ヤマハ釣り遊漁船

DX-25C-1BS
DX-27D-1CS

Length Overall 7.70m/8.23m
Width Overall 2.00m/2.15m
Depth Overall 0.92m/0.99m

YAMAHA MARINE DIESEL
103.0kW(140ps)/MD380T DX-27D-1CS
62.5kW(85ps)/MD201KUHY DX-25C-1BS

YAMAHA

DX-25C-1BS・DX-27D-1CS

DX-25C-1BS

「腕自慢に応える高性能タイプ」

25フィートのスケールをワイドに広げる釣り機能。
釣り人の深いこだわりに応えます。

●広く使えるデッキスペース

デッキは凹凸を抑えたフラッシュタイプ。25フィートの船体に広げたワイドな機能が自慢です。バウデッキには水深を充分に確保した2間のイケスを設けました。また、オープンガンネルの採用によりオリジナルな釣り艤装が行えます。

●大型ブリッジを搭載

スプレーを防いで快適な操船が行えるブリッジです。ブリッジ内部は備品やタックル類の収納スペースとしてゆとりある広さを確保しました。操船部の計器類やリモートコントロールも使いやすく機能的なレイアウトがなされています。

●スピードUPで遠くのポイントへ

乗り心地が良く、凌波性に優れたセミV型ストライプ船型に外舷を採用し、スピード性能の向上をはかりました。さらに、水流抵抗を抑えたシャフトブラケットやイケススカッパーを装備し、船体の徹底した抵抗減少をめざしました。

●ハイパワーディーゼルMD201KUHYを搭載

最大出力62.5kW(85ps)の小型・軽量・高出力マリンディーゼルMD201KUHYを搭載。経済性と信頼性で定評のインタークーラー・ターボモデルです。遠いポイントからポイントへ、1日の行動範囲を大きく広げます。

●油圧操舵装置を装備

スムーズで的確な操船が行える手動油圧操舵装置を標準で装備しました。

❶バウデッキ

❷スターンデッキ

❸ブリッジ内

❹エンジンルーム

❺ブリッジ後部

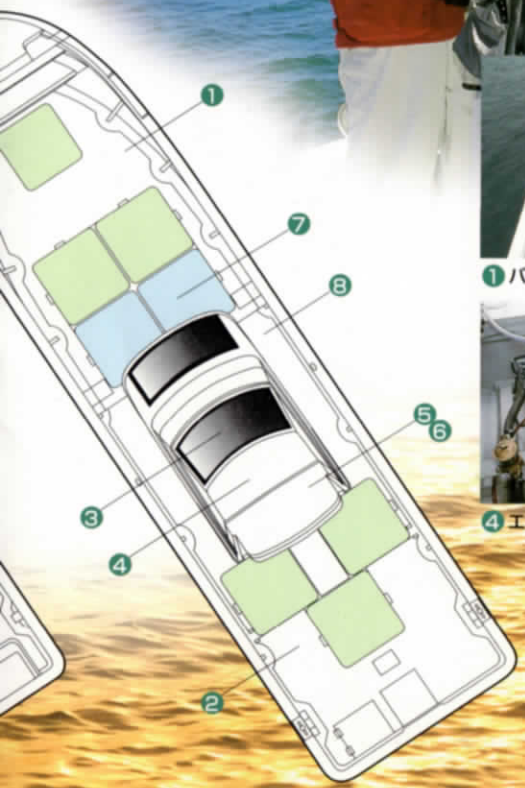
❻操船部

❼イケスハッチ(バウデッキ)

❽サイドデッキ

語る。

DX-27D-1CS



❶バウデッキ

❷スターンデッキ

❸ブリッジ内

❹エンジンルーム

❺ブリッジ後部

❻操船部

❼イケスハッチ（バウデッキ）

❽サイドデッキ

「釣りに徹した27フィート」

流し釣りも行えるハイパワーディーゼルを搭載。
1日の釣行をスケールアップする、ゆとりの一艇です。

●快適な乗り心地と安定性

凌波性に優れたセミV型船型にストライプを採用したことで、波切りがさらにスムーズになりました。さらに静止安定性を重視した船型によりゆったりと釣りに専念できます。

●グンと広げたデッキスペース

デッキは凹凸を無くした全面フラットなスペース。27フィートを最大限に活かしたワイドデッキです。バウデッキには水深の十分なイケスを装備。物入れ類もバウ・スターンデッキの使いやすいポジションに配置しました。

●ブリッジ内部はゆとりの広さ

ハードトップタイプの大型ブリッジを搭載しました。内部は潮待ちの休憩や寒さを防ぐための、ゆとりあるスペースをとりました。操船部のコントロール装置も使いやすいレイアウト。なめらかな操船感覚の手動油圧操舵装置がセットされました。また、ダッシュボード上には魚探・航海計器のスペースも設けています。

●優れたスピード性能と経済性

走行時の安定性とともに抵抗を抑えたシャフトブラケット、イケススカッパーを採用しました。高性能マリンディーゼルとのコンビネーションでスピード性能と優れた経済性を両立させています。

●微速装置付ヤマハマリンディーゼル

最大出力103kW（140ps）のパワフルなエンジンを搭載しました。パワフルなスピードで、釣行のスケールアップを実現します。また、微妙なコントロールを可能にした微速装置も標準装備され、流し釣りに威力を発揮します。

写真にはオプション装備品及び撮影のための小道具が含まれています。

ヤマハ釣り遊漁船

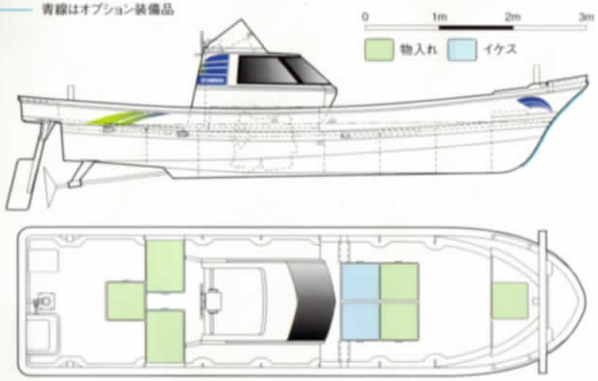
DX-25C-1BS・DX-27D-1CS

DX-25C-1BS

■仕様諸元

全長	全幅	全深さ	計画総トン数	搭載エンジン	最大出力	燃料タンク容量	定員	航行区域
7.70m	2.00m	0.92m	1.0t	MD201KUHY	62.5kW(85ps)/3,200rpm	50L	6名	限定沿海

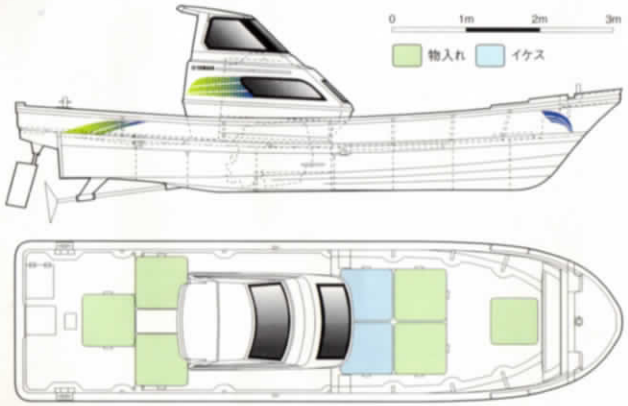
青線はオプション装備品



DX-27D-1CS

■仕様諸元

全長	全幅	全深さ	計画総トン数	搭載エンジン	最大出力	燃料タンク容量	定員	航行区域
8.23m	2.15m	0.99m	1.7t	MD380T	103kW(140ps)/3,000rpm	75L	8名	限定沿海



このカタログは再生紙を使用しています。

■艤装品一覧

○:標準　△:同送　OP:オプション

部位	名称	数量	DX-25C-1BS	DX-27D-1CS
船首部	ステムバンド	1	OP	○
	ネコ	1	○	○
	バウステップ	1	○	○
	中デッキ	1	○	○
	ビット	1	○	–
	クロスビット	1	–	○
	カンザシ	1	○	–
	物入れハッチ	1	○(500X500)	–
バウデッキ部	物入れハッチ	1	–	○(600X600)
	物入れハッチ	2	○(500X500)	○(650X650)
	イケスハッチ	2	○(500X500)	○(650X650)
	イケスカッパー	6	○	○
	排水溝カバー	2	○	○
ブリッジ部	ブリッジ	1式	○	○
	1段ブリッジ前面窓	1	○	○
	1段ブリッジ側面窓	1式	○	○
	風防	1	○	–
	2段ブリッジ前面窓	1	–	○
	2段ブリッジ側面窓	1式	–	○
	ブリッジ内敷板	1式	○	○
	ダッシュパネル	1	○	○
	ブリッジ入口ドア	1	–	○
	コンパニオンハッチ	1	–	○
	リアパネル	1	○	–
	リアサッシ	1	○	–
	ストームレール	1式	○	○
	ハンドレール	1	–	○
	ベンチレーター	4	–	○
	グローブフューエル	1	–	○
	フューエルフィラー	1	–	○
	ワイパー	1式	–	○
機関部	エンジンベッド	1式	○	○
	スタンチューブ	1式	○	○
	エンジンルーム内敷板	1式	○	–
	燃料タンク	1式	○(可使量50L)	○(可使量75L)
	ベース燃料タンク	1式	–	○
	エンジン	1式	○(MD201KUHY)-B減速	○(MD380T)-C減速
	プロペラシャフト	1式	○(φ40)	○(φ45)
	プロペラ	1	○	○
	プロペラシャフト防触亜鉛	1	○	○
	排気管	1式	○	○
	湿式排気キット	1式	○	○
	バッテリーケース	1式	○	○
	リモコンスタンド	1	–	○
	ビルジポンプ	1式	OP	○
船尾部	物入れハッチ	2	○(500X700)	○(650X650)
	物入れハッチ	1	○(500X500)	○(650X650)
	インスペクションハッチ	1	○	○
	ラダートランクハッチ	1	–	○
	手動油圧操舵装置	1式	○(MSC-35)	○(CY-35)
	油圧操舵装置カバー	1	○	–
	油圧操舵装置ハッチ	1	○(300X400)	–
	シャフトブラケット	1式	○	○
	舵	1式	○(差舵)	○(固定舵)
	応急舵柄	1	△	△
	ビット	2	○	–
	クロスビット	2	–	○
全般	ブルワークトップレール	1式	○	○
	1次防舷材	1式	○	○
	排水口カバー	4	○	○
	スカッパーハンドル	1	△	△
	防触亜鉛板	1	○	○
	JCI予備検査	1式	○	○

FOR GOOD MARINE LIFE!

安全がマリンスポーツの基本です。

ENJOY GOOD SAFETY

●製品お買い上げ後は、取扱説明書、保証書をよくお読みください。
また、製品のコーションラベルの表記内容もご確認ください。

■定期点検・整備は、確実に実施しましょう。
■出港前の点検・整備を励行しましょう。
■航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。
■天気予報を十分確認し、常に気象には注意を払って無理のない航行を。
■安全備品の確認を行い、海技免許・検査手帳を必ず携行してください。
■定員を守りましょう。
■乗船者は、安全のためライフジャケットの着用を。
■立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
■海を汚さないようにしましょう。
■法規とマナーを守り、周囲や自然環境に配慮し安全な航行を心がけましょう。

●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。
●写真の中にはオプション装備品を含むことがあります。
●この印刷物を無断転載・無断使用する事はお断りいたします。

インターネットホームページ http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/

YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500
021396-01.4J2-b2