

31

Sport Utility Cruiser
PONAM-31



Exterior



アフトデッキ

■アフトデッキ 曲線のデザインが特徴的で、十分な広さを確保したデッキスペースと、高さのあるブルワークや座り心地のよいアフトデッキシートも設置し、マリナクティビティを快適で安全に楽しんでもいただけます。また、清水シャワーは使いやすい場所に設置しています。

■スィミングプラットフォーム 海へのアクセスのしやすさにこだわり、広さを十分に確保しています。ラダーは収納式とし、使いやすさに配慮しました。

■フライブリッジ ゆとりのあるスペースを確保し、ヘルムシート、ナビゲーターシート、3名が座れるゲストシートをレイアウトしています。また、ゲストシートはリクライニング機能(オプション)により、さらにゆったりとくつろぎながら海の時間を過ごしていただけます。

■パウデッキ 流麗かつ広々としたパウデッキは、フラットな形状により離着岸などの作業がしやすく、くつろぎのスペースとしてもお使いいただけます。



フライブリッジ



キャビンドア/イース



ヘルムステーション



アフトデッキシート



スィミングプラットフォーム



ゲストシート



清水シャワー



パウデッキ



UVカットガラス

■キャビンドア/イース 大きなキャビンドアにより、キャビンとデッキをスムーズに行き来できます。張り出したイースは、デザイン性だけでなく、日差しや雨よけとしても効果的です。

■UVカットガラス フロント、サイド、リアガラスのすべてにUVカットガラスを採用。日焼けを気にされる方も安心です。

■ヘルムステーション コンソールパネルは、視認性、操作性の高いレイアウトになっています。

Interior



サロン (U字型ソファ)

■**サロン** 印象的なレッドのソファ。使いやすくレイアウトされたデザイン、開放感のある大きな窓や、ゆとりのある天井高など、広々としたサロンを実現しています。また、入り口右側にはメインスイッチパネルを配置しています。

■**パウバース** 十分にくつろぐことのできる、快適なスペースです。また、収納ボックスを2カ所設置しています。

■**サロンソファ** U字型、対面、そしてベッドにもなる3バリエーションのアレンジができるソファです。人数やシーンに合わせてアレンジを変えることで、サロンでの過ごし方がさらに広がります。

■**ヘルムステーション** 前方の視認性確保に配慮したコンパクトなレイアウトにより、サロンでのドライビングを快適に楽しんでもいただけます。



ソファアレンジ (対面シート)



ソファアレンジ (ベッド)



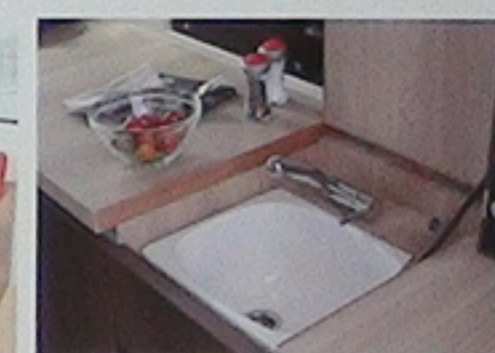
ギャレー



パウバース



ヘルムステーション



シンク



ナビゲーターシート (オプション)



冷蔵庫 (パッケージオプション)



化粧室

■**ナビゲーターシート (オプション)** 大人2名が座ることのできるベンチシートです。左舷側に配置され、ナビゲーターの感覚でクルージングを楽しむことができます。

■**冷蔵庫 (パッケージオプション)** 冷蔵庫は、ドリンクなどを収納できます。出し入れのしやすさに配慮し、ギャレーの左下に設置しています。

■**ギャレー** 広いカウンターの右側は蓋付のシンクになっており、その下には収納スペースをレイアウトしています。

■**化粧室** 電動マリントイレを設置した化粧室は、着替えをするための十分なスペースを確保しています。

Technology

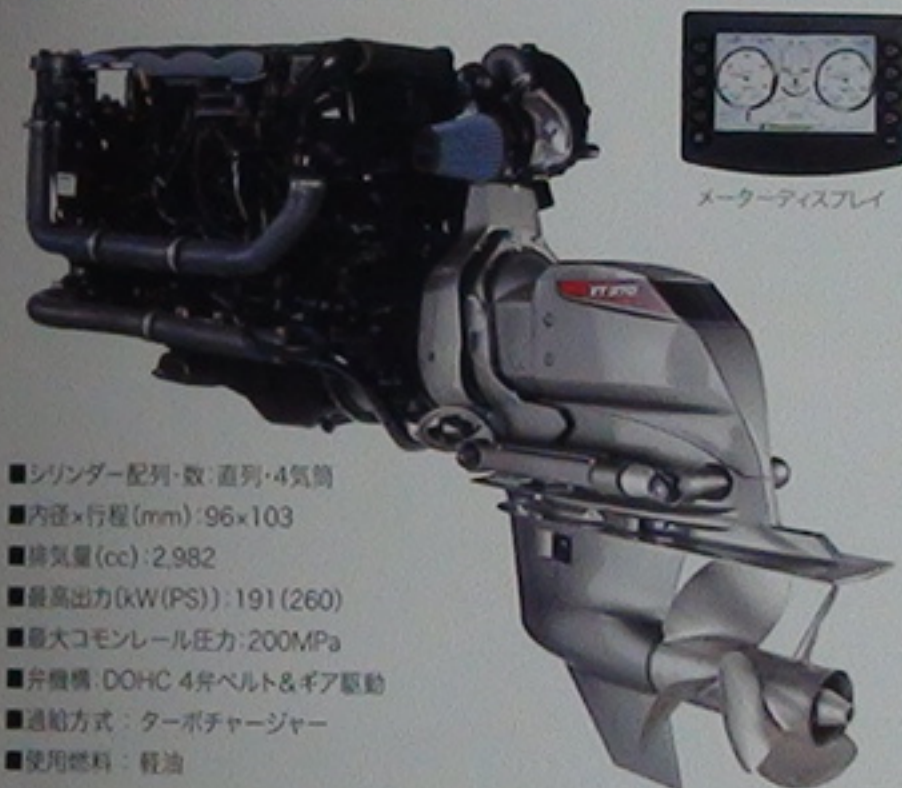
自動車で培ってきた技術を活かし、
これからもずっと海を楽しんでいくための、
人に、海にやさしいテクノロジーを、
トヨタマリンは開発していきます。

自動車で培われた信頼を、
海を楽しむあなたにお届けします。

■ マリンエンジン

エンジンの出力向上に向け、M1KD-VHでは、燃焼室、ターボ、インタークーラーを最適化することで、必要な空気量を確保しました。
そしてインジェクターの変更により、燃料噴射量も増やすと共に、噴射パターンを最適化することで高出力を実現しつつ、低燃費、低振動、低騒音を達成しました。

■ TOYOTA M1KD-VH (ディーゼル)

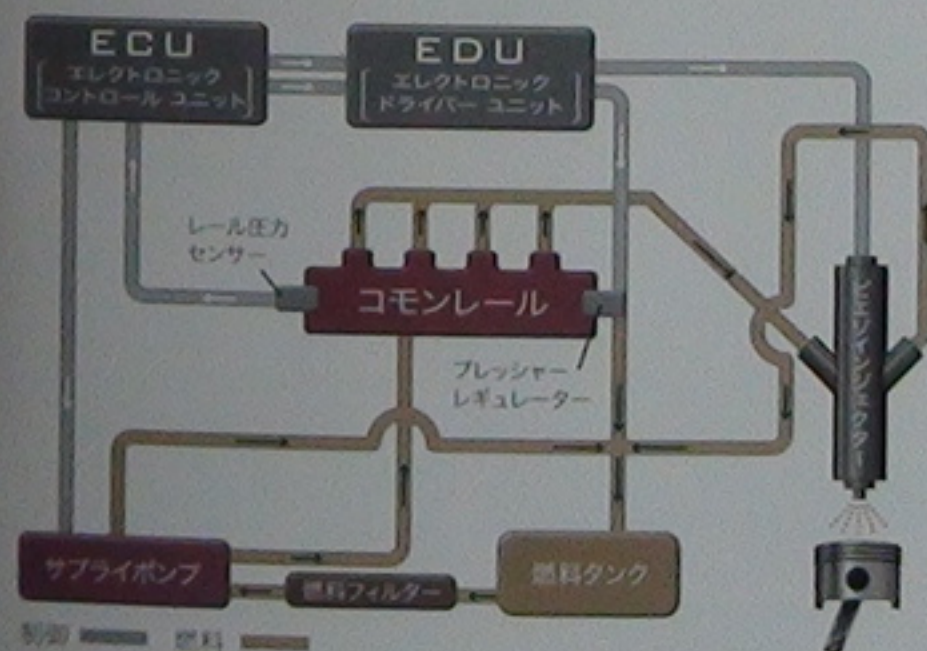


メーターディスプレイ

- シリンダー配列・数：直列・4気筒
- 内径×行程(mm)：96×103
- 排気量(cc)：2,982
- 最高出力(kW(PS))：191(260)
- 最大コモンレール圧力：200MPa
- 弁機構：DOHC 4弁バルブ&ギア駆動
- 過給方式：ターボチャージャー
- 使用燃料：軽油

▶ コモンレールシステム

燃料を供給するサンプライポンにより高圧燃料をコモンレールに蓄え、ピエゾインジェクターで燃料を噴射するシステムです。エンジンの状態を各種センサーで検出、燃料の噴射時期や噴射量、噴射圧、噴射回数をコンピューターが制御し、エンジンの燃焼を常に最適化することで「クリーン・高出力・低燃費・低騒音」を実現。また始動時や加速時の黒煙・白煙の発生も大幅に低減しています。



これまでに感じたことのない
安心感をお届けします。

■ アルミハル

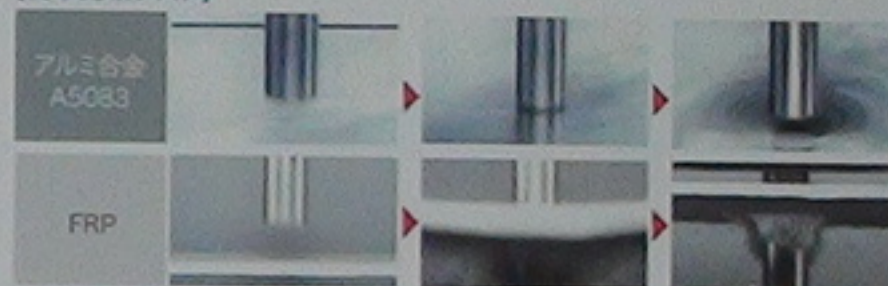
アルミハルの素材として使用しているのは、数あるアルミ合金の中でも特に高い強度を誇るA5083です。これは、アルミに約4.5%のマグネシウムなどを含んだ合金で、もともとアルミの表面は酸化皮膜で保護されているため錆に強い性質がありますが、そこに化学成分を添加することで、アルミの耐食性と強度を格段に向上しています。この優れた素材を使用することで、波からの衝撃や振動、ノイズをいち早く吸収し、快適なクルージングを実現しています。



アルミ合金A5083のイメージモデル

純アルミのイメージモデル

【衝撃比較テスト】



(FRP: Fiber Reinforced Plastics=繊維強化プラスチック)

波への恐怖心さえ吸収する高剛性アルミフレーム構造。

トヨタマリンで採用しているアルミフレーム構造のハルは、衝撃シミュレーション解析や数々の実験から得られたデータをフィードバックし、キール、チェーン、ブーム等の部材ひとつひとつを最適に設計することで、波からの衝撃荷重を吸収しつつ、ハル骨格(フレーム)全体に効果的に分散させ振動の減衰を早め、安定感のある乗り心地にしています。

ウォータージェットカットによる高精度加工を実現。

0.1mmの精度で加工可能なウォータージェットにより、カットされたアルミは、溶接する際にも、よりひずみが抑えられ、従来のアルミハルと比べて、さらなる高機能を実現しています。



匠により組み立てられた強く、美しいアルミハル。

溶接職人の熟練の技により、強く、美しく組み立てられたアルミハルは、ハル全体のゆがみや、たわみを最小限に抑え、より快適な乗り心地を生み出しています。



新たな海の遊びを実現する、世界に誇るトヨタの制御技術。

難しい離着岸操作が、安全で簡単に行なえる操船支援システムです。

TOYOTA DRIVE ASSIST TDA (オプション)

トヨタドライブアシストは、マリーナ内での風向きを読みながらの難しい離着岸を、安全でスムーズに行うことができる操船支援システムです。ジョイスティックを操作するだけで難しい後進や全方向の平行移動などが安全に行えます。パワースラスタの回転数制御技術でバッテリーの消費電力を抑え、ストレスのない離着岸が可能。また、ジョイスティックを倒す量や回す量により、微妙な速度調節も思いのままです。

ジョイスティックを前に倒すとボートは前方に、後ろに倒すと後方に進みます。自動車の駐車入りのような感覚で着岸が可能です。

ジョイスティックを斜めに倒すと、船首の向きを変えることなくボートは倒した方向に平行移動できるため、着岸がスムーズに行えます。

ボートを回転したい方向にジョイスティックのノブを回します。両サイドのプロペラが互いに逆方向に作動することで、船の中心を軸に360°回転させることが可能です。



ジョイスティック

パワースラスタ

自動制御で船体の位置や方向を保持する操船支援システムです。

TOYOTA VIRTUAL ANCHOR SYSTEM TVAS (オプション)

トヨタバーチャルアンカーシステムは、コンピューターが位置、風、潮流を判断し、自動制御により、船体の位置や方向を保持する操船支援システムです。3つのモードをワンタッチで切り替えることができ、各シチュエーションで快適なマリナーライフを楽しめます。

ご注意 トヨタバーチャルアンカーシステム作動中は操船が難しく、必ず周囲の安全をご確認ください。また、ボート周辺には常に注意が必要です。無理な操作は行わないでください。



TVAS操作パネル

1. バーチャル アンカー モード

コンピューター制御により、船首を風や潮流の方向へ向け、停船したい位置に船体を保持し、風や潮流が変化しても、船首方向を自動調整します。その結果、エンジンの回転数をムダに上げることなく、低燃費、低騒音で船体の位置を保ち続けます。



船首を風・潮流の方向へ自動で向け、指定位置を保持
風・潮流が変化しても、船首方向を自動で調整し、指定位置を保持
※リアルタイムで位置・方向の調整が行われます。

2. バーチャル スパンカー モード

船首を常に風上に向けた状態で、船体が流されます。ボタンを押すことで、流される方向や速度をコントロールできます。



3. バーチャル コンパス モード

風向きや潮流に関係なく、指定した方向に船首を保持しながら、船体が流されます。ボタンを押すことで、流される方向や速度をコントロールできます。



快適な空間づくりにもこだわる、トヨタマリンのテクノロジー。

■ オートフラップ (パッケージオプション)

上級者でも容易ではないフラップ操作を自動化した、トヨタ独自の船体制御システムです。各種センサーがボートの姿勢を感知し、それに合わせてフラップが作動することで、ボートを常に最適な姿勢に制御すると共に、波あたりによる衝撃を和らげます。



トリム角を自動制御し、最適なブレーニング姿勢を保ちます。

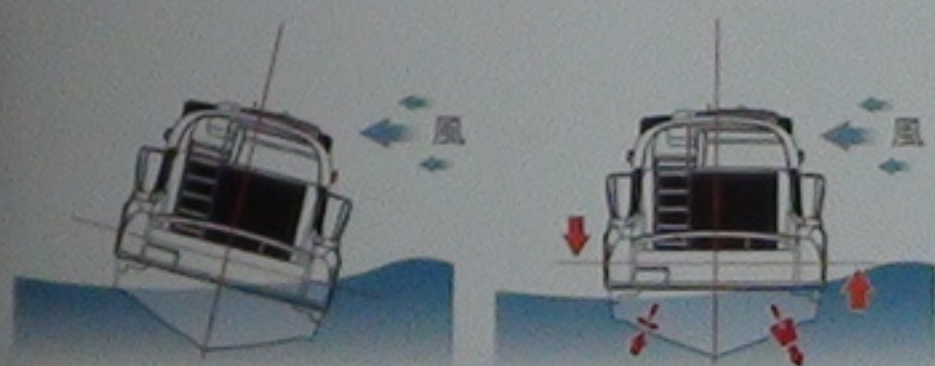
ボートを発進させると、フラップが自動的に作動して船首の前上りを防ぎます。また航行中、最適なブレーニング姿勢を保ちます。



水流の抵抗を受ける様にフラップが下り、船体を最適な状態に自動調整

ヒール角を自動制御し、船を最適な状態に保ちます。

横風の影響やあて舵などをした場合におこる船体の傾きを、オートフラップシステムが自動的に判断して、左右のフラップを作動させ、ボートの走行姿勢を最適な状態に制御します。



あて舵による船の傾き

オートフラップにより傾きを制御

■ 除湿機能付きマリンエアコン

自動車でも培った先進の技術を応用。プレジャーボートの常識を超えた高い除湿(曇り取り)機能により、窓ガラスの曇りを抑え、一年を通して快適で安全なクルージングをお楽しみいただけます。



■ ジョイフルトーク (パッケージオプション)

高性能なマイクとスピーカーにより、キャビンとプライブリッジの間で簡単かつ安全に会話ができます。会話をする時は、自動的にオーディオの音量が下がり、さらに質の高いコミュニケーションを提供します。

