

F.A.S.T. Series



F.A.S.T.

FISHING. ADVANCE. SUPER. TACKLE.

F.A.S.T.26 F.A.S.T.26EX F.A.S.T.26FSR F.A.S.T.26EX FSR
F.A.S.T.26EX HG F.A.S.T.26S/D F.A.S.T.21

F.A.S.T. TECHNOLOGY



デザイン 船型

大型W.T.B.を採用し、圧倒的な乗り心地性能を実現。
フラットキールをスターンまで延長したことで、
自然な操縦フィールを実現しました。

“風流れ抑止性能”と“走航性能”というフィッシングボートで求められる2つの船型基本性能において最高のパフォーマンスを発揮するために、ヤマハ独自の性能シミュレーション設計「Y.P.D.S.」(YAMAHA Performance Development System)、コンピュータによるFEM構造解析シミュレーションや、試験走行等を経て開発した新型船型を採用。ウェイブ・スラスター・ブレード(W.T.B.)と船底のフラットキールが優れた保針性を発揮。同時に走航性能を損なうことなく、風流れ特性に優れたキール本来の性能も向上させています。

F.A.S.T.シリーズは発想の段階から3次元デザインを採用し、美しい3Dのフォルムラインをヤマハの大型NC機により忠実に再現しました。F.A.S.T.26シリーズは、バウフレアーから流れる美しいシアラインが印象的なフィッシングボートとして完成しました。

3D構造強度解析イラスト



乗り心地と風流れに
絶大な効果のあるW.T.B.と
フラットキールを融合させた新船型



浜座り可能なフラットキール
自然な操縦フィールを実現

F.A.S.T.シリーズは、走航時の安定性向上のために、船が傾かずに出るだけ水平に着水するように、低重心フォルムを採用しています。また、船尾まで伸びたフラットキール形状を採用。キールの最適な前後バランスを追求、旋回時の船首の取られを低減し、自然な旋回フィーリングを実現するとともに、直進安定性の向上と干満の差が大きい地域での浜座りも可能としました。

また、F.A.S.T.26は、Widespread Flare (大型フレアー)を戦闘的に大きく張り出させる事で、低重心フォルムでありながら、凌波性を向上させると同時に、走航時のスプレーがかぶりにくい船型としています。



プロドライバーによる耐候実験走航の写真です



戦闘的なWidespread Flare(大型フレアー)



快適
レイアウト

A man wearing a blue shirt, a light-colored cap, and a life vest is fishing from the side of a white boat. He is holding a fishing rod. Another person is visible in the background on the boat. The boat is on the ocean under a clear blue sky.

The diagram illustrates the wiring for a boat's electronic system. A central LAN Hub is connected to three main components: a Tachometer (タコメーター) on the left, a Speed & Fuel Meter (スピード&フューエルメーター) on the right, and the ECU (Engine Control Unit) at the stern. The ECU is connected to the LAN Hub via a red line. The LAN Hub is connected to the Tachometer and the Speed & Fuel Meter via red lines. The Speed & Fuel Meter is also connected to the ECU via a red line. The diagram shows the physical layout of the boat with the components labeled and connected by red lines.

※1:F90BのFIモデルのみ使用可能。
※2:別途オプションが必要です。
※3:機種によって異なります。

F.A.S.T. TECHNOLOGY

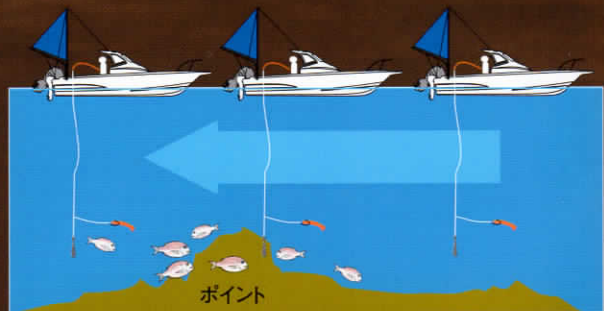


流釣システム



W.T.B.とフラットキールによる風流れ抑止性能に加え、オフセットスパンカーとフィッシングサポートリモコン(FSR)、微速装置を使用した新・流し釣りシステム

流し釣りとは、船首を風上方向に向けて潮と一緒に船を流し、ポイントの上を通過させて魚の当たりを待つ船釣り方法です。また、ポイントの潮上で船を潮や風に逆らって走らせて対地速度を0にし、釣り糸先がポイントの真上にとどまるようにすることも可能で、釣果アップに欠かせない操船方法といえます。

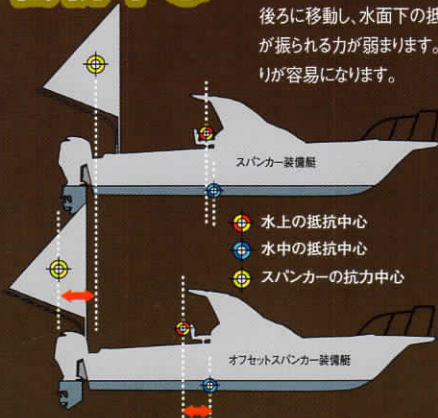


POINT KEEPING METHOD

狙ったポイント確実にキープおよびトレースするF.A.S.T.シリーズの優れた風流れ抑止性能は、ウェイブ・スラスター・ブレード(W.T.B.)と船底のフラットキールが、インボード艇並の風流れ特性と優れた保針性を発揮し、狙ったポイント確実にキープします。またフィッシングサポートリモコン(FSR)とオフセットスパンカーを組合わせた流し釣りでは、驚異的な風に立つ保針性を発揮します。

※オフセットスパンカーは、F.A.S.T.26S/DIには装着できません。

水中・水上抵抗中心



オフセットスパンカーによる水上抵抗中心の移動

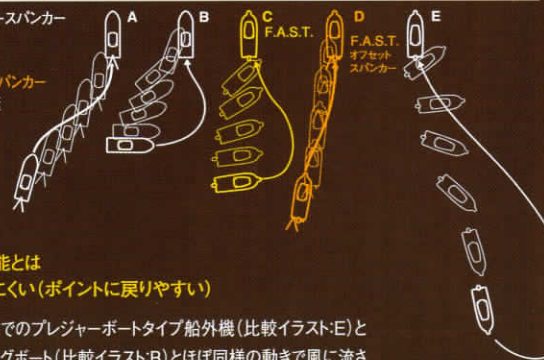
オフセットスパンカーの場合、従来のスパンカー位置よりも風圧中心が後ろに移動し、水面下の抵抗中心との距離が広がり、風に対してバウが振られる力が弱まります。したがって、安定して風に立ちやすく流し釣りが容易になります。



風流れ抑止性能

風 ↓ 風流れ抑止性能比較

- A: 船内機フィッシングポート+スパンカー
- B: 船内機フィッシングポート
- C: F.A.S.T.26
- D: F.A.S.T.26+オフセットスパンカー
- E: プレジャータイプ船外機艇



優れた風流れ抑止性能とは

●船首が風下を向きにくい(ポイントに戻りやすい)

F.A.S.T.シリーズは今までのプレジャーボートタイプ船外機(比較イラスト:E)と異なり、船内機フィッシングポート(比較イラスト:B)とほぼ同様の動きで風に流されるため、魚礁等のポイントで釣りを行う場合、ボートの向きやポイントを補正する必要が最小限で済むことになります。加えて、オフセットスパンカーを使用した流し釣り(比較イラスト:D)では、船内機フィッシングポート+スパンカー(比較イラスト:A)と同等以上の風流れ抑止性能を発揮します。



流釣システム 風立ち性能

左記の写真は、F.A.S.T.26EXオフセットバンカー仕様で、風流れ実験をしたものです。

オフセットバンカーとは従来スターンデッキ中央の後部に設置していたバンカーを、ヤマハではさらに後方左舷側のモータウェルにバンカー台座を設置したものです。バンカーは、ボートの中心線上になくてもいいというこれまでの概念を、打ち払う新しい発想のもと、中心線上にバンカーを設置しているスタンドライブ（船内外機）艇や、インボード（船内機）艇とほぼ同等の風立ち性能を得ることができました。

写真のF.A.S.T.26EXはステアリング操作などを一切行わず、エンジンを中立にした状態で風に流したものです。F.A.S.T.26EXはW.T.B.とオフセットバンカーの効果で、船内機艇と同等に風に早く立ち上がり、船首を風上に向けて、ほぼ風下に流れていくのが解ります。

釣りポイントにおいて、F.A.S.T.26FSR+オフセットバンカー仕様では、ポイントキープやポイントにボートを立て直すなどのシフト操作から開放され、より釣りに集中することができます。

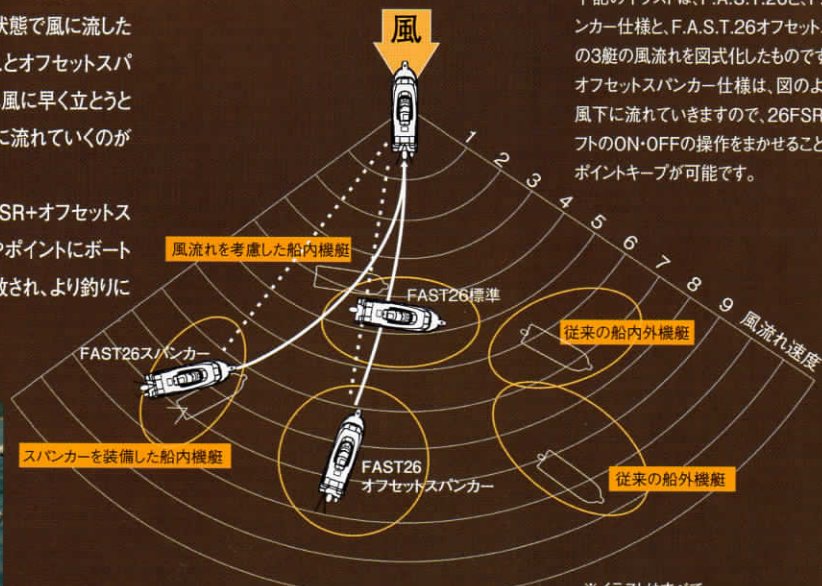
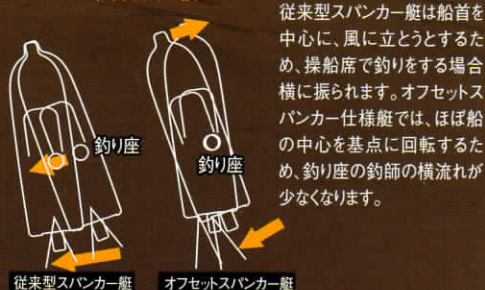


従来型バンカーとオフセットバンカーの風流れ比較

船首向き修正時の船の動き方
バンカーの抗力中心が、水中の主抵抗である船外機よりも後ろになる
⇒船尾の横流れが減少し、釣り座の横流れが減少する。

オフセットバンカーの効果

- 主機のチルトアップが不要
- 釣り時の横流れ減少
- スターンデッキが広がる



下記のイラストは、F.A.S.T.26と、F.A.S.T.26バンカー仕様と、F.A.S.T.26オフセットバンカー仕様の3艇の風流れを図式化したものです。

オフセットバンカー仕様は、図のように風に立ち、風下に流れていきますので、26FSRでは、FSRにシフトのON・OFFの操作をまかせることができ、容易にポイントキープが可能です。

※イラストはすべて当社同クラスフィッシングボートとの比較となります。

Fishing Support Remote Controller

フィッシング・サポート・リモコン

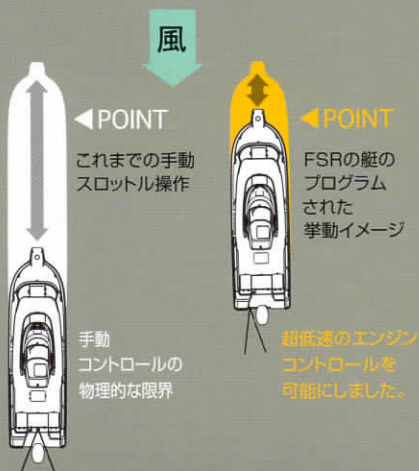
Possible to Con



「一人で釣りに出掛けたい」
 「一人で流し釣りを楽しみたい」、
 そんなベテランアングラーのご要望に応えたのが
 このフィッシング・サポート・リモコン=FSR (Fishing Support Remote controller) です。

ヤマハでは、W.T.B.+オフセットスパンカーで風流れが抑止効果を上げ、続いて「補機操船システム」によりポイントをキープすることに成功しました。そしてさらにそのポイントキープの利便性を向上させ新しい流し釣りシステムとして開発されたのが「FSR」なのです。

推進力コントロールイメージ比較



風速目盛りに
シフトレバーを合わせるだけ。

FSRのシフトタイミングの目安

レバーの位置	7	5	3	1
シフト“入”の時間(秒)	12	8	2	1
シフト“切”の時間(秒)	3	4	12	25

FSRには、手動ではコントロールしきれないデリケートなシフトのONとOFFを時間管理するプログラムが組み込まれています。従来は釣りながら、同時にシフト、微速の操作をしなければなりませんでした。フィッシングサポートリモコン作動時は風速・潮流に合わせてレバーを目盛にシフトしておくだけで、シフト操作を自動的に繰り返してくれるので、煩わしい操作から解放され、釣りに集中できます。



従来艇
操船ポジションから離れられず、シフト・微速の操作をしながらの釣り。



フィッシングサポートリモコン装備艇
フィッシングサポートリモコン装備艇なら、シフト操作から解放され、釣りに専念できます。

■シフト操作がタイマーで自動化され、釣りに集中できる。

■超低速・微速が可能となり、これまでの微速装置で対応のできなかった微風時にも効果的。

■後進の自動シフトも可能。逆潮の時にもポイントキープが可能。

*風流れを完全にキャンセルするものではありません。(ポイント自動キープ機能ではありません。) 風・潮の強さが変わったときにはレバー位置を調整する必要があります。*風向き、潮流、海象により舵・スパンカーの操作が必要です。*フィッシングサポートリモコンを使用する流し釣り(ポイントキープ)を行うためには、スパンカー(船外機艇の場合にはオフセットスパンカー)の装置が必要となります。*フィッシングサポートリモコンのご使用に際しては、周囲の他艇等の障害物がない事を十分に確認のうえご使用ください。



concentrate on Fishing

ひとりでも、流し釣りに専念できる。



F.A.S.T. 26FSR 26EX FSR・26EX HG

F.A.S.T. 26FSR・26EX FSR・26EX HGは、フィッシングサポートリモコンが標準装備されています。
26・26EXでの釣行を考慮したスタイル・機能はそのままに、より釣りにこだわる装備を充実させました。
F115、F150の2タイプの船外機から選択できます。



F.A.S.T. 26FSR

※装備品等詳細は次項をご覧ください。

Fishing Support Remote Controller
フィッシングサポートリモコン



F.A.S.T. 26EX FSR・26EX HG

※装備品等詳細は次項をご覧ください。

Fishing Support Remote Controller
フィッシングサポートリモコン

優れた走航性能を発揮する
ヤマハ4ストローク
船外機2タイプ。



F150AETX

F115AETX





F.A.S.T. 26-26EX

Fishing, Advanced, Super, Tackle

F.A.S.T. 26・26EXは、単独での釣行を考慮した機能的なデッキレイアウトとしました。

乾舷を低く設定し、釣りやすさを追求。シャープさを強調するスタイリッシュなシルエットです。

W.T.B.とヤマハ4ストローク船外機とのベストマッチングで、軽快な瞬発力とスピード性能を誇ります。

爽快なハードトップタイプの26と、リアドアを装備したキャビンタイプの26EXに、

F115、F150の2タイプの船外機から選択できます。

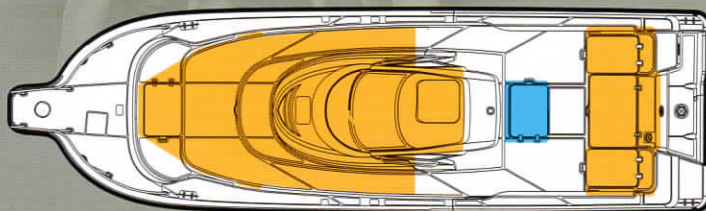




釣りにこだわると、船内に置きたい道具も当然増えてくるはず。F.A.S.T.シリーズは全身に収納スペースを確保しています。



F.A.S.T.26EXキャビン



左図はF.A.S.T.26

収納スペース

イセススペース

F.A.S.T.26・26EXは収納スペースが広く多いのが特長です。カディ内フロア上収納は、2,150リットル、カディ内フロア下収納は1,900リットルと大きく、釣り竿など2.2mの長い物も収まります。左右のスターンハッチ、燃料タンク部のスターンハッチ内にも釣道具などが十分に収まります。イセスは160リットルと大容量化を実現。思いがけない爆釣、大漁にも余裕で応えます。また、豊富なオプション装備品を設定し、さまざまなフィッシングスタイルに対応します。

機能的に配置された基本装備がフィッシングライフを充実させます。

また、さまざまな釣行スタイルに合わせて、豊富なオプション装備品を用意しています。

デッキレイアウト



標準装備品・オプション装備品



● アンカーウインチ&クリートセット
● 三方ローラー



● カディフロントエアインテーク
*26EX HGは標準装備です。



● マリントイレ(手動式)
*26EX HGは標準装備です。



● バウロッカー



● ルーフハッチ
*26EX HGは標準装備です。



● ドライブシートセット(26)
(油圧ダンパー回転式)



● バウ釣り座



● フロントウインドー&ワイパー



● ドライブシート(26EX)

カディ内部



● カディフロアパネル分割式 *26EX HGは標準装備です。



● カディサイドシェルフ



● 長尺物入れ



● 燃料タンク ● 燃料タンク物入れフロア



● 2ステーション ● 補機操船システム(26EX)
*26EX FSR・26EX HGには装着できません。



● スターン釣り座



● リモコンレバー ● 補機操船システム(26)
*26FSR・26EX FSRには装着できません。



● オフセットスワンカー



● イセス(160L) ● イセスサブハッチ



● 船外機 ● 補機船外機

優れた走航性能を発揮するヤマハ4ストローク船外機2タイプ。



低燃費、クリーンな排ガス、小型、軽量を実現した4ストローク船外機。低振動、低騒音、経済性と優れた動力性能を発揮します。数々の先進テクノロジーによって築かれた信頼性が、アングラーの釣行を支えます。



F150AETX

F115AETX

■写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれております。 ■スワンカーの取付、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付の際には販売店にご相談ください。



F.A.S.T. 26S/D

Fishing. Advance. Super. Tracker.

F.A.S.T. 26S/Dは乾舷が低く、釣りやすさを追求したF.A.S.T. 26に、新開発ディーゼルエンジンを搭載。四季を通し、釣行回数の多いベテランキャプテンにランニングコストで応えます。

風流れ抑止性能が高い艇体に、スパンカー（OP）を装備すれば、ポイントで抜群の風立ち性能を発揮、微速装置付のエンジンでは、ポイントキープがさらに容易に行えます。

単独釣行を考慮したデッキレイアウトに、機能的なキャビンを装備しています。快適な乗り心地と、粘り強い走航性能で長距離遠征も余裕で走破します。



F.A.S.T. 26S/D



タフな走航性能を発揮する新型4気筒ディーゼルエンジン D270KH

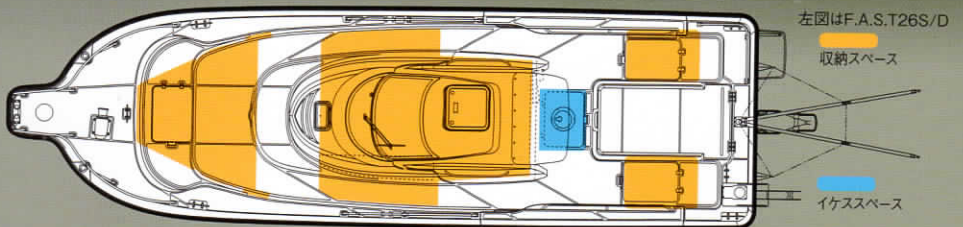
小型4気筒のパワフル2.7リッター最大出力95kW (129ps)のディーゼルエンジンです。低中速から高速までトルクのある扱いやすいエンジンで、F.A.S.T. 26の艇体とベストマッチング、粘り強い走航性能を実現しました。

二次バルンサーを装備し振動を軽減、しかも低燃費、低振動でクリーンな排気を両立させました。

2005年IMO排ガス規制値も大幅にクリアしました。



釣り慣れたベテラン釣師にも納得いただける収納スペースを確保しました。船内カディでの仮眠はもちろん、釣り竿など長い物も収まり、いたるところにある物入れスペースが、さまざまな釣行パターンも可能にします。



F.A.S.T.26S/Dも収納スペースが広く、多くの釣道具をきれいに収納すれば、カディフロアでの仮眠もできます。キャビン内はドライバーズシート下、カディ内フロア下収納では釣り竿など1.8mの長い物も収納できます。スターンハッチ内にも釣道具などが充分に収まります。イキスは160リットルと大容量化を実現、大漁にも余裕で応えます。また、冬期の釣行にうれしいキャビン内を暖めるヒーターなど、豊富なオプション装備品を設定し、さまざまな釣行スタイルに対応いたします。

F.A.S.T.26 S/Dシリーズは、平成22年3月末日をもって販売を終了させていただきました。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

機能的に配置された基本装備がフィッシングライフを充実させます。

また、さまざまな釣行スタイルに合わせて、豊富なオプション装備品を用意しています。

デッキレイアウト



標準装備品・オプション装備品



● アンカーウインチ&アンカーロープ



● パウロッカー



● パウサイドボックス



カディ内部
(カディフロアパネル分割式、カディサイドシェルフはオプション)



● パウ釣り座&給油口



● ルーフハッチ



● フロントウインドー&ワイパー



● 長尺物入れ



● コクピット



● メーター



● ドライバーズシート



● リアドア



● 2ステーション



● 回転式微速装置



● ディーゼルエンジン



■ 写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれております。 ■ スピーカーの取付、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付の際は販売店にご相談ください。



F.A.S.T.21

F.A.S.T.21は船体強度が高く、最高レベルの不沈性を目指したFOAMAP構造のハルを採用。FOAMAPは、高剛性だけではなく波当たり音の吸収にも優れ、快適な乗り心地を実現しました。操船しながら釣りができるハードトップブリッジを装備し、徹底的に流し釣りにこだわったスタイリッシュなフィッシングボートです。

F90仕様では、ヤマハ独自のコマンドリンクシステムで手元でアイドリング回転数が調整ができ、微速でのポイント修正が可能です。さらにオフセットスパンカー(OP)を装着すれば、優れた風立ち性能を発揮し、本格的な流し釣りを行うことができます。

F90B船外機のトローリング機能とは、アイドリングから約50回転刻みで1000rpmまで、エンジン回転数の調整が可能で、流し釣りの細かな位置補正に役立ちます。水深・表層水温も検知可能。水深、水温表示機能もOK。



F.A.S.T.21





YAMAHA BOAT TECHNOLOGY

Super Float

FOAMAP

目指したものは最高レベルの「不沈性」。

- 安心 — 傷ついても開孔しにくく、優れた不沈性を実現
- 快適 — 剛性が高く、波叩き音が伝わりにくい
- 便利 — 余裕あるフロア下空間が実現

最高レベルの不沈性「Super Float」を実現。

スタイリッシュな外観デザインに、高密度ウレタンとFRPによる一体成型三重構造「FOAMAP」を採用。最高レベルの不沈性「Super Float」を実現し「安心感」を提供いたします。

FOAMAPはヤマハならではの構造解析技術が生み出した、全く新しい艇体構造。FRPで積層されたアウターハルとインナーハルの間に高圧でウレタンを注入して一体成型した三重構造で、通常のFRP単板構造やサンドイッチ構造に比べ、不沈性と剛性の面で高レベルの特性を発揮します。安心・快適・便利を提供する新たな工法です。

また、艇体剛性にも優れているため、艇体に傷が付きにくく、万が一、艇体の一部が開孔し浸水しても、安定した自走による帰港が可能なほどの浮力を有しています。※1

※1.破損状態や海象状態により状況は異なります。浸水させないための日頃の整備と注意を怠らないでください。



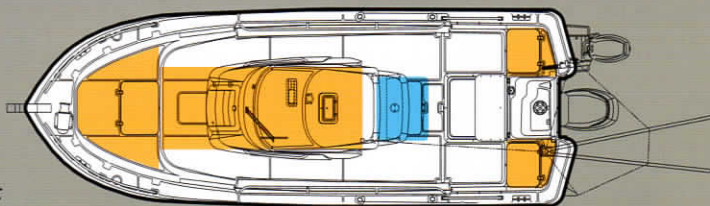
穴を開けた船体の走行実験



穴を開けたBAYSPO RTS 16の船体に7人が乗った浮力実験



穴を開けたBAYSPO RTS 21の船体に10人が乗った浮力実験



左図はF.A.S.T.21
 収納スペース
 イケススペース

にも余裕で応えます。また、オプションでリアカバーを用意し、寒い季節の釣行にも便利です。その他、豊富なオプション装備品を設定し、さまざまな釣行スタイルに対応いたします。

単独釣行はもちろん、多人数でのフィッシングも広いデッキスペースでゆったり釣りを楽しめます。カディ内はマリントイレ(OP)の装備も可能。

多くの収納スペースを確保し、あらゆる釣りニーズに応えます。

F.A.S.T.21は同クラスのフィッシングボートに比べ大容量の収納スペースを確保しました。カディ内は高さも充分に取り、マリントイレもゆったり使用できる空間です。カディ内フロア下収納では釣り竿など1.8mの長い物も収まります。スターンデッキ中央のイケスは125リットルと大容量化を実現。あらゆる釣果

デッキレイアウト

標準装備品・オプション装備品



● バウレール ● 航海灯



● ウィンドー&ワイパー



● ルーフエアインテーク



● カディストレージドア



● ナビゲーターボックス ● コンパス



● 2人掛けリーニングシート



● カディドア



カディ内 ● カディフロアパネル



● トランサムレール



● オフセットスバンカー用取付ベース ● サイドステップラケット



● トランサムステップ&ラダー



F115AETX

F90BETX

- 標準装備品
- 純正オプション装備品
- 用品オプション装備品

スピード重視するならF115船外機。
 流し釣り重視するならF90船外機。

低燃費、クリーンな排ガス、小型、軽量を実現した4ストローク船外機。低振動、低騒音、経済性と優れた動力性能を発揮します。コマンドリンクシステムを代表とする数々の先進テクノロジーによって築かれた信頼性が、アングラーの釣行を支えます。

■写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれております。 ■スピーカーの取付、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付の際には販売店にご相談ください。

F.A.S.T.26・26FSR

Specifications

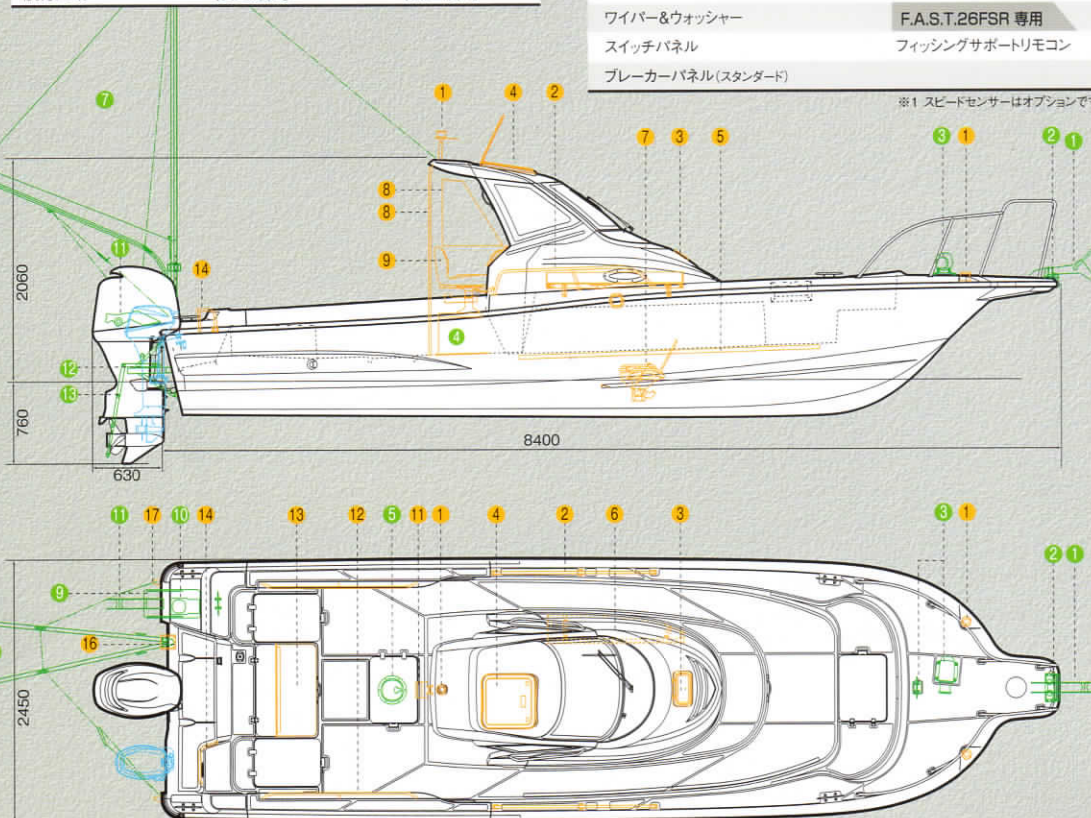
主要諸元	F.A.S.T.26・26FSR F115	F.A.S.T.26・26FSR F150
登録型式	E2S1	E2S1
全長	8.40m	8.40m
全幅	2.45m	2.45m
全深さ	1.23m	1.23m
26 艇体質量	1,273kg	1,273kg
完成質量	1,473kg	1,503kg
26FSR 艇体質量	1,285kg	1,285kg
完成質量	1,485kg	1,515kg
搭載エンジン	F115AETX	F150AETX
搭載馬力	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]
燃料タンク容量	160ℓ	160ℓ
定員	8名	8名
航行区域	限定沿海	限定沿海

Equipments

標準装備品	
バウレーン	ハンドルール(HTビラー)
バウスプリット	ハンドルール(ブリッジサイド)
バウクリート	オープンガンネル
バウロッカー	イケース(160L)
バウサイドボックス	イケーススカッパー
エンジンリモコン	スカッパーハンドル
ステアリングシステム(手動油圧)	スターンハッチ(左右)
デジタルタコメーター	燃料タンクハッチ
デジタルスピード&フューエルメーター※1	燃料タンク(160L)
木目調メーターパネル	バッテリーフィックス
ダッシュボードノンスリップスペース	バッテリースイッチ
カディドア	スターンクリート
カディ明り取窓	
ワイパー&ウォッシャー	F.A.S.T.26FSR 専用
スイッチパネル	フィッシングサポートリモコン
ブレーカーパネル(スタンダード)	

Option

純正オプション装備品
① 航海灯セット
② マストセット※1
③ カディサイドレーン
④ カディフロントエアインターク
⑤ ハードトップブルーハッチ
⑥ カディフロアパネル(分割式)
⑦ カディサイドシェルフ(左舷)
⑧ カディルームライト
⑨ マリントイレ(手動式)
⑩ ハードトップカバー
⑪ ハードトップ右舷ボール※2
⑫ 補機操船システム(レバーキット・リンクキット)※3
⑬ ドライブバースシートセット(油圧ダンパー回転式)
⑭ ナビゲーターシート(折畳式)※4
⑮ リーニングシート※5
⑯ デッキライト
⑰ サイドスターンレーン
⑱ 燃料タンク上物入れフロア
⑲ 非常始動システム(F115用)※6
⑳ バックレストレーン(右舷スターン)
㉑ モーターウェルハンドルール(左舷)
㉒ ストレージ (サイドガンネル下)
㉓ オフセットスバンカー用取付ベース※7
㉔ オフセットスバンカー用サイドステーブラケット※7
㉕ オフセットスバンカー用テンショナー※7
㉖ インスペクションカバー※7



※1 スピードセンサーはオプションです

※1 デッキライト等全周灯の視界を妨げる構装品と航海灯を両方装備する場合に必要となります。
(航海灯単独の場合はハードトップ上に直付けするので不要です。)
※2 ハードトップカバーには含まれているものの単体オプションとなります
※3 26FSRには装着できません。
※4 ナビゲーターシートの取り付けはドライブバースシートの装着が前提となります。
※5 ドライブバースシートとの併用は出来ません。
※6 バッテリーは含みません。
※7 オフセットスバンカー取付には、スバンカー・スバンカーベース・サイドステーブラケット・テンショナー・インスペクションカバーが必要です。

用品オプション装備品

① アンカーデビット ※1
② 三方ローラー ※1
③ アンカーウインチ
④ アンカーウインチ用クリート
⑤ GPS魚探
⑥ コンパス
⑦ ナビゲーターボックス
⑧ ドライブシート下タックルBOX※2
⑨ イケースサバハッチ
⑩ イケース水量調節パイプ
⑪ サイドクリート
⑫ スバンカー※3
⑬ 長物フック (サイドガンネル下)
⑭ 長物フックS・M・L (サイドガンネル下)
⑮ スターン用アンカーウインチベース
⑯ スターン用アンカーウインチ(縦型)
⑰ スターン用アンカーデビット
⑱ トランサムステップ ※4
⑲ トランサムラダー ※4
㉑ ロッドホルダー
㉒ 角型メーターカバー(シルバー)

※1 三方ローラーとアンカーデビットを同時に装着することはできません。
※2 ドライブシートの装着が前提となります。
※3 オフセットスバンカーとスターン用アンカーウインチは同時に装着できません。
※4 トランサムラダーの取り付けはトランサムステップの装着が前提となります。

※スターンウインチとトランサムステップを同時に装着することはできません。

Option



② カディサイドレーン ③ サイドクリート

⑩ ナビゲーターシートセット(折畳式)

⑪ 長物フック (サイドガンネル下)

⑧ ハードトップカバー

④ タックルボックス

⑫ サイドスターンレーン ⑬ ストレージ

⑨ アンカーウインチベース ⑯ スターンウインチ

⑥ カディサイドシェルフ

⑪ デッキライト

⑭ バックレストレーン(右舷)

⑫ トランサムステップ ⑬ トランサムラダー

F.A.S.T.26EX・26EXFSR・26EXHG

Specifications

主要諸元	F.A.S.T.26EX・26EXFSR・26EXHG F115	F.A.S.T.26EX・26EXFSR・26EXHG F150
登録型式	E2S2	E2S2
全長	8.40m	8.40m
全幅	2.45m	2.45m
全深さ	1.23m	1.23m
26EX 艇体質量	1,377kg	1,377kg
26EX 完成質量	1,568kg	1,595kg
26EXFSR 艇体質量	1,406kg	1,406kg
26EXFSR 完成質量	1,597kg	1,624kg
26EXHG 艇体質量	1,458kg	1,458kg
26EXHG 完成質量	1,649kg	1,676kg
搭載エンジン	F115AETX	F150AETX
搭載馬力	84.6kW[115ps]	110.3kW[150ps]
燃料タンク容量	160ℓ	160ℓ
定員	8名	8名
航行区域	限定沿海	限定沿海

Equipments

標準装備品		
バウレール	カディ明り取窓	F.A.S.T.26EXFSR 専用
バウスプリット	ワイパー&ウォッシャー	フィッシングサポートリモコン
バウクリート	スイッチパネル	アフステアリング
バウロッカー	ブレーカーパネル	
バウサイドボックス	ハンドル(ブリッジサイド)	F.A.S.T.26EXHG 専用
エンジンリモコン	オープンガンネル	フィッシングサポートリモコン
ステアリングシステム(手動油圧)	イケス(160L)	アフステアリング
デジタルタコメーター	イケススキャパー	航海灯セット
デジタルスピード&フューエルメーター※1	スキャパーハンドル	マストセット
木目調メーターパネル	スターンハッチ(左右)	ハードトップブルーフハッチ
ダッシュボードノンスリップスペース	燃料タンクハッチ	カディフロントエアインテーク
ドライバースシート	燃料タンク(160L)	カディフロアパネル(分割式)
フットレスト	バッテリーフィクス	マリントイレ(手動式)
リアドア	バッテリースイッチ	左舷スライドウインド
キャビンパーテーション(キャンバス)	スターンクリート	サイドスターンレール
右舷スライドウインド		

※1 スピードセンサーはオプションです

Option

純正オプション装備品

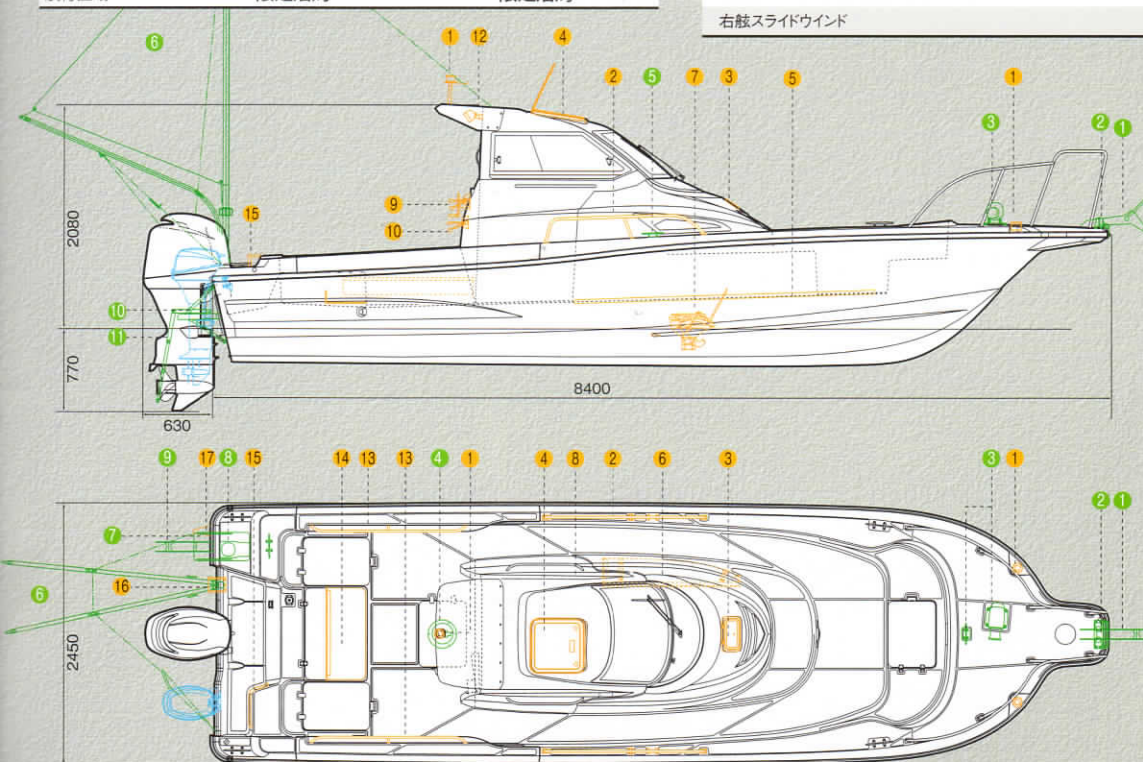
- ★ 1 航海灯セット
- ★ 2 マストセット※1
- ★ 3 カディサイドレール
- ★ 4 カディフロントエアインテーク
- ★ 5 ハードトップブルーフハッチ
- ★ 6 カディフロアパネル(分割式)
- ★ 7 カディサイドシェルフ(左舷)
- ★ 8 カディルームライト
- ★ 9 マリントイレ(手動式)
- ★ 10 左舷スライドウインド(工場OP)
- ★ 11 2ステーションフィッシングセット※2
- ★ 12 補機操船システム(レバーキットリンクキット)※2
- ★ 13 ナビゲーターシート(折畳式)
- ★ 14 デッキライト(ブレーカーパネル含む)
- ★ 15 サイドスターンレール
- ★ 16 燃料タンク上物入れフロア
- ★ 17 非常始動システム(F115用)※3
- ★ 18 バックレストレール(右舷)
- ★ 19 モーターウェルハンドル(左舷)
- ★ 20 ストレージ(サイドガンネル下)
- ★ 21 オフセットバンカー用取付ベース※4
- ★ 22 オフセットバンカー用サイドステーブラケット※4
- ★ 23 オフセットバンカー用テンショナー※4
- ★ 24 インスペクションカバー※4

※1 GPSアンテナ等装着時はマストセットが必要です。
 ※2 2ステーション補機操船は、26EXFSR・26EXHGには装着できません。
 ※3 バッテリーは含みません。
 ※4 オフセットバンカー取付けには、スバンカー・スバンカーベース・サイドステーブラケット・テンショナー・インスペクションカバーが必要です。
 ★はF.A.S.T.26EXHGの標準装備品です。

用品オプション装備品

- 1 アンカーデビット※1
- 2 三方ローラー※1
- 3 アンカーウインチ
- 4 アンカーウインチ用グリット
- 5 GPS魚探
- 6 コンパス
- 7 ナビゲーターボックス
- 8 イケスサブハッチ
- 9 イケス水量調節パイプ
- 10 アンカーデビット※1
- 11 スバンカー
- 12 長物フックM-L(サイドガンネル下)
- 13 スターン用アンカーウインチベース
- 14 スターン用アンカーウインチ(縦型)
- 15 スターン用アンカーデビット
- 16 トランサムステップ※2
- 17 トランサムラダー※2
- 18 ロッドホルダー
- 19 角型メーターカバー(シルバー)
- 20 サイドクリート

※1 三方ローラーとアンカーデビットを同時に装着することはできません。
 ※2 トランサムラダーの取り付けはトランサムステップの装着が前提となります。



Option



2 カディサイドレール



9 2ステーション補機操船システム



17 角型メーターカバー(シルバー)



11 左舷スライドウインド(工場OP)



4 ルーフハッチ



7 マリントイレ(手動式)



13 スターンウインチベース 14 スターンウインチ



11 ナビゲーターシートセット(折畳式)



12 デッキライト



16 オフセットバンカー用取付ベース 17 オフセットバンカー用取付ステーブラケット



10 トランサムステップ 11 トランサムラダー

F.A.S.T.26S/D

F.A.S.T.26 S/Dシリーズは、平成22年3月末日をもって販売を終了させていただきました。詳しくは、販売店までお問い合わせください。

Specifications

主要諸元	F.A.S.T.26S/D 微速装置付	F.A.S.T.26S/D 微速装置無
登録型式	E2S3	E2S3
全長	8.40m	8.40m
全幅	2.45m	2.45m
全深さ	1.23m	1.23m
艇体質量	1,411kg	1,411kg
完成質量	2,011kg	1,961kg
搭載エンジン	D270KUH	D270KUH
搭載馬力	95.0kW[129ps]	95.0kW[129ps]
燃料タンク容量	160ℓ	160ℓ
定員	8名	8名
航行区域	限定沿海	限定沿海

Equipments

標準装備品	
バウレール	右舷スライドウインド
バウスプリット	カディ明り取窓
バウクリート	ワイパー&ウォッシャー
バウロッカー	スイッチパネル
バウサイドボックス	ブレーカーパネル
エンジンリモコン	ハンドレール(ブリッジサイド)
ステアリングシステム(手動油圧)	オープンガンネル
タコメーター	イケース(160L)
燃料計	イケースカバー
木目調メーターパネル	スキャパーハンドル
パワーチャルトスイッチ	燃料タンク(160L)
ダッシュボードノンスリップスペース	バッテリーフィックス
ドライバーシート	バッテリースイッチ
フットレスト	スターンクリート
リアドア	ビルジポンプ
キャビンパーテーション(キャンバス)	

Option

純正オプション装備品

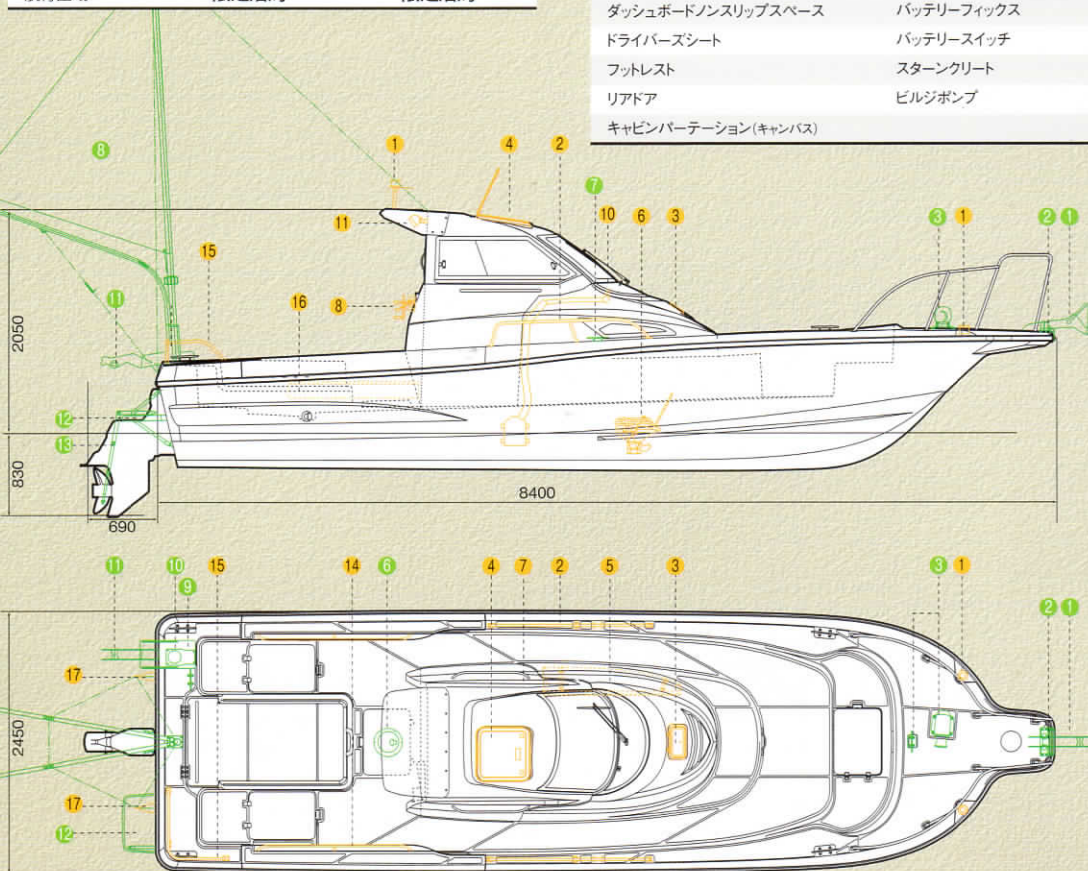
- 航海灯セット
- マストセット※1
- カディサイドレール
- カディフロントエアインテーク
- ハードトップブルーパッチ
- カディフロアパネル(分割式)
- カディサイドシルフ(左舷)
- カディルームライト
- マリントイレ(手動式)
- 左舷スライドウインド(工場OP)
- 2ステーション
- ブレーカーパネル※2
- ナビゲーターシート(折畳式)
- ヒーター
- デッキライト
- 非常始動システム※3
- 浸水警報システム(工場OP)
- 火災警報システム(工場OP)
- サイドスターレール
- スターンレール
- ストレージ(サイドガンネル下)
- スバンカー用サイドステップブラケット

※1 GPSアンテナ等装着時はマストセットが必要です。
※2 標準でブレーカーパネルは付いていますがデッキライト
航海灯、ヒーター取り付け時は追加が必要です。
※3 バッテリーは含まれていません。

用品オプション装備品

- アンカーデビット ※1
- 三方ローラー ※1
- アンカーウインチ
- アンカーウインチ用クリート
- GPS魚探
- コンパス
- ナビゲーターボックス
- イケースサブハッチ
- イケース水量調節パイプ
- サイドクリート
- スバンカー
- 長物フックS-M-L(サイドガンネル下)
- スターン用アンカーウインチベース
- スターン用アンカーウインチ(縦型)
- スターン用アンカーデビット
- トランサムステップ ※2
- トランサムラダー ※2
- ロッドホルダー

※1 三方ローラーとアンカーデビットを同時に装着することはできません。
※2 トランサムラダーの取り付けはトランサムステップの装着が前提となります。



Option



3 カディエアインテーク



12 浸水警報システム 13 火災警報システム



5 カディサイドシェルフ



1 GPS魚探10インチ 2 コンパス



10 ヒーター



9 ナビゲーターシート(折畳式)



11 イケースサブハッチ



11 デッキライト



15 スターンレール(右舷)



14 アンカーウインチベース 16 アンカーウインチ(縦型)



12 トランサムステップ 13 トランサムラダー



17 スバンカー

※ スターンウインチとトランサムステップを同時に装着することはできません。

F.A.S.T.21

Specifications

主要諸元	F.A.S.T.21 F90	F.A.S.T.21 F115
登録型式	E3D1	E3D1
全長	6.38m	6.38m
全幅	2.35m	2.35m
全深さ	1.16m	1.16m
艇体質量	940kg	940kg
完成質量	1,114kg	1,131kg
搭載エンジン	F90BETX	F115AETX
搭載馬力	66.2kW[90ps]	84.6kW[115ps]
燃料タンク容量	110ℓ	110ℓ
定員	6名	6名
航行区域	限定沿海	限定沿海

Equipments

標準装備品	
バウクリート	ブリッジサイドストームレール
ローブロッカー	イクススペース&イクススカッパー
フロントウィンド(強化ガラス)	フロアスカッパー
サイドウィンド(アクリル)	固定燃料タンク
ハードトップ	スターンハッチ
コンソールドア	ハンドグリップ
ワイパー	バッテリーベース
ウィンドウウォッシャー	バッテリースイッチ
ブレーカーパネル	
木目調メーターパネル	
デジタルタコメーター(コマンドリンク対応)	
デジタルスピード&フューエルメーター(コマンドリンク対応)※1	

※1 スピードセンサーはオプションです

Option

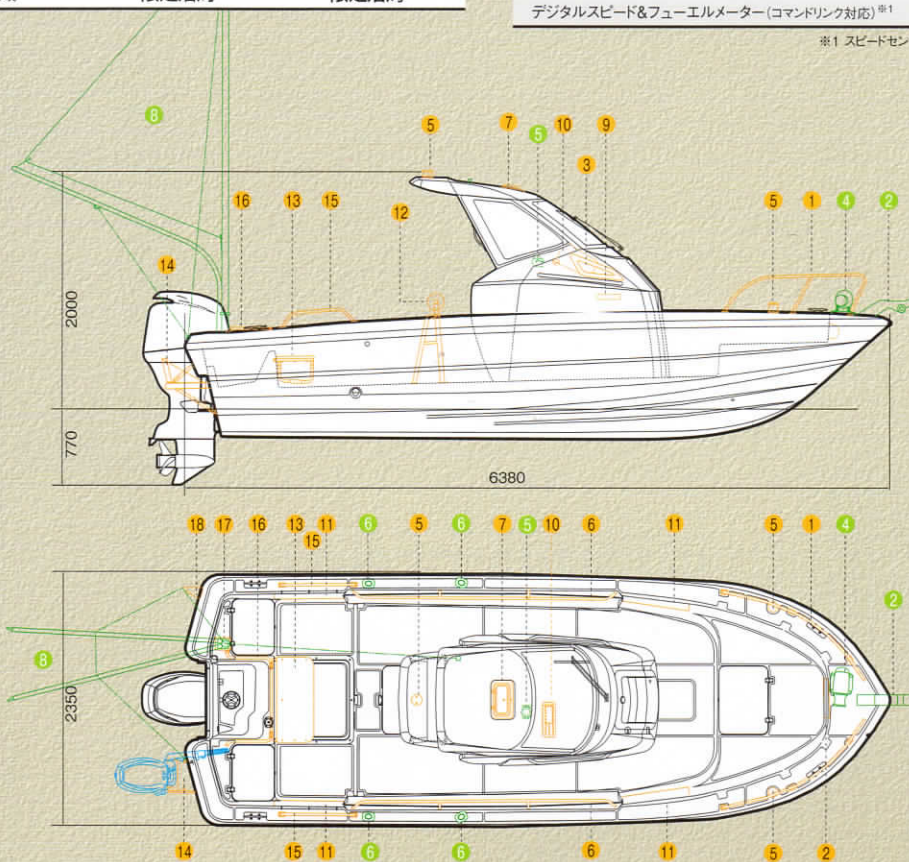
純正オプション装備品
① バウレール(標準レール)※1
② バウレール(内傾レール)※1
③ バウハッチフロア&ドレンセット
④ バウサイドボックス
⑤ カディ明り取窓
⑥ ストレージドア
⑦ 航海灯セット
⑧ インサイドレール
⑨ エアインテーク
⑩ マリントイレ(手動式)
⑪ カディフロアパネル
⑫ ルームライト
⑬ ナビゲーターボックスAssy
⑭ 非常始動システム(F115用)※2
⑮ サイドパッド※3
⑯ リーニングシート
⑰ デッキベンチシート
⑱ 補機エンジンブラケット※4
⑲ スターンレール
⑳ トランサムレール
㉑ オフセットスバンカー用取付ベース※5
㉒ オフセットスバンカー用サイドステプラケット※5

※1 バウレールは標準レールと内傾レールの同時装着は出来ません。
 ※2 バッテリーは含まれていません。
 ※3 左右2個セットです。バウ・スタン側どちらでも取り付け可能。
 ※4 補機の取り付けにはトランサムステップと補機エンジンブラケットが必要です。
 ※5 オフセットスバンカー取付けには、スバンカー・スバンカーベース・サイドステプラケットが必要です。

用品オプション装備品

① GPSプロッター魚探
② アンカーデビット
③ リアカバー
④ エレキモーター
⑤ アンカーウインチ(140W)
⑥ アンカーウインチ用クリート
⑦ コンパス
⑧ 埋め込み式ロッドホルダー
⑨ トランサムステップ&ラダー ※1
⑩ 角型メーターカバー(シルバー)
⑪ スバンカー

※1 トランサムラダーの取り付けはトランサムステップの装着が前提となります。



Option



① GPSプロッター魚探
⑩ 角型メーターカバー(シルバー)



③ リアカバー



⑤ 航海灯(停泊灯)



④ ストレージドア



⑧ マリントイレ(手動式)



㉑ オフセットスバンカー用取付ベース
㉒ オフセットスバンカー用サイドステプラケット



■写真にはオプションおよび撮影のための小道具が含まれております。 ■スバンカーの取付、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付の際には販売店にご相談ください。