

YF-24 F115A/F150A/F200F



YF-24

YAMAHA FISHING INNOVATION



細部にまで妥協を許さず考え抜かれたモノだからこそ、乗り込んだ瞬間に違いがわかる。
このボートは、アングラーの理想を体現したに他ならない。

高い戦闘力を予感させるロー&ワイドなフォルムにヤマハの持つ最新の技術を凝縮。

ウェーブ・スラスタ・ブレード、アンチ・ローリング・ブレード、ワイドフレアなどにより高い走行性と静止安定性など、そのパフォーマンスは秀逸そのもの。

さらに前後のフロアを余すところなく使い切る広大なフィッシングデッキ。アングラーの視点に立って考えぬかれた充実の釣り機能。

エッジの効いたラインでその能力の高さを瞬時に伝える、切れ味鋭いスタイリング。

海へのあくなき探求が、遂に新たな次元の扉を開いた……YF-24

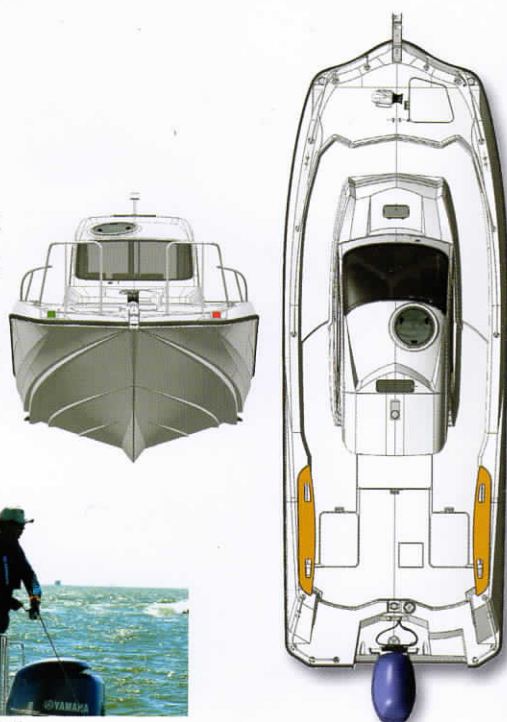


FISHING FUNCTION

フィッシング機能

SQUARE BOW & FLAT DECK LAYOUT

アングラーの理想を具現化するために…。ヤマハが挑んだのは、ポートアングラーが納得し、さらにその期待を上回る釣り機能でした。ポートアングラーから多くの支持を集めていたYF-23EXを進化させるためには、小手先の改良ではなく、大胆かつ抜本的な再構築が不可欠であり、あらゆる既成概念を排除し、ゼロベースからさまざまなアイデアを積み重ねるという方法で開発に着手しました。その結果、全長は24フィートに、全幅も拡大するなど、全体をボリュームアップし、ワイドなフィッシングスペースを生み出しました(約10%拡大)※。



バウでのキャストイング



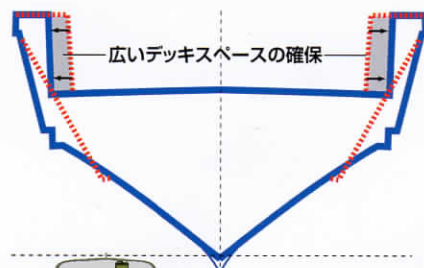
バウでの2人キャストイング



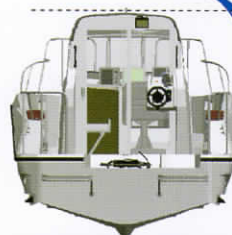
スターンでのキャストイング

ポートアングラーならば、一目で自由なアイデアが溢れてくるだろう。

DECK SPACE



広いデッキスペースの確保



— YF-24の断面
..... 従来艇の断面

YF-24の外観上の特徴ともなっているスクエアバウは、右図のように従来艇のバウデッキよりも、大幅にスペースを拡大し、キャストイングやジギングなどスタンディングポジションでのフィッシングステージとして充分な広さを確保しています。またバウレール(OP)の高さを、腰下までホールドする位置に設定し、キャストイングに集中できる環境を作っています。

加えて、前方だけでなく、横方向も向いて座れる形状のブリッジ前方部は、着座姿勢での釣りに有効です。さらに、ブリッジサイドの通路幅を広げ、デッキ間の移動での利便性を高めるとともに、フィッシングスペースとしての活用にも考慮しています。

スターン側では、船外機を1基掛け専用とすることで、モーターウエルの両サイドをキャストイングスペースとして、また腰掛スペースとして利用できるレイアウトが可能になりました。

スターンレール(OP)は、トランサムでのフィッシングに効果的です。さらにサイド通路の段差をバウ側へ移動することで、スターンデッキの有効スペースの拡大を実現。また、後艀装を考慮してガンネルには人工木材トップを採用しました。

ベテランアングラーならば、一目で自分流の艀装アイデアが湧いてくるでしょう。

自由なアイデアが溢れるポートアングラーの理想が、カタチとなって表現されています。

※数値は当社従来艇比



釣り座でのフィッシング



サイドデッキでのフィッシング

CRUISING TECHNOLOGIES

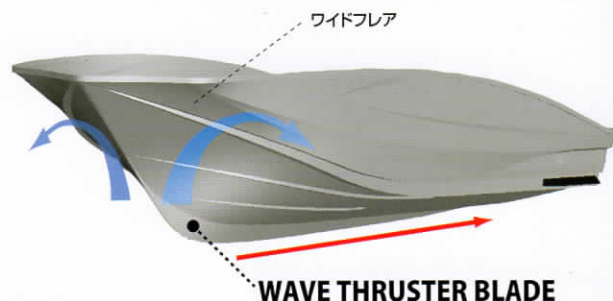
走行性能

WAVE THRUSTER BLADE & WIDE FLARE

「走り」それはボートの本質であり、多くのアングラーのボート選びにおける最も重要なファクターに他なりません。そのためヤマハでは、絶えず技術革新に取り組み、新技術を開発してきました。

MV-R船型とウェーブ・スラスター・ブレード (W.T.B.) との組み合わせにより、快適な乗り心地と優れた凌波性・操縦性など、船外機艇の常識を覆す走行性能を実現した

YFシリーズは全国の海でその走りを実証してきました。



WAVE THRUSTER BLADE



波を斬り、飛沫をさばく。リズムよく波に当たる感覚が心地良い。



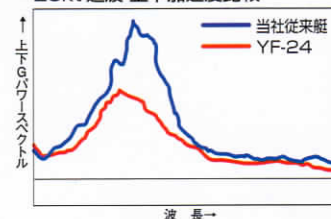
YF-24の開発にあたってはW.T.B.をスターン方向に延ばすことで直進性能の向上はもちろん、旋回時においても、素直な操縦性を実現しました。加えて、W.T.B.船首部は波に切り込む角度を鋭角にすることで、波あたりのショックをやわらげ、乗り心地を一段と向上させました(上下衝撃:約20%低減)※。また、スクエアパウ形状に合わせ、船首部においてもチェーン幅が広いストレートチェーン形状とすることで、従来艇よりも大きく反り返ったワイドフレアを実現。これにより、走行中に発生するスプレーをストレートチェーンで外側へ捌き、さらに駆け上がる飛沫をワイドフレアが抑止するという、卓越したドライネス性能を備えています。



燃料タンクは200リットルと大容量で、長距離クルージングにも対応。遠くのポイントへも安心して釣行できます。パワーユニットには、ヤマハ4ストローク船外機、F200F、F150A、F115Aの3タイプを用意。高性能フェUELインジェクターやブローバイガス再燃焼システムをはじめ、故障診断システム、ECM:エンジンコントロールモジュール、バンク内排気システム、アイドリング騒音低減システムといったヤマハの最先端テクノロジーを凝縮。優れた動力性能に加え、高い経済性と信頼性、クリーンな排気ガス、低騒音・低振動を高次元でバランス。高性能ハルとのベストマッチングにより、優れた走行性能を発揮します。

※数値は当社従来艇比

25kt 追波 上下加速度比較



F200F

F150A

F115A

BOAT STABILITY

安定性能

A.R.B. : REVERSE CHINE & SIDE SPONSON

走行時および静止時の安定性能は、フィッシングをはじめ、さまざまなボートレジャーを楽しむ上で乗る人の安心感を支える基本性能です。特にフィッシングにおいて静止安定性は釣りに対する集中力を左右する重要なポイントです。

A.R.B. (アンチ・ローリング・ブレード) のベースとなるハルに施されたリバースチャインは走行時のボートのフラつきを抑え、優れた走行安定性※1を実現。さらにサイドスポンソンと組み合わせることにより、波の中での静止安定性を高めています※2。



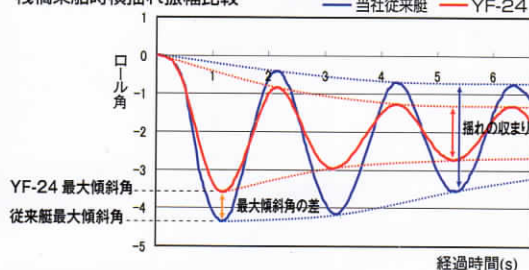
片舷3人のフィッシングでも余裕の安定性を発揮

ANTI-ROLLING BLADE

SIDE SPONSON
サイドスポンソン

REVERSE CHINE
リバースチャイン

桟橋乗船時横揺れ振幅比較



秀逸の安定性と風流れ抑止性能が、ボートフィッシングをさらなるステージへ導く。

また、ワイドチャインは停船中にデッキ上を人が移動した際の傾きを軽減※3し、さらにストレートチャイン採用によりパウでのキャスト時の揺れも低減※4しています。3人が片舷に寄って、キャストやジギングをし、魚をランディングする。これらのフィッシングでは当たり前なアクションが、YF-24では安定した状態で行えます。もちろん、乗船時の沈み込みや揺れ戻しも小さく安心感を高めています※5。

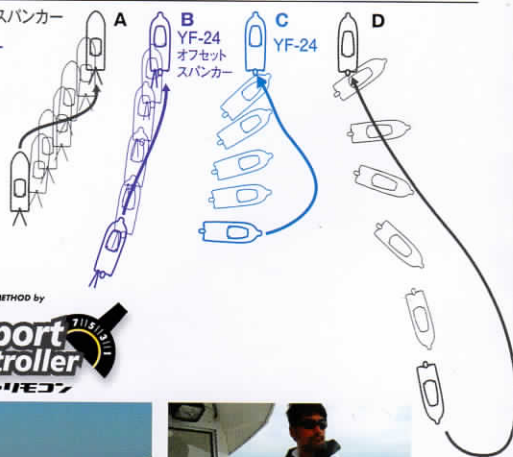
フィッシングボートにとって風流れ抑止性能は、より本格的にボートフィッシングを楽しむために求められる要素のひとつであり、最後尾にエンジンを積む船外機艇にとっては、解決が非常に困難な課題でした。

YF-24では、新しいW.T.B.の採用に加え、ブリッジの高さを下げて風圧を受ける面積を軽減することで、離着岸時の操縦性を高めるとともに、優れた風流れ抑止性能を発揮します。さらにスバンカー(OP)を装着することで、本格的な流し釣りができます。また、フィッシングサポートリモコンを装備したYF-24 FSRでは、ドライバーひとりの単独釣行でも釣りを楽しむことができます。

※1: 直進時、波によるロール変化量: 約40%低減 ※2: 波浪中静止時のロール変化量: 約15%低減
※3: 約20%低減 ※4: 約25%低減 ※5: 最大傾斜角: 約20%低減、揺れの収まり: 約50%向上
上記※1~5の数値は当社従来艇比

風流れ抑止性能比較

- A: 船内機フィッシングボート+スバンカー
- B: YF-24 オフセットスバンカー
- C: YF-24
- D: プレジャータイプ船外機艇



YAMAHA BOAT POINT KEEPING METHOD by
Fishing Support Remote Controller
フィッシングサポートリモコン



YF-24FSRのフィッシング



アフトステーション



PRODUCT DESIGN

デザイン

YF-24

NEXT STAGE “Form Follows Function”

ヤマハがフィッシングボートのために、Form Follows Function(=形態は機能に従う)という信念に基づきデザインしたエクステリアは、スポーティさを視覚的に強調するだけでなく、機能性にも優れています。

シャープな印象を創り出すキャラクターラインは、ボート全体の



●キャビンドア
キャビン床とアフトデッキの段差が少なく、出入りも容易で急なタックルの変更にも迅速に対応できます。



次なるステージへ…… “形態は機能に従う”

スピード感を演出しつつ、柔らかな曲線も兼ね備え、情感あふれる次世代のフィッシングボートのフォルムを感じさせます。また、スクエアバウからハルサイドへの流れるようなストラクチャーラインはハルのフォルムを際立たせるとともに、ボートの剛性アップに貢献しています。

ブリッジデザインはアングラーの要求する機能を取り入れつつ、人間工学を考慮しました。キャビンのフロアをスターンデッキより100mm下げ、ブリッジ全体を低くすることで低重心化を図り、風流れ抑止性能・安定性の向上に貢献すると同時に、低くシャープなデザインを実現。また、全体のボリュームアップに伴い、デッキスペースを拡大するとともに、フィッシング機能に必須の収納容積もトータルで162%※とするなど、収納力も格段に向上しました。

コンソールは、YAMAHAとYFのYをモチーフに前方に広がりを感じさせるデザインとし、機能を徹底的に追及したレイアウトを実現しています。アングラー各々の最適なドライビングポジションと良好な視界を確保するためにビルトインタイプではなく、フロントウィンドウ下をGPS魚探やレーダーの設置スペースとし、自由なレイアウトを可能としました。

デザインにこだわり、質にこだわる。細部にまでアングラーの視点で考えたYF-24はYAMAHA FISHING INNOVATIONと呼ぶに相応しい進化を遂げています。

●カディ入口カーテン
カディとキャビンの仕切りをカーテンとすることでスムーズなタックル交換も可能。



●カディ
ベテランアングラーのさまざまなフィッシングに対応したロッドやリール、タックルボックス、そして数多くの備品や用品など、余裕で収納することができます。



●デッキハッチ
ハッチ類はすべてデッキ上に凹凸をつくらないフラッシュタイプを採用。デッキでの移動性やフィッシングのアクションにも安心感を高めています。

※数値は当社従来艦比

YF-24 EQUIPMENTS



●パワールール(OP) ●航海灯(OP)



●ローブロッカー ●アンカーウインチ(OP)



●パワー釣り座 ●カディエアインテーク(OP)



●サイドボックス(OP)



●フロントウインドウ ●ワイパー



●ハードトップエアインテーク(OP)



●航海灯セット(OP)



●左舷スライドウインドウ(工場OP)



●カディフロア(OP)

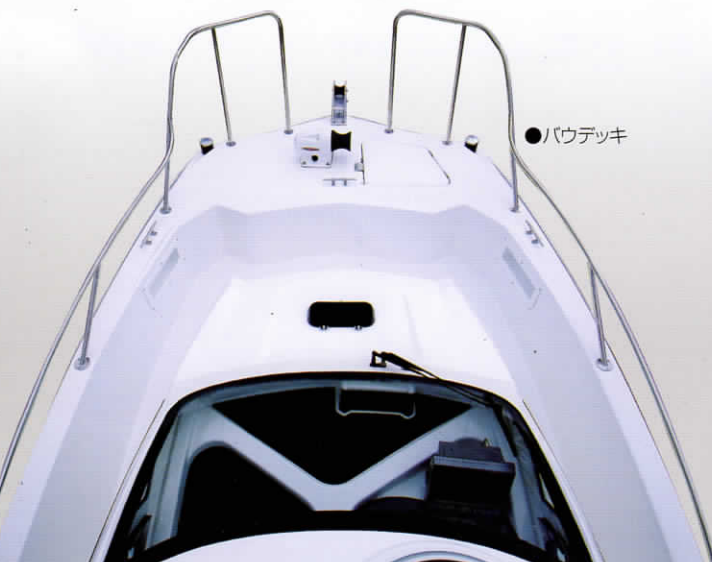
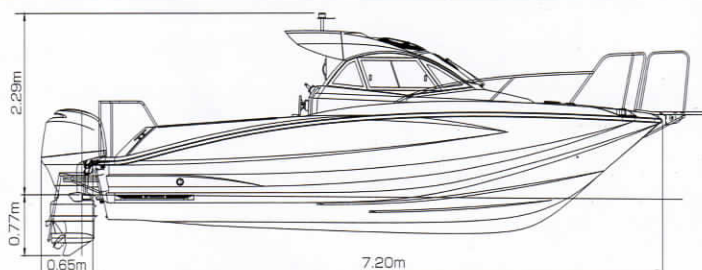


●電動マリントイレ(用品OP)



YF-24 SPECIFICATIONS

主要諸元	登録型式	全長	全幅	全深さ	艇体質量	完成質量
YF-24 F115	E3U1	7.20m	2.59m	1.64m	1,280kg	1,475kg
YF-24 F150					1,280kg	1,498kg
YF-24 F200					1,280kg	1,503kg
YF-24 FSR F115					1,310kg	1,505kg
YF-24 FSR F150					1,310kg	1,528kg
YF-24 FSR F200					1,310kg	1,533kg



●パウデッキ



●コンソール ●国際VHF無線機(用品OP)



●航海計器&ユーティリティスペース



●リモコンバー



●カディライト(用品OP)



●ブレーカーパネル



●カディカーテン(OP)

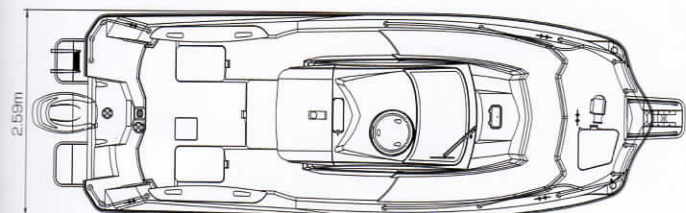


●ドライバーズシート ●物入れ



●キャビン内

搭載エンジン	搭載馬力	燃料タンク容量	定員	航行区域
F115AETX	84.6kW[115ps]	200ℓ	8名	限定沿海
F150AETX	110.3kW[150ps]			
F200FETX	147.1kW[200ps]			
F115AETX	84.6kW[115ps]			
F150AETX	110.3kW[150ps]			
F200FETX	147.1kW[200ps]			



●フィッシングサポートリモコン(YF-24FSR)



●スターンベンチシート(工場OP)



●スパンカー(ローマストタイプ)(用品OP)



●スターンレール(左舷用)(OP)



●サイドスポンソン



●スターンデッキ



●デッキライト(用品OP)



●人工木材ガンネルトップ



●バッテリースペース(2個収容可能)



●イケス

主要装備品	YF-24	YF-24FSR
バウクリート×2	○	○
ローブロッカー	○	○
ハードトップ	○	○
フロント&サイドウインドウ	○	○
リアスライドドア	○	○
ワイパー	○	○
ウインドウォッシャー&タンク	○	○
デジタルタコメーター	○	○
デジタルスピード&フューエルメーター※1	○	○
リモコンAssy	○	○
ステアリングホイール	○	○
ステアリング装置(手動油圧式)	○	○
ヘアーライン調メーターパネル	○	○
ドリンクホルダー	○	○
ドライバースシート	○	○
フットレスト	○	○
フィッシングサポートリモコン	—	○
イケス	○	○
イクスキャッパー	○	○
フロアスキャッパー	○	○
人工木材ガンネルトップ	○	○
スターンクリート×2	○	○
スターンロッカー	○	○
ハッチ	○	○
バッテリースペース(2個収容可能)	○	○
燃料タンク(固定式200リットル)	○	○
サイド小物入れ×2	○	○
サイドスポンソン	○	○
バッテリースイッチ	○	○
スイッチパネル	○	○
ブレーカーパネル	○	○

※1 デジタルスピード&フューエルメーター用スピードセンサーはオプションとなります。

純正オプション	YF-24	YF-24FSR
航海灯セット	OP	OP
航海灯マストセット	OP	OP
クリート(アンカーウィンチ用)	OP	OP
三方ローラーベース※1	OP	OP
トイレフィッティングキット※2	OP	OP
デッキウォッシュ	OP	OP
カディフロア	OP	OP
カディカーテン	OP	OP
ブレーカーパネル(マルチ機能リモコン付)	OP	OP
ナビゲーターシート	OP	OP
ダブルバッテリーシステム(F115用)※3	OP	OP
バウレール	OP	OP
スターンレール(右舷用)	OP	OP
スターンレール(左舷用)	OP	OP
ハードトップエアインテーク	OP	OP
カディエアインテーク	OP	OP
サイドボックス※4	OP	OP
スパンカーブラケット※5	OP	OP
バウスプリット	K	K
トランサムステップ(左舷用)	K	K
トランサムステップ(右舷用)	K	K
ハル船側グラフィック	K	K
左舷スライドウインドウ	K	K
スターンベンチシート	K	K

K=工場オプション

※1 三方ローラーを取り付ける時に必要になります。

※2 トイレ用配管、ペーパーホルダーを含み、トイレ本体は別売りとなります。

※3 用品オプションのソーラーパネルが必要になります。

※4 バウデッキサイドに2個、スターンデッキサイドに2個増設できます。

※5 スパンカーを取り付ける時に必要になります。

用品オプション

三方ローラー	GPS魚探
アンカーデビット	レーダー
アンカーウィンチ	マリンコンパス
電動マントイレ	国際VHF無線機
カディライト	レーダーマスト
デッキライト	ソーラーパネル
トランサムラダー※1	埋込式ロッドホルダー

スパンカー(スタンダードタイプ)※2

スパンカー(ローマストタイプ)※2

※1 トランサムラダーを取り付ける場合は、フィッティングキット(純正オプション)と取付金具セット(用品オプション)が必要になります。

※2 スパンカーの取付けには別途取り付け金具が必要です。スパンカーの取付け、ご使用の際には専門的な知識が必要です。お取付けの際は販売店にご相談ください。