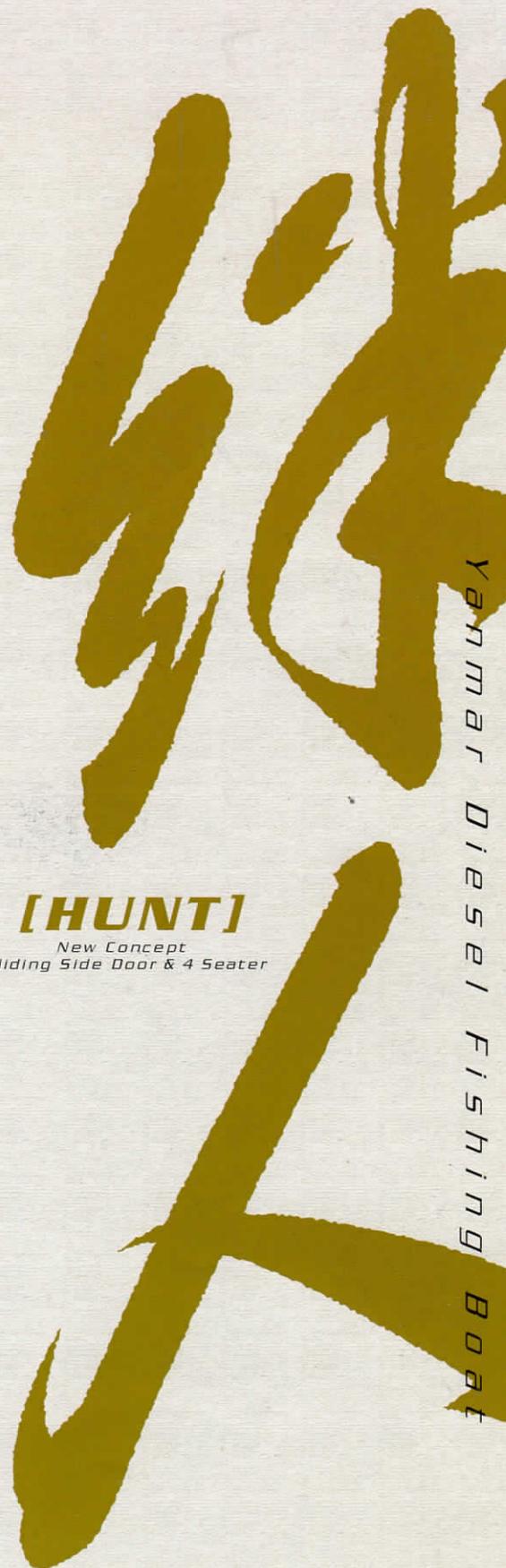


Toprun 26

Centerline length: 8.55m / Width: 2.65m / Depth: 1.37m



[HUNT]

New Concept
Sliding Side Door & 4 Seater

Yanmar Diesel Fishing Boat

絆深まる、感動の大海原へ。

together.

クルマ感覚の「サイドスライドドア&4シーター」を採用した、
ニューコンセプトボート「Toprun26 絆人」堂々の新登場。
多彩なシートレイアウトのバリエーションや自由度の高いスペースが、
仲間たちとの“絆”が深まる濃密な時間を演出してくれる。
さらに、使いやすさ、釣りやすさを徹底追及した充実機能により、
狙った獲物を捕らえる“狩り”(ハント)の楽しみも存分に堪能できる。
もちろん、心地よい走りを生み出すパワフルなディーゼルエンジン搭載。
どこまでも夢中になれる
この一艇が、今、新たな感動の海へのトビラを開く。

ニューコンセプト ディーゼルフィッシングボート

Toprun 26

絆人
[HUNT]

Sliding 4

New Concept Diesel Fishing Boat

新しい快適のカタチ

「サイドスライドドア&4シーター」

操船席からのフィッシングを可能とするサイドスライドドアとレイアウトのバリエーションも多彩なクルマ感覚の4シーター。かつてないこの“快適”が、釣りの楽しさを大きく広げる。

操船席から釣りが楽しめる、 両舷サイドスライドドア。

スライド式(片引き)のサイドドアを両舷に採用。開口面積が広くとれるため、通気性に優れ、操船席からの釣りが快適に楽しめます。



目的に合わせたタイプが選べる、4シーター

乗用車感覚で前向きに座れる4シーターを採用。標準仕様(回転・スライド機能付)と取外し可能なリアSTDベンチシート×2(リクライニング・回転・スライド機能付)とリアシートを変更することができ、キャビン内のレイアウト

標準仕様

フロントSTDシート[回転・スライド機能付]×2

リアSTDベンチシート[取外し可能]

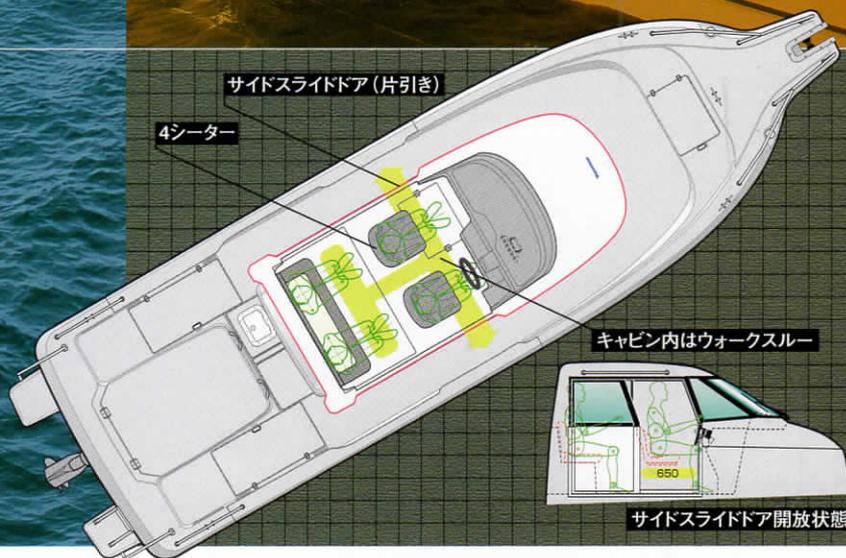


リアSTDベンチシートは取外し可能。



リアSTDベンチシートを取外した状態。物入れ(ベンチシート下)

Side Door & Seater



バリエーション。

様とデラックス仕様から選択できます。標準仕様は、フロントSTDシート×2シートを設定。デラックス仕様は、クッション性に優れたフロントDXダンパーフラットが可能なリアDX可倒式ベンチシートを設定。さらに工場オプションで自由に選択できます。

デラックス仕様

フロントDXダンパーシート[リクライニング・回転・スライド機能付]×2

リアDX可倒式ベンチシート[フルフラット可能]



物入れ(リアDX可倒式ベンチシート下)



リアDX可倒式ベンチシート
※リアシートは取外しできません。

リアDX可倒式ベンチシートは背もたれを倒すと、フラットにできます。

リアシートの変更(工場オプション) 組み合わせは、6通り

例1

フロントDXダンパーシート

× リアSTDベンチシート



リアSTDベンチシートは取外し可能。

例2

フロントDXダンパーシート

× リアDXダンパーシート



※リアシートは取外しできません。

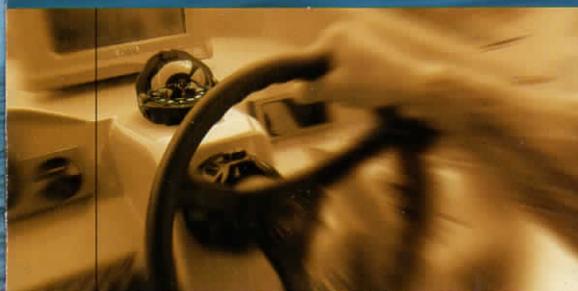
◎4シーター仕様

	フロントシート	リアベンチシート
標準仕様 (STD)	STDシート×2	STDベンチシート
デラックス仕様 (DX)	DXダンパーシート×2	DX可倒式ベンチシート
	リアシートの変更内容(工場オプション)	
	リアベンチシート	変更内容(リアシート)
標準仕様 (STD)	STDベンチシート	DX可倒式ベンチシート(注) STDシート×2 レス(STDベンチシート:無し) STDベンチシート
デラックス仕様 (DX)	DX可倒式ベンチシート	DXダンパーシート×2 レス(DX可倒式ベンチシート:無し)

※フロントシートの変更対応はできません。

注) フロントシートとのフルフラット化はできません。

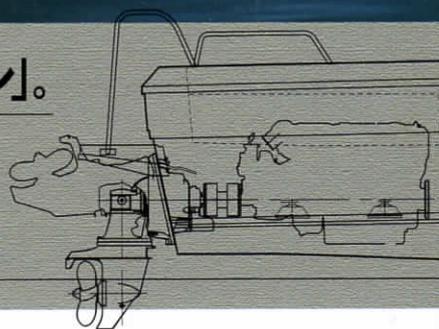
写真は撮影の為に機部品、オプション類などを装備しています。



望む走りがここにある。頼れるチカラ「ディーゼルエンジン」。

抜群の加速性を誇る力強いディーゼルエンジンに、優れた安定性を発揮する磨き抜かれたスタイリング。頼もしいこの“パワー”と“スピード感”が、大きな自信を与えてくれる。

Engine & Style



余裕の加速性と低燃費を両立。直噴ディーゼルエンジン

信頼性・耐久性に定評のあるヤンマーディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定した走行性と高い経済性を発揮します。また、4LH-UTZAYを搭載可能とし、ハイスピードを実現。さらに、防振支持の標準装備により、低振動・低騒音を向上させました。

4LH-UTZAY

125 kW
/3200min⁻¹
(170PS/3200rpm)

4LH-DTZ

118 kW
/3300min⁻¹
(160PS/3300rpm)

4LH-HTZ

103 kW
/3300min⁻¹
(140PS/3300rpm)

4LH-HTZAY

99.3 kW
/3200min⁻¹
(135PS/3200rpm)

4JH3-DTZ

91.9 kW
/3600min⁻¹
(125PS/3600rpm)

4JH3-DTZAY

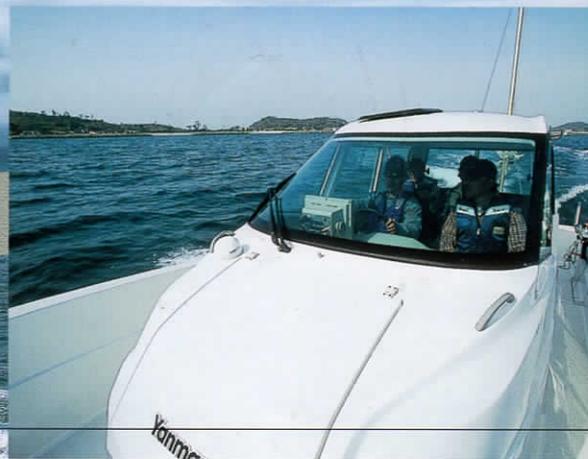
84.6 kW
/3600min⁻¹
(115PS/3600rpm)



Diesel Engine

ディーゼルエンジンメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。
※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィードバックのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。



スムーズな旋回・操作性、 点検や保管も簡単。

ドライブ

推進抵抗を低減し、優れた旋回性・操作性を実現する、ヤンマー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラの点検等も容易に行うことができます。



耐久性が高く、トローリングにも対応。マルチドライブ

バリエーションよりマルチドライブの選択も可能。優れた耐久性に加え、操作性も静かでスムーズ。トローリング装置を標準装備しているの、流し釣りで微速走行する場合等に最適です。

ソフトな乗り心地、優れた保針性。ハル

抜群の立ち上がり性能と凌波性を発揮するV型ハル。保針性に優れたフィンキールと相まってパンチング衝撃を緩和し、風による横流れも低減、理想の走航を生み出します。



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。



静止安定性を大幅に向上。ダブルチェーン

停泊時の横安定性・積荷性に優れ、走航時には船体抵抗を軽減。波あたりのやわらかい快適な乗り心地に加え、静止状態やトローリング時にも理想的な釣りやすさを実現します。

写真は撮影のために機装品、オプション類などを装備しています。

アングラータちの心を満たす、充実・多彩な釣り機能。

使いやすさを徹底的に追求した、確かなフィッシング機能。
釣りやすさにこだわり抜いた、開放感いっぱいのデッキスペース。
ここにあふれる“充実感”が、釣り魂にしっかりと応えてくれる。



ハウデッキ

存分に釣りが楽しめる、ワイドでフラットなスペースを確保しました。さらに、動きやすいデッキ一体型ハウスプリットとハウバルピットを標準装備。アンカーストアは大容量なのでローブ類を余裕で収納できます。



ハウスプリット&ハウバルピット



アンカーストア



Exterior

標準装備：①ハウスプリット ②ハウバルピット ③舷灯(左右)
④アンカーストア ⑤ワイバ ⑥スカイライトハッチ ⑦サイドスライドドア
⑧オープンプルワーク ⑨ハンドレール ⑩停泊灯 ⑪イケス ⑫長尺物入れ
オプション：⑬パウローラ ⑭イケスサブハッチ
⑮スタンレール ⑯トランサムステップ



センターキャビン



ウォークアラウンドデッキ

センターキャビン

洗練されたデザインに加え、悪天候時の快適性や係留時のセキュリティを考慮したクローズドキャビンを採用。スカイライトハッチとリアスライド窓の標準装備により、優れた通気性と採光性を確保しています。

ウォークアラウンドデッキ

デッキ間のスムーズなアクセスを考慮し十分な通路幅を確保した、ウォークアラウンドタイプを採用。キャビンサイドには通行時に便利なハンドレールを装備しています。



アフトデッキ

広々としたゆとりのデッキスペースを確保し、大容量のイケスと長尺物入れを機能的にレイアウトしました。エンジンハッチは釣り座としても利用可能。さらに、釣果の取り入れに機能的なイケスサブハッチをオプションで設定できます。

オープンブルワーク

現地での後付艀装を考慮し、アフトデッキにオープンブルワークを採用。釣りやすさを重視した十分なブルワーク高さを確保しました。



アフトデッキ



オープンブルワーク



イケス



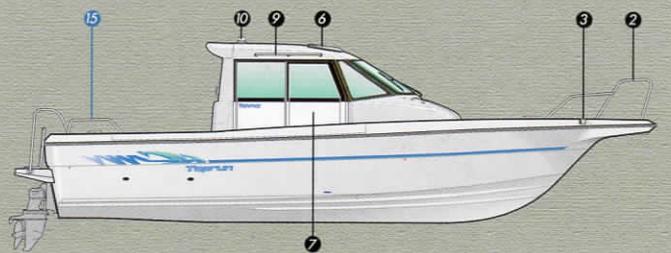
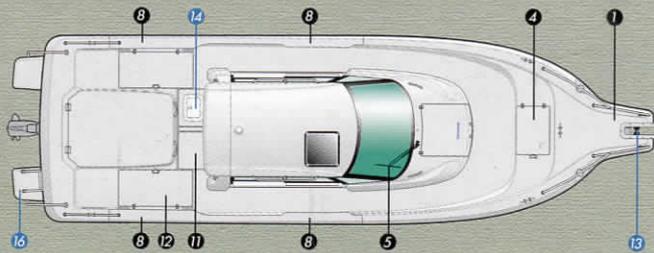
長尺物入れ



舷灯



停泊灯



ワイバ&ウインドウォッシャ



鍵付注油口



ハンドレール

オープンブルワーク

キャビンサイドにも、艀装しやすく、操船席からの釣りに便利なオープンブルワークを採用しました。



写真は撮影の為に艀装品、オプション類などを装備しています。



楽しい時間をより心地よく。ゆとりあふれる快適空間。

多彩な機能や装備を、より扱いやすいよう理想的にレイアウト。
もちろん、利便性に優れた収納スペースも充実。
この格別の“ゆとり”が、釣りをいっそう快適に支えてくれる。



Interior

標準装備：①カディハッチ ②カディルーム
③棚 (カディルーム内右舷) ④ロック (カウンター左舷下部)
⑤床下ロック ⑥物入れ (ベンチシート下) ⑦リア窓 (スライド式)
オプション：⑧マリントイレ (手動)



カディルーム

パウデッキから容易にアクセスできる大容量カディ。長尺物も簡単に収納できる他、長時間の釣行に対応できる快適なマリントイレをオプションで設置できます。さらに、カディ内右舷には小物の収納に便利な棚を設置しています。

カディルーム



棚 (カディルーム内右舷)
※マリントイレ・便座カバーはオプション





※シートはデラックス仕様



リア窓(スライド式)



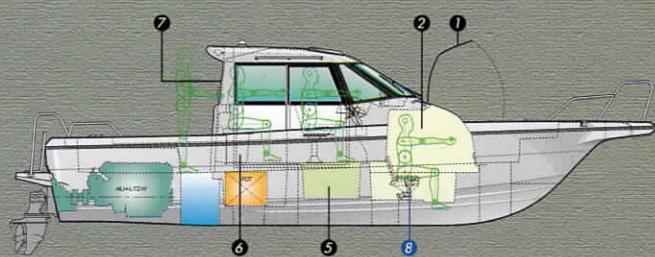
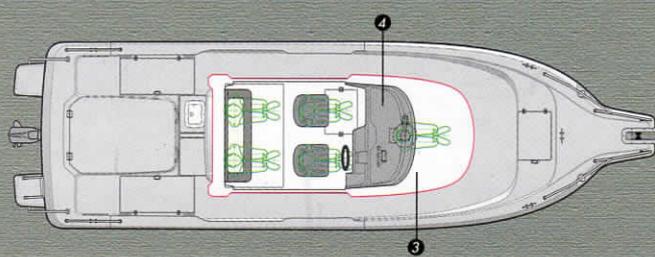
床下ロッカ

キャビン

視界性のよい最適な運転姿勢をとることができ、操船による疲労を軽減するドライバーズシートを標準装備。さらに、同乗者が快適に座れるナビゲーターシートや、シート下を物入れとして利用できるリアベンチシートも標準装備しています。また、カウンター左舷下部や床下にも便利なロッカスペースを確保。キャビン内の美観もフルインナー工法により大きく向上しました。



ロッカ(カウンター左舷下部)



※シートは標準仕様



ヘルムステーション

ヘルムステーション

ステアリングやメーター類を機能的にレイアウトし、ワイドで良好な視界性を確保。十分な広さのカウンタースペースには、液晶10インチまでの魚探・GPS等を2台設置できます。



スイッチパネル



プレーカパネル

写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。

Option

豊富なオプションパーツ。マイボートにもっと大きなこだわりを。



- ① カディ敷板(センター)
- ② ルームライト(カディ)
- ③ ルームライト(キャビン)
- ④ デフロスタ[工場オプション]
- ⑤ マリンコンパス
- ⑥ ノブ(ハンドル用)
- ⑦ トイレファン
- ⑧ マリントイレ(手動)・便座カバー
- ⑨ パウローラ
- ⑩ スタンデッキライト
- ⑪ デッキウォッシュャ[工場オプション]
- ⑫ イケスサブハッチ
- ⑬ スタンレール
- ⑭ ボーディングラダー
- ⑮ トランサムステップ



◎主要諸元

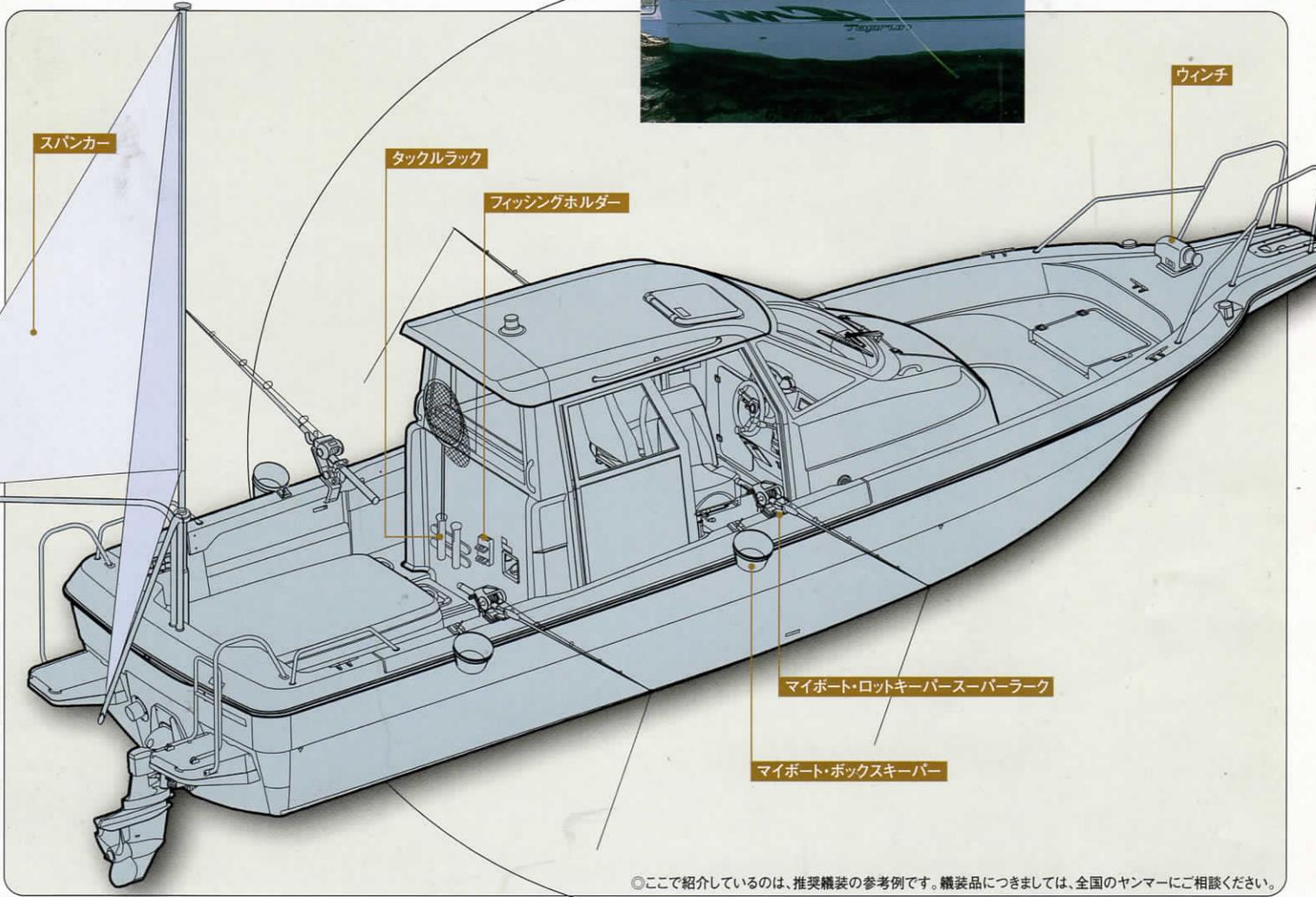
型式	FX26BZ.SD
全長	8.55m
全幅	2.65m
全深	1.37m
総トン数	5.0G/T未満
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	10名
免許資格	新2級

◎エンジン主要諸元

エンジン型式	4LH-UTZAY	4LH-DTZ	4LH-HTZ	4LH-HTZAY
最大出力	125kW/3200min ⁻¹ (170ps)	118kW/3300min ⁻¹ (160ps)	103kW/3300min ⁻¹ (140ps)	99.3kW/3200min ⁻¹ (135ps)
定格出力	103kW/3000min ⁻¹ (140ps)	103kW/3200min ⁻¹ (140ps)	88.3kW/3200min ⁻¹ (120ps)	80.9kW/3000min ⁻¹ (110ps)
アウトドライブ	SZ201-3	SZ200-2	SZ200-2	SZ201-3
油圧チルト	標準	標準	標準	標準
連結軸	CF50-OZ (L=200)	CF50-OZ (L=200)	CF50-OZ (L=200)	CF50-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持	防振支持
セット質量	(2350kg)	(2140kg)	(2125kg)	(2245kg)
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ツーハンドル	ワンハンドル	ワンハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	200ℓ	200ℓ	200ℓ	200ℓ
バッテリー	115F51×2	115F51×1	115F51×1	115F51×2
PTO	100mm	580mm	580mm	100mm
プロペラ	3-16in×17in	(3-16in×19Lin)	(3-16in×18Lin)	(3-16in×18Lin)

Fitting Out

様々なフィールドや状況に合わせて、さらに極めたマイスタイルへ。



◎ここで紹介しているのは、推奨機装の参考例です。機装品につきましては、全国のヤママーにご相談ください。

4JH3-DTZ	4JH3-DTZAY
91.9kW/3800min ⁻¹ (125ps)	84.6kW/3600min ⁻¹ (115ps)
83.8kW/3700min ⁻¹ (114ps)	69.9kW/3400min ⁻¹ (95ps)
SZ160	SZ161
標準	標準
CF28-OZ (L=300)	CF28-OZ (L=200)
防振支持	防振支持
(1975kg)	(2045kg)
静油圧	静油圧
ワンハンドル	ツーハンドル
150ℓ	150ℓ
115F51×1	115F51×1
620mm	400mm
(3-14in×17in)	(3-14in×17in)

◎主要装備一覧 ●:標準装備 △:オプション ▲:工場オプション

船首クリート	● カディールーム (トイレ)	● パウローラ	△ イクスサブハッチ	△
アンカーストア	● イクス	● トイレファン	△ ビルジポンプ	△
バウスプリット	● 長尺物入れ	● 便座カバー	△ スタンレール	△
パウバルピット	● スイッチパネル	● ルームライト (カディ)	△ トランサムステップ (右舷)	△
サイドスライドドア	● プレーカパネル	● ルームライト (キャビン)	△ トランサムステップ (左舷)	△
リア窓 (スライド式)	● 航海灯 (白灯・舷灯)	● マリントイレ (手動)	△ ボーディングラダー	△
ハンドグリップ	● ワイパ	● オプションプレーカパネル	(トランサムステップ選択時)	△
ハンドレール	● ウインドウォッシュ	● マリンコンパス	△ カディ敷板 (センター)	△
スカイライトハッチ	● 鍵付注油口	● バーニアケーブル (マルチ搭載時)	△ デフロスタ	▲
カディ敷板 (両サイド)	● 海水コシ器	● ノブ (ハンドル用)	△ デッキウォッシュ	▲
船尾クリート	●	スタンデッキライト	△	

◎シートは標準仕様とデラックス仕様からお選びいただけます。詳しくはサイドスライドドア&4シーターのページをご覧ください。

写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装着しています。