



YANMAR

フィッシング クルーズー

EX30B

Centerline length: 9.57m Width: 3.20m Depth: 1.82m



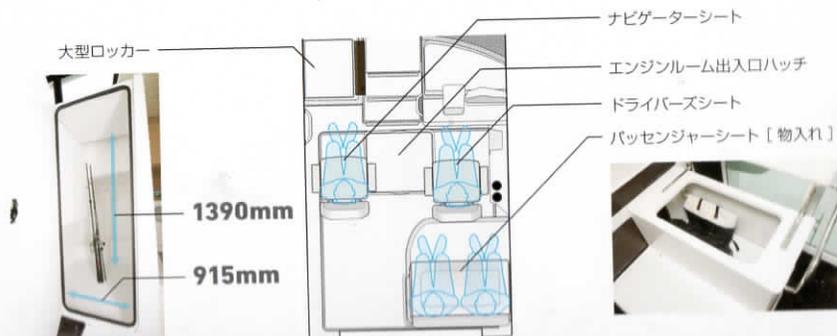


開放感あふれるゆとりのキャビンスペース。
自由と笑顔に満ちた贅沢な時間を演出。



キャビン

天井高さは余裕の約1830mm、パッセンジャーシートに座るゲストも同じ視線高さになるように設計。また、大型ロッカーなど収納スペースが充実し後方の広いスペースなど自由なアレンジができます。また、マリンエアコン（工場オプション）を設置することで、より快適に過ごせます。



ナビゲーターシート



サイドスライド窓



シェルフ【サイドパネル】



サイドパネルロッカー



大型ロッカー



ルーフレール



パッセンジャーシート



ルームライト

カスタマイズした信頼のエンジン+マリンギアを搭載。
会話が弾む静かで爽快な走りを実現。

■ 電子制御コモンレールエンジン [8LV350J]

海外で評価されている電子制御エンジン「8LV」を日本仕様にカスタマイズ。低燃費でパワフル、環境にやさしく、耐久性にも優れています。さらに500L大型燃料タンクを備え、ロングクルージングが可能です。

■ マリンギア [KMH61A-1S]

耐久性の向上や、プロペラ回転数フィードバック機能付きトルーリングシステムの採用など、エンジン同様に日本のフィッシング用途に合わせてカスタマイズしています。

■ 防音二重構造

床面を二重にし、中空部に吸音材を施して走航中の機関音を低減。さらにエンジン防振支持と排気消音器を装備し、低振動・低騒音化を追求しました。



エンジンルーム
出入口ハッチ【アフト】



エンジンルーム
出入口ハッチ【キャビン】

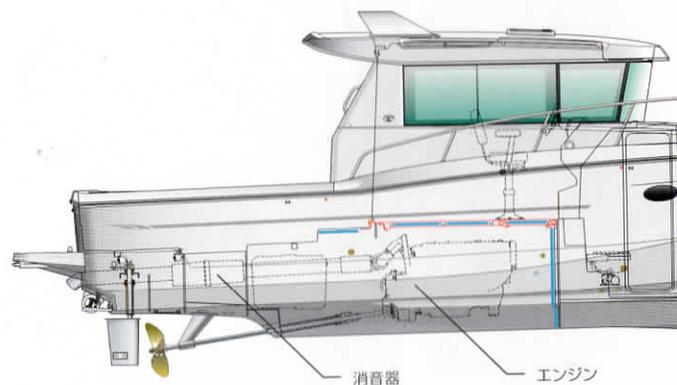


8LV350J

257kW

/3800min⁻¹ FW出力値

ヤンマー独自開発の コントロールシステム [VC10]



■ 二重床
■ 吸音材

先進のスタイリングが生む快適な乗り心地。
 ドライビングの楽しさを満喫。



ヘルムステーション



ドライバーズシート



オーバーヘッドコンソール



ワイパー/ウィンドウォッシャー

カウンタースペースと大型ロッカー上部に、GPSなど10インチクラスの航海計器を3台設置可能。さらにオーバーヘッドコンソールに無線機やオーディオなどを搭載できます。また、最適な操船ポジションの調整ができる肘掛け付ドライバーズシートを装備しています。

独自のノウハウと
 最先端技術を駆使し、
 完成度の高い船体を設計。



さまざまな釣りスタイルに対応できる、
磨き抜かれたフィッシャビリティ。



アフトデッキ



バウデッキ



バウスプリット



アンカーストア



バウレール



ストームレール



サイドデッキ



オープンブルワーク



大型イケース



物入れ/プロペラ点検庫/操舵機庫

最大幅2740mm、奥行き2250mmの広さを持つフラットなアフトデッキは、高さを海面に近づけ、さらに十分なブルワーク高さ630mmを確保し釣りやすさを追求。広いバウデッキや艀装がしやすい設計などにより、多様なフィッシングが楽しめます。



■ レーダーゲート

レーダー、GPSアンテナなどの航海計器類を設置可能。



■ フィンキール

鋭く波に切り込み、風による横流れやパンチングを抑制。



■ アフトステーションスペース

オプション艀装で、二箇所操船が可能。
工場オプション



マリーナでの停泊・係留時にも、
安心と快適さを追求。

スラスター^{※1}により、離着岸の操作が容易に行えます。また、出入りがしやすい大型リアドアなど、快適性・安全性を考えた装備が充実。さらに、手洗いなどに便利なアフトシンク^{※2}も設定できます。

※1 スタンスラスターは工場オプション
※2 工場オプション



リアドア



バウスラスター



トランサムゲート



ムアリングホール



ハンドグリップ



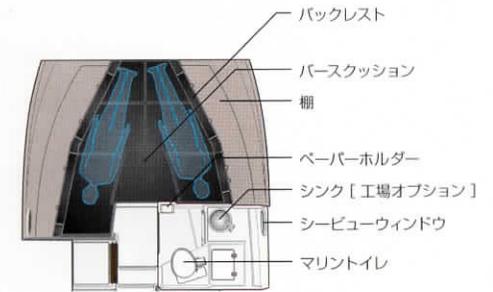
カギ付き注油口



広々としたくつろぎの空間で、
ゆったりとリラックス。

パウバースは大人2人が余裕で横になれるほど広く、バックレストの後ろやクッション下は収納スペースとなっています。

また、1700mmの天井高さがある明るく開放的レストルームを設置。長時間航行や女性の乗船にも安心です。



パウバース



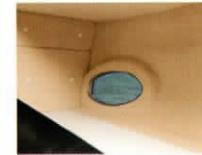
棚



ルームライト [バース]



物入れ [バックレスト]



シービューウィンドウ



レストルーム



レストルーム入口



ルームライト [レストルーム]

EXTERIOR OPTION



パウローラー



スカイライトハッチ [パース]



スカイライトハッチ [キャビン]



デッキウォッシャー



アフトシンク



スタンデッキライト



トランサムステップ



ボーディングラダー



トリムタブ



スタンスラスター



二箇所操船

INTERIOR OPTION



テーブル [パース]



カーペット [パース]



シンク [レストルーム]



カーペット [キャビン]



マリンエアコン



オプションブレーカーパネル



機関室灯



充電器&バッテリー

HULL COLOR VARIATION

[工場オプション]



アイスブルー



クリームイエロー



シーグリーン



サンドブラウン

主要諸元

型式	EX30B
全長	9.57m
全幅	3.20m
全深	1.82m
総トン数	5G/T超
航行区域	限定沿海 / 沿海
最大搭載人員	10名
免許資格	2級以上
エンジン型式	8LV350J
最大出力 ※FW出力値	257kW/3800min ⁻¹ [350PS/3800rpm]
定格出力	234kW/3683min ⁻¹ [291PS/3683rpm]
据付方式	防振
燃料タンク	500L
セット質量	3820kg
減速機 [減速比]	KMH61A-1S [2.04]
操舵機	静油圧
リモコン	電子式ワンハンドル型
バッテリー	145G51×1 115F51×1 [サブバッテリー]
PTO	400mm
船尾型式	ブラケット式
プロペラ	3翼一体アルミブロンズ



※ 吃水から水面の高さは、試作艇による軽荷時の値をしめす。

主要装備

[●標準装備 ◊オプション □工場オプション]

	□ スタンスラスター [電動]	□ マリンエアコン
● バウスブリット	□ アフトシンク ※2	● バース
● アンカーストア [ロック付]	□ デッキウォッシュャー	● バースクッション
● クリート	□ カラーハル	● 棚
● バウバルビット	● キャビン	● バックレスト
● バウレール	● オーバーヘッドコンソール	● シービューウィンドー
● バウスラスター [電動]	● カウンター	● ルームライト
● 航海灯 (航行)	● デストロイヤホイール [ノブ付]	◊ スカイライトハッチ
◊ パウローラー [クリート含む]	● アナログメーター	◊ カーベット
● キャビン外装	● スイッチパネル	□ テーブル
● ワイパー	● 浸水警報装置	● レストルーム
● ウィンドウォッシュャー	● ブレーカーパネル	● マリントイレ [電動]
● ストームレール	● メインスイッチ [リレー式]	● ファン
● レーダーゲート	● カップホルダー	● ベーパーホルダー
● ハンドグリップ	● ドライバースシート [肘掛け付] ※3	● ドア
● カギ付き注油口	● ナビゲーターシート [肘掛け付] ※3	● シービューウィンドー
● スライド式リアドア	● フットレスト	● ルームライト
◊ スタンデッキライト [LED]	● パッセンジャーシート	□ シンク ※2
● アフト	● サイドスライド窓 [左舷・右舷]	● 機関室
● 大型イケス [ロック付]	● カウンターパッド	● 排気消音器
● 物入れ×2 [ロック付]	● サイドパッド	● ベンチレータ
● プロペラ・舵点検庫 [ロック付]	● 大型ロッカー [ドア付]	● ビルジポンプ
● プロペラ点検窓	● シェルフ [サイドパネル]	● 海水こし器
● エンジンルーム出入口ハッチ [ロック付]	● サイドパネルロッカー	● スタンチューブ [シールタイプ]
● トランサムゲート	● ハンドレール [大]	● 防振ゴム
● ムアリングホール	● ハンドレール [小]	● 油圧操舵機 (静油圧)
● クリート	● ルーフレール	◊ 機関室灯 [LED] ×2
● 排気出口カバー	● ルームライト	□ 充電器 / バッテリー ※4
● メインバッテリー	● エンジンルーム出入口ハッチ	
◊ ボーディングラダー ※1	◊ オプションブレーカーパネル	
□ トランサムステップ	◊ カーベット	
□ 電動トリムタブ	◊ スカイライトハッチ×2 [左舷・右舷]	

※1. トランサムステップとセットで選択できます。 ※2. 清水タンク [60L] とセット。 ※3. 回転・スライド式タンパー付。 ※4. マリンエアコン又はスラスト取付時必須。