

Yanmar

GA45DV

全長 13.79m

全幅 3.20m

全深 1.52m

総トン数 4.9G/T



※写真は臨時航行許可による走航。



●ワイドなデッキスペース

デッキ幅を広く確保していますので甲板作業面積が広く作業性の向上を図っています。

●機能とスタイリングを両立したブリッジ

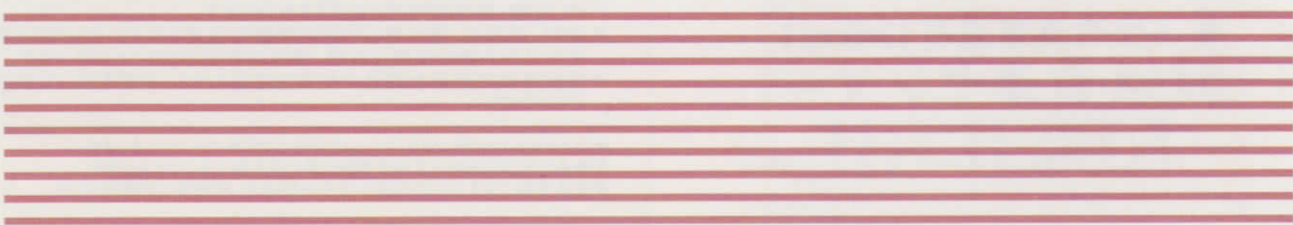
広い居住スペースを持つ2段ブリッジを装備。機能性を重視したレイアウトとし、外観は流線型で機能とスタイリングを両立しています。

●V型船型でスピード、凌波性が向上

船幅が広い船体構造で航走時・作業時とも安定性にすぐれ、V型船型で凌波性・乗心地、スピード性能にすぐれています。

●ブリッジは用途に応じて選べる2タイプ

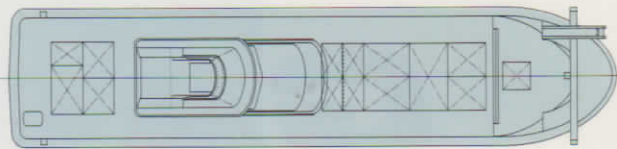
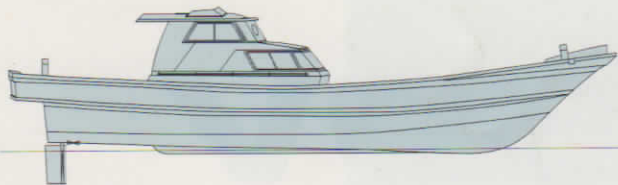
用途に応じてA仕様：個別対応艇、B仕様：標準艇が選択できます。



ヤンマ-船

ヤママ-船 GA45DV

■一般配置図(単位:mm)



■要目

艇種名	GA45DV	搭載機関	6GHA-ST	6CX-ET
主用途	一本釣、延縄、刺網	漁船法馬力	90	80
全長(登録長)mm	13,79(11.25)	最大出力(PS/rpm)	430/2300	350/2700
全幅(登録幅)mm	3,20(3.11)	標準軽荷時参考速度(K't)*	30.3	26.2
全深(登録深)mm	1,52(0.91)	F.O.T容量(ℓ)	1000(600)	1000(600)
総トン数(G/T)	4.9	F.P.T.Oスペース(mm)	600	600
最大搭載人員(名)	12	*乗員3名、燃料約400ℓ及び法定安全備品搭載による海況が静かな時の当社試験値。海況、気温等の自然条件及び構築等により異なります。()はA仕様		
航行区域	限定沿海			

■仕様

区分	名称	材・寸(仕様)	数量	A	B	備考
船首デッキ部	踊場	FRP	1	○	○	
	物入れ 区間1					
	ハッチ	650×600	1	○	○	
	床板		1	○	○	
	ドレンプラグ	1インチ	1	○	○	
	物入れ 区間2					
	ハッチ	850×750	2	○	○	
	スイタ	杉 t=21	1式	○	○	
	氷室 区間3					
	ハッチ	850×1500	1	○	○	
	二重ブタ		1	○	○	
	防熱工事		1式	○	○	
	スイタ	杉 t=21	1式	○	○	
	イクス 区間4					
	ハッチ	1000×750	2	○	○	
	中仕切り		1	○	○	
	キール埋め		1式	○	○	
	スカッパー	3.5インチ高速型	4×2	○	○	A-352
	ガブリ止め		1式	○	○	
	イクス 区間5					
ハッチ	500×750	2×2	○	○	水道取外式	
中仕切り		1	○	○		
キール埋め		1式	○	○		
スカッパー	3.5インチ高速型	4×2	○	○	A-352	
ガブリ止め		1式	○	○		
ブリッジ部	本体	ロケット9型(白)	1	○	○	コーミング(グレー)式
	ブリッジ前窓	アクリル ブラウン	1×2	○	○	
	横引違窓	簡易船用	1×2	○	○	黒枠
	横ダミー窓	アクリル ブラウン	1×2	○	○	内より黒スプレー
	アッパー前窓	強化ガラス	1×2	○	○	旋回窓300右舷
	コーナー窓	アクリル クリヤー	1×2	○	○	
	横引違窓	簡易船用	1×2	○	○	黒枠
	後部出入口片引戸	簡易船用	1	○	○	黒枠 右舷開放
	後窓	アクリル クリヤー	1	○	○	左舷
	カウンター	FRP	1	○	○	コアラグレー
	サイドカウンター	FRP	1	○	○	コアラグレー
	配線メクラカバー	FRP	1	○	○	カウンター裏
	棚	FRP	1	○	○	白
	スイタ	合板+パンチ	1式	○	○	グレー分割式
	テスリ	SUS25φパイプ	1式	○	○	
	風防	FRP	1	○	○	天井共にグレー
	スライドハッチ	FRP	1	○	○	グレー
	操船室内装	ハケ塗り グレー	1式	○	○	
	寝室内装	ゾラコート	1式	○	○	
	エンジンルーム部	出入口ハッチ	550×600	1	○	○
エンジンベッド		FRP	1式	○	○	

○印は標準、△印はオプション、×印は受注不可

区分	名称	材・寸(仕様)	数量	A	B	備考
船尾デッキ部	諸機台	L=800(右舷)	1	○	○	
	燃料油タンク	鉄+FRP 300L	1×2	○	○	合計600L
	燃料油タンク	鉄+FRP	2×2	○	○	合計1000L(区間5)
	給油口	Bgサイド	1×2	○	○	
	結油口	Bgサイド、出入口床	2×2	○	○	
	取付木座	キングストン スタンチューブ	1式	○	○	
	ミスト抜きカバー	FRP	1	○	○	Bg棚下 左舷
	ベンチレーター	FRP	3	○	○	
	物入れ3 区間7					
	ハッチ	550×600	1	○	○	Bg床
スイタ	杉 t=21	1式	○	○		
物入れ4 区間8						
ハッチ	650×750	2	○	○		
スイタ	杉 t=21	1式	○	○		
操舵機庫 区間9						
ハッチ	700×500	1	○	○	左舷	
ハッチ	700×1000	1	○	○	右舷	
仕切板		2	○	○		
操舵機台		1	○	○	左舷	
船底窓	BS 200φ	1	○	○	埋込式	
点検ハッチ	400×300	1	○	○	右舷 プラッチ付	
船尾部	舵仕組	鉄+亜鉛メッキ	1式	○	○	軸 SUS
	舵スタンチューブ	BS	1	○	○	
	舵受台	鉄+亜鉛メッキ	1式	○	○	
	舵柄	木製	1	○	○	非常用
全般	舵柄金具	鉄+亜鉛メッキ	1	○	○	非常用
	船首ビット	栓 150×150	1	○	○	
	カンザシ	栓 150×120	1	○	○	
	船尾ビット	栓 120×120	1×2	○	○	
	船首ローラー	BS B=150	1式	○	○	台=栓 左舷
	ペンドル掛け	SUS20Aパイプ	1式	△	○	三角DK~船尾ビット
	ステムバンド	SUS半丸	1式	○	○	
	防縁材	KW50×18 白	1式	○	○	
	防縁材	KW60×30 白	1式	△	○	
	防縁材	KW80×40 白	1式	○	○	
排水口カバー	FRP	6×2	○	○		
船名記入		3ヶ所	○	○		
船底塗装	赤	1式	○	○		
オプション	レーダーゲート	FRP		△	△	
	ブリッジ内装	クロス張り		△	△	
	スバンカ台	栓		△	△	
	機器台	左舷		△	△	
	デッキカサアゲ	左舷(L=1200,H=120)		△	△	
	エンジンセット			△	△	
	排気トモ出し補助工事			△	△	
	JCI予備検査			△	△	
その他オプション工事			△	×		

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ

富山県新湊市港町13番地1
株式会社 新湊 ヤママ-
電話0766-84-0128
FAX0766-84-1834

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外の物の使用は故障、事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認のうえ、法規を守って安全走行を心がけてください。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



ヤママ-ディーゼル株式会社

本社/大阪市北区茶屋町1番32号 〒530

95年9月作成 0000600B045 9509印