

Yanmar

ヤンマ-船

DA55V

全長 16.57m 全幅 3.56m 全深 1.68m 総トン数 5トン以上

一般漁船

ワイドなデッキスペース、すぐれた凌波性を誇る 外海向け大型漁船



※写真は臨時航行許可で走行。

●ワイドなデッキスペース

デッキ幅を広く確保していますので甲板作業面積が広く作業性の向上を図っています。

●機能とスタイリングを両立したブリッジ

広い居住スペースを持つ2段ブリッジを装備。機能性を重視したレイアウトとし、外観は流線型で機能とスタイリングを両立しています。

●V型船型でスピード、凌波性が向上

本格的な一体形デッキの採用で美しいシャープなスタイリングを実現。船幅が広い船体構造で走行時・作業時とも安定性にすぐれ、V型船型で凌波性・乗心地、スピード性能にもすぐれています。

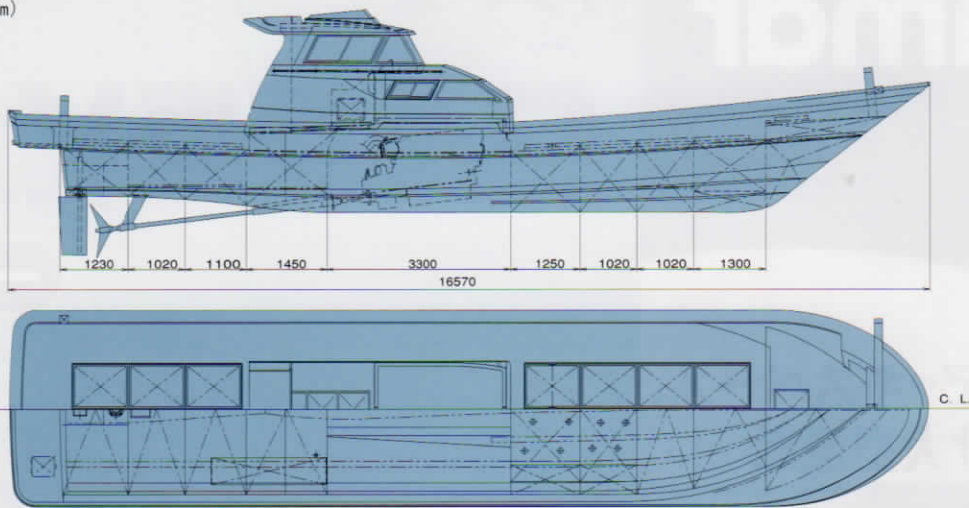
●経済性・信頼性にすぐれたヤンマー ディーゼルエンジン搭載

燃焼効率がよく、低燃費と高出力を実現。ヤンマーが誇るエンジンと船体とのマッチングにより、素晴らしいスピード性能を発揮します。



ヤンマ-船 / DA55V

■一般配置図(単位mm)



■要目

艇種名	DA55V	搭載エンジン	6HYP-ET	6KXZP-GT
航行区域	限定沿海	漁船法馬力(kW)	423	502
全長m	16.57	最大出力 kW (PS) /min ⁻¹	465 (632) /2150	552 (750) /2100
全幅m	3.56	バッテリー	150AH×2	200AH×2
全深m	1.68	F.O.T容量(ℓ)	800	
総トン(G/T)	5トン以上	P.T.Oスペース(mm)	730	640
最大搭載人員	14名	操舵機	動油圧式	

■仕様

部位	名称	材・寸(仕様)	数量	備考	部位	名称	材・寸(仕様)	数量	備考
船殻	外板	FRP, 単板	1		舵仕組	舵本体	複板, 溶融亜鉛メッキ	1	舵軸 SUS304
	艀壁・仕切	FRP, サンドイッチ	1式			舵軸スタンチュープ	BC	1	
	甲板	FRP, サンドイッチ	1			舵受台	SS400+防錆塗装	1式	
首部	ロング・フレーム	FRP	1式		テーパー	SS400+防錆塗装	1式		
	No.1物入				舵棒	SS400+溶融亜鉛メッキ	1式		
	サブタ	FRP	1	580×630	防食亜鉛		1式		
	フロアー	FRP, サンドイッチ	1		主機座		1		
	No.2物入				スタンチュープ	BC	1		
	サブタ	FRP	2	780×980	プロペラ軸	SUS630系	1		
	フロアー	FRP, サンドイッチ	1式		カーボンブラシ		1		
	デッキスキャバー	1/4"ジュラコン	1		防食亜鉛		1式		
	No.3物入				プロペラ	アルミブロンズ	1		
	サブタ	FRP	2	780×980	シャフトブラケット	SS400+溶融亜鉛メッキ	1		
スイタ	スキ板	1式		排気トモ出シ管	FRPパイプ	1			
中部	No.1活魚倉				海水コシ器		1		
	サブタ	FRP	2	780×980	バッテリー		1式		
	イクススキャバー	3/4"	4X (P&S)	SR型	操舵機・リンダー台		1式		
	No.2活魚倉				油圧操舵機		1式	動油圧	
	サブタ	FRP	4	485×780	電動ファン		1式		
	取外式水道	FRP	2		ミスト殺菌ボックス		1		
	イクススキャバー	3/4"	4X (P&S)	SR型	船底塗装		1式		
	エンジンヘッド	FRP	1対		据付工事		1式		
	操機台	FRP, サンドイッチ	1	左舷	配線配管工事		1式		
	ベンチレーター		1式		試運転		1式		
機関室部	スイタ	スキ板	1式		R10型				
	落シサブタ	FRP	1	535×585	本体	FRP	1		
	No.4物入				天井	FRP	1		
	落シサブタ	FRP	1	535×585	カウンター	FRP	1		
	スイタ	スキ板	1式		サイドカウンター	FRP	1		
	燃料タンク	SS400+FRP	1式	400リットル×2	ラット台	FRP	1		
	注油口		2		計器盤ボックス	FRP	1		
	No.5物入				風防	FRP	1		
	サブタ	FRP	2	780×980	カウンター裏カバー	FRP	1		
	スイタ	スキ板	1式		室内カウンター	FRP	1		
尾部	No.6物入				リアパネル	FRP	1		
	サブタ	FRP	2	780×980	前面窓(アッパー)	強化ガラス	(P&S)	クリアー	
	スイタ	スキ板	1式		旋回窓	φ300	1	右舷	
	操舵機庫				コーナー窓(アッパー)	強化ガラス	(P&S)	クリアー	
	サブタ	FRP	2	780×980	前面窓(アッパー)	船舶引違窓	(P&S)		
	取外式水道	FRP	1		前面窓(本体)	強化ガラス	1	スモークブラウン	
	プロペラ点検窓	BC	1	φ200	コーナー窓(本体)	強化ガラス	(P&S)	スモークブラウン	
	テドモ部				前面窓(本体前部)	アクリル	(P&S)	ブラウン	
	落シサブタ	半丸	1	350×400	前面窓(本体中央)	船舶引違窓	(P&S)		
	ステムバンド	SUS製抜き	1		前面窓(本体後部)	アクリル	(P&S)	黒タミー窓	
全般	ピット(船首)	ビツキ	1	145×145 鋼FRP	後面窓(リアパネル)	アクリル	1	クリアー	
	カンザシ	ビツキ	1	120×145 鋼FRP	出入口戸	船舶片引戸(1/3ガラス)	1	右舷開口	
	ピット(船尾)	ビツキ	2	145×145 鋼FRP	ハンドレール	SUSφ25	(P&S)		
	トップレール	FRP	1式		敷板	合板+パンチカーベット	1式		
	防錆材	30×60(kW) 白	1式		ステッカー	塩ビシート	1式		
	防錆材	40×80(kW) 白	1式		ハンドクリップ	樹脂製	1		
	排水口カバー		1式						
	ステッカー		1式						
	鏡板		1式						
	安全ラベル		1式						

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ……………

- ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

R100 古紙配合率100%再生紙を使用しています。

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外の物の使用は故障、事故の原因となることがあります。
- 乗船時は法定安全備品の搭載を確認のうえ、法規を守って安全走行を心がけてください。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物の関係上実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



ヤンマ-船用システム株式会社

兵庫県尼崎市塚口本町5丁目3番1号 〒661-0001
TEL 06-6428-0426 / FAX 06-6428-0485

2004年10月作成 0000600B107 0410