.26シリーズは、一人での釣行を考慮。もちろん多人数での釣りにも余裕で応える広々としたデッキとフィッシングスタイルを選ばない機能的なレイアウトです。

操船席にはワイドなフロントウインドを採用、操船ポジションと合わせて良好な視界を確保しました。また、一人での釣行に配慮し、F.A.S.T.26では操船しながら釣りができるレイアウトとなっています。キャビン仕様のF.A.S.T.26EX、F.A.S.T.26S/D、ではオプションのアフトステーション（FSR仕様では標準装備）により、一人でも釣りをしながらの操船を可能としています。

広いフィッシングスペースが魅力のF.A.S.T.26シリーズは、バウに2人が座って釣りができるスペースを確保。スターン中央にも釣り座を設け、多人数のフィッシングにも余裕のスペースで応えます。さらに、高いホールド感のあるパウレールを船体の中央まで延長、新たに高く設定されたガンネルと合わせ、スタンディングでのフィッシングスタイルに安心感をあたえています。

また、ガンネルをオープンタイプとし、ロッドホルダーなどの取付艗装が容易に行えます。



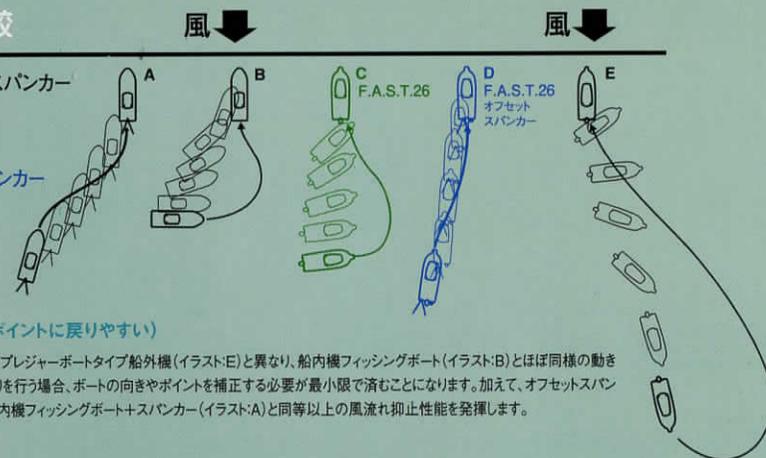
W.T.B.とフラットキールによる風流れ抑止性能に加え、オフセットスパンカーとフィッシングサポートリモコン（FSR）を使用した「流し釣りシステム」

流し釣りとは、船首を風上方向に向けて潮と一緒に船を流し、ポイントの上を通過させて魚の当たりを待つ船釣り方法です。また、ポイントの潮上で船を潮や風に逆らって走らせて対地速度をゼロにし、釣り糸先がポイントの真上にとどまるようにすることも可能で、釣果アップに欠かせない操船方法といえます。

狙ったポイントを確実にキープおよびトレースするF.A.S.T.26シリーズの優れた風流れ抑止性能は、ウェーブ・スラスタ・ブレード（W.T.B.）と船底のフラットキールが、インボード艇並の風流れ特性と優れた保針性を発揮し、狙ったポイントを確実にキープします。またフィッシングサポートリモコン（FSR）とオフセットスパンカーを組合わせた流し釣りでは、より優れた風に立つ保針性を発揮します。

風流れ抑止性能比較

- A：船内機フィッシングポート+スパンカー
- B：船内機フィッシングポート
- C：F.A.S.T.26
- D：F.A.S.T.26+オフセットスパンカー
- E：プレジャータイプ船外機艇



優れた風流れ抑止性能とは
●船首が風下を向きにくい（ポイントに戻りやすい）

F.A.S.T.26シリーズ（イラストC）はこれまでのプレジャーボートタイプ船外機（イラストE）と異なり、船内機フィッシングポート（イラストB）とほぼ同様の動きで風に流されるため、魚礁等のポイントで釣りを行う場合、ボートの向きやポイントを補正する必要が最小限で済むことになります。加えて、オフセットスパンカーを使用した流し釣り（イラストD）では、船内機フィッシングポート+スパンカー（イラストA）と同等以上の風流れ抑止性能を発揮します。



- シフト操作がタイマーで自動化され、釣りに集中できる。
- 超低速・微速が可能となり、これまでの微速装置で対応のできなかった微風時にも効果的。
- 後進の自動シフトも可能。逆潮の時にもポイントキープが可能。

*風流れを完全にキャンセルするものではありません。（ポイント自動キープ機能ではありません。）風・潮の強さが変わったときにはレバー位置を調整する必要があります。*風向き、潮流、海象により舵・スパンカーの操作が必要です。*フィッシングサポートリモコンを使用している流し釣り（ポイントキープ）を行うためには、スパンカー（船外機艇の場合にはオフセットスパンカー）の装着が必要となります。*フィッシングサポートリモコンのご使用に際しては、周囲の他艇等の障害物がない事を十分に確認のうえご使用ください。

「一人で釣りに出掛けたい」「一人で流し釣りを楽しみたい」、そんなベテランアングラーのご要望に応えたのがこのフィッシング・サポート・リモコン=FSRです。

(Fishing Support Remote controller)

FSRには、手動ではコントロールしきれないデリケートなシフトのONとOFFを時間管理するプログラムが組み込まれています。従来は釣りながら、同時にシフト、微速の操作をしなければなりませんでした。フィッシングサポートリモコン作動時は風速・潮流に合わせてレバーを目盛にシフトしておくだけで、シフト操作を自動的に繰り返してくれるので、煩わしい操作から解放され、釣りに集中できます。



従来艇



フィッシングサポートリモコン装備艇

従来艇
操船ポジションから離れられず、シフト・微速の操作をしながらの釣り。
フィッシングサポートリモコン装備艇
フィッシングサポートリモコン装備艇なら、シフト操作から解放され、釣りに専念できます。

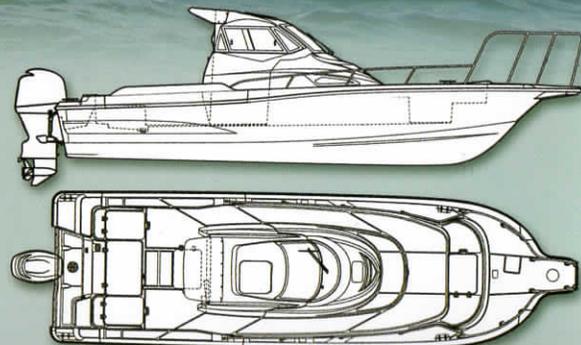
F.A.S.T. 26EX

FISHING. ADVANCE. SURGE. TACKLE.



F.A.S.T.26EX, F.A.S.T.26EX FSR

大型パウレールが船体中央まで延びた機能的なスタイル、
高く設定されたサイドのガンネルにより、デッキ上すべてがフィッシングステージです。
ソフトな波さばきと卓越した航行性能で、高い信頼を得た走りはそのままに、
200ℓの大型燃料タンクを新たに装備。
4ストローク船外機とのベストマッチングにより、
さらに広いフィッシングエリアをカバーします。





船外機バリエーション F150, F115

低燃費でクリーンな、4ストローク船外機、
フィッシングスタイルやエリアにより、F115とF150から選択可能です。

Command link ヤマハ船外機"コマンドリンク"システム

高い機能性のフィッシングステージを実現した、スタイリッシュなクロズドキャビンモデル。



パウデッキ
広くフラットなパウデッキは十分な釣りスペースを確保。
高く設定されたパウレールがアングラをサポートします。



スターンデッキ
燃料タンクハッチに座っての釣りやサイドのガンネルに体を
あずけた立ち姿勢でも安心感あるホールド性を発揮します。



ブリッジ/サイドウインドウ
ブラックの切り返しが高立つブリッジ。サイドウインドウは、快適
なドライビングを演出する視認性を考慮したデザインです。



コックピット
デジタルメーターとGPS魚探(OP)をビルトインできる木目調
のコンソール。優れた操作性の油圧ステアリングを装備。



フィッシングサポートリモコン(FSR専用装備品)
スパンカー(OP)と共に装備することで流し釣り時のポイン
トキープを容易にし、キャプテンも釣りを楽しめます。



ウォークアラウンドデッキ



ホールド性の高い内側にオフセットしたレール



サイドボックス



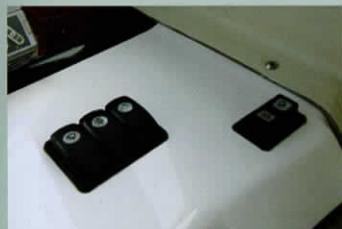
パウロッカー



パウ釣り座/カディ・エアインテーク(OP)



航海灯(OP)



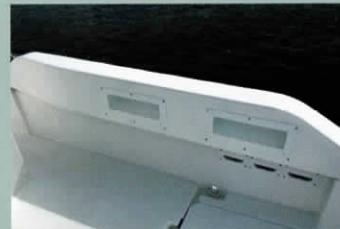
ワンタッチワイパースイッチ



ドライバーズシート



マリントイレ(OP)



ガンネル



燃料タンク(200ℓ)



スパンカー(ローマストタイプ: OP)

F.A.S.T. 26

FISHING, ADVANCE, SURGE, TRACKING



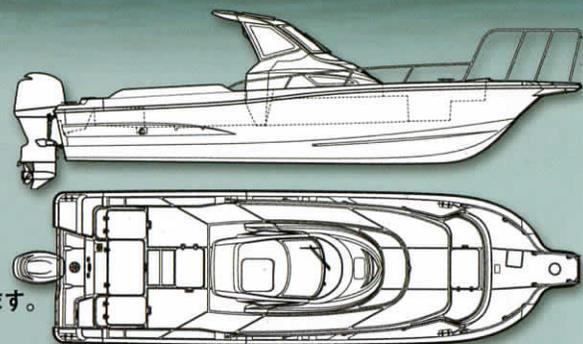
F.A.S.T.26, F.A.S.T.26 FSR

軽快な瞬発力とスピード性能を誇るハードトップタイプのF.A.S.T.26は、さまざまなフィッシングスタイルに対応。

単独での釣行を考慮した機能的なデッキレイアウトと風流れ抑止性能、静止安定性や立ち姿勢での体のホールド性など釣りやすさを追求。

アングラーをサポートする優れた基本性能を備えています。

また、フィッシングスタイルに合わせて選べる、豊富なオプション装備品を用意しています。





船外機バリエーション F150, F115

低燃費でクリーンな、4ストローク船外機、
フィッシングスタイルやエリアにより、F115とF150から選択可能です。

Command link ヤマハ船外機「コマンド リンク」システム

フィッシング機能を効率的にレイアウトしたベーシックモデル。



パウデッキ
広くフラットなパウデッキは十分な釣りスペースを確保。
高く設定されたパウレールがアングララーをサポートします。



スターンデッキ
燃料タンクハッチに座っての釣りやサイドのガンネルに体を
あずけた立ち姿勢でも安心感あるホールド性を発揮します。



ハードトップ
シャープなデザインのハードトップ。オプションでスカイライ
トハッチとカディ・エアインテークを用意。



コックピット
10インチGPS魚探(OP)とメーター類を機能的にレイアウト
可能。視認性に優れた明るいコックピットです。



カディ/カディフロアパネル・分割式(OP)
タックルの収納には十分なスペースを確保。カディフロアパネル
(OP)により、大人が横になって仮眠をとることも可能です。



パウレール



アンカーウインチ(OP)/三方ローラー(OP)



パウロッカー



パウ釣り座



カディ・エアインテーク(OP)



フロントウインドウ



サイドボックス



マリントイレ(OP)



長物入れ



ナビゲーターシート(OP)



燃料タンク(200ℓ)



トランサムステップ&ラダー(OP)

F.A.S.T. 26S/D HP

Finding. Always. Sure. Tackle.



F.A.S.T.26S/D HP, F.A.S.T.26S/D HP FSR

高馬力コモンレールディーゼルエンジンを搭載したF.A.S.T.26S/D HP。

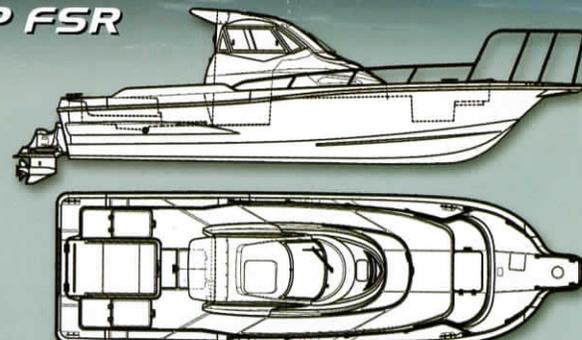
四季を通し、釣行回数の多いキャプテンに、スピード性能とランニングコストで応えます。

風流れ抑止性能が高い艇体に、スバンカー(OP)を装備すれば、抜群の風立ち性能を発揮。

フィッシングサポートリモコン装備のFSR仕様では、ポイントキープがさらに容易に行えます。

単独釣行を考慮したデッキレイアウトに、機能的なキャビンを装備。

快適な乗り心地と、粘り強い走航性能で長距離遠征も余裕で走破します。





燃料の高圧噴射化により、軽量でありながら高出力・高トルクを発生。加速性能、スピード性能、燃費性能を向上しました。

**パワーユニット
VOLVO D3-170**

170馬力を発揮する最新のコモンレール式マリンディーゼルを搭載、凌波性能に優れた船型とのマッチングで高いスピード性能と環境性能を両立しています。

コモンレールディーゼルエンジンにより高速性能と経済性を両立させたスターンドライブモデル。



パウデッキ

大型パウレールが延長されたウォークアラウンドタイプのパウデッキは、快適に釣りが楽しめます。



スターンデッキ

高く設定されたサイドのガンネルにより、釣り易さと安心感を追求。後からの艀装が容易なオープンガンネルを採用。



キャビン

雨や寒さを軽減するクローズドキャビンは、季節を問わず快適な釣行を楽しむことができます。



コクピット

シンプルにデザインされたコクピット。ワイドなフロントウィンドウは視認性に優れ、キャビン内を明るく保ちます。



メーターパネル

カーボンを基調にしたメーターパネルは、GPS魚探(OP)とメーター類を機能的にレイアウト。



パウレール



パウ釣り座/給油口



カディ/カディフロアパネル・分割式(OP)



ドライバーズシート



ナビゲーターシート・折畳式(OP)



ヒーター(工場OP)



フロントウィンドウ/カディ・エアインテーク(OP)



マリントイレ(OP)



長物入れ



イケース



ガンネル



スパンカー(ローマスタブ: OP)

Specifications

主要諸元	F.A.S.T.26-26FSR F115	F.A.S.T.26-26FSR F150	F.A.S.T.26EX-26EX FSR F115	F.A.S.T.26EX-26EX FSR F150	F.A.S.T.26S/D F.A.S.T.26S/D FSR
登録型式	E2S5	E2S5	E2S6	E2S6	E2S7
全長	8.40m	8.40m	8.40m	8.40m	8.40m
全幅	2.45m	2.45m	2.45m	2.45m	2.45m
全深さ	1.23m	1.23m	1.23m	1.23m	1.23m
艇体質量	1,305kg	1,305kg	1,408kg	1,408kg	1,467kg
完成質量	1,494kg	1,531kg	1,597kg	1,634kg	1,882kg
艇体質量 (FSR)	1,317kg	1,317kg	1,437kg	1,437kg	1,482kg
完成質量 (FSR)	1,506kg	1,543kg	1,626kg	1,663kg	1,897kg
搭載エンジン	F115	F150	F115	F150	VOLVO D3
搭載馬力	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]	125.0kW[170ps]
燃料タンク容量	200ℓ	200ℓ	200ℓ	200ℓ	160ℓ
定員	8名	8名	8名	8名	8名
航行区域	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海	限定沿海

Option

純正オプション装備品

航海灯セット	ヒーター K ※2	リアカバー ※4
マストセット※1	開閉式サイドウインドウ (左舷) K ※3	アフトステーション ※3
カディ・エアインターク	2系統充電システム	左舷ストームレール ※5
スカイライトハッチ	火災警報 K ※2	右舷スターンレール
カディフロアパネル (分割式)	浸水警報 K ※2	燃料タンク上物入れフロア ※5
カディサイドシェルフ	ナビゲーターシート	スバンカー (スタンダードタイプ) 用取付ベース ※6
マリントイレ	リーニングシート ※4	スバンカー (ローマストタイプ) 用取付ベース ※6

※1 デッキライト等全周灯の視界を妨げる艦装品と航海灯を両方装備する場合に必要となります。(航海灯単独の場合はハードトップ上に直付けするので不要です。)

※2 F.A.S.T.26・F.A.S.T.26FSR・F.A.S.T.26EX・F.A.S.T.26EX FSRには装着できません。

※3 F.A.S.T.26・F.A.S.T.26FSRには装着できません。

※4 F.A.S.T.26EX・F.A.S.T.26EX FSR・F.A.S.T.26S/D HP・F.A.S.T.26S/D HP FSRには装着できません。

※5 F.A.S.T.26S/D HP・F.A.S.T.26S/D HP FSRには装着できません。

※6 F.A.S.T.26S/D HP・F.A.S.T.26S/D HP FSRには不要です。

K: 工場オプション

Equipments

主要装備品		
パウレール	ワイパー&ウォッシャー	ドライバーズシート※5
パウロッカー	ポートライト	イケス(160ℓ)
クリート	ブレーカーパネル	イケススカッパー
サイドボックス	スイッチパネル	スターンハッチ (L/R)
ハードトップ※1	ワンプッシュワイパースイッチ	エンジンルームハッチ※4
カディア※1	エンジンリモコン	バッテリースイッチ
アクリル製サイドウインドウ (両舷) ※1	ステアリングホイール	ベンチレーター
ブリッジ※2	メーターパネル	ハルラインテープ
キャビンドア※2	タコメーター	FSR 専用
アクリル製サイドウインドウ (左舷) ※2	スピード&フューエルメーター※3	フィッシングサポートリモコン
開閉式サイドウインドウ (右舷) ※2	トリムメーター (VOLVO) ※4	アフトステアリング
フットレスト※2	水温計 (VOLVO) ※4	
フロントウインドウ	EVC (Electronic Vessel Control : VOLVO) ※4	

※1 F.A.S.T.26EX・F.A.S.T.26EX FSR・F.A.S.T.26S/D HP・F.A.S.T.26S/D HP FSRには装着できません。

※2 F.A.S.T.26・F.A.S.T.26FSRには装着できません。

※3 スピードセンサーはオプションです。F.A.S.T.26S/D HP・F.A.S.T.26S/D HP FSRには装着できません。

※4 F.A.S.T.26・F.A.S.T.26FSR・F.A.S.T.26EX・F.A.S.T.26EX FSRには装着できません。

※5 F.A.S.T.26・F.A.S.T.26FSRはオプションです。

用品オプション装備品

アンカーデュービット※1	タックルボックス※2	トランサムステップ
三方ローラー※1	ロッドホルダー	トランサムラダー※6
アンカーウィンチ	デッキライト	
ルームライト	ソーラーパネル	
ナビボックス	補機※3	
コンパス	スバンカー (スタンダードタイプ) ※4	
GPS魚探	スバンカー (ローマストタイプ) ※5	

※1 三方ローラーとアンカーデュービットを同時に装着することはできません。

※2 F.A.S.T.26EX・F.A.S.T.26EX FSR・F.A.S.T.26S/D HP・F.A.S.T.26S/D HP FSRには装着できません。

※3 F.A.S.T.26S/D HP・F.A.S.T.26S/D HP FSRには装着できません。

※4 スバンカーの取付けには別途取付け金具が必要です。

スバンカーの取付け、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付けの際には販売店にご相談ください。

※5 スバンカーの取付け、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付けの際には販売店にご相談ください。

※6 トランサムラダーの取付けはトランサムステップの装着が前提となります。

●ヤマハマリクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリネットライン「なみをみよう」か、ヤマハマリホームページでご確認いただけます。

www.yamaha-motor.jp/marine/ ● ☎ 0120-730-344

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-090-819

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

オープン時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日も除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などでご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用する事はお断じます。●カタログに掲載のモデルでは、国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは販売店までお問い合わせください。



いつまでもきれいな海で、
ボートテイングを楽しむ為に



このカタログは12.10月現在のものです。

*この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500